

OUI à un tracé OUEST.....

Présidente d'honneur de l'Association Noiséenne pour **la Qualité de l'Environnement, du Cadre de vie et des Transports urbains**, créée en 2001, et plus connue sous l'appellation TRAM-NON, réponse ironique au « TRAM-OUAIS » qui voulait donner à l'époque une image enthousiaste du projet, mais sans véritable analyse de son impact sur la spécificité de notre ville, je souhaite apporter ma contribution personnelle et indépendante.

Il semble qu'après plus de dix ans de travail associatif, nos avertissements ont imprégné le débat sur l'insertion d'un mode de transport lourd dans notre centre-ville, son coût financier et humain et sur les alternatives possibles.

Qui en effet soutient totalement le projet tel qu'il nous est soumis aujourd'hui ? PERSONNE, puisque des variantes, des aménagements, des exigences sont demandés aux décideurs publics par tous. Inutile donc de s'accuser les uns et les autres de l'origine de ce projet. J'en veux pour preuve que, reçus par le STIF il y a de nombreuses années maintenant, il nous avait déjà été dit qu'on voulait nous convaincre qu'un « beau projet » de site banalisé tram et voitures rue Jean-Jaurès était possible et qu'il était à l'étude...

Je ne reviendrai pas sur les inconvénients du passage du T1 rue Jean-Jaurès. Ils ont été largement exposés et je les résumerai sous le terme de son INADAPTATION aux caractéristiques de notre centre urbain dense et étroit ainsi que de ses conséquences en termes de report de circulation sur les rues adjacentes.

Peut-être plus grave encore, - contrairement à ce qui est annoncé -, il n'accompagne pas les projets portés par notre commune, et il ne mentionne comme **acteurs** du projet que les partenaires (Etat et Région Ile de France) et la co-maîtrise d'ouvrage (le Département 93, la RATP...). Quid de nos élus, des acteurs associatifs en amont du projet, des Noiséens dont on recueille aujourd'hui l'avis, mais qui n'ont pas été considérés comme des acteurs à part entière, malgré des concertations où il s'agissait davantage de nous convaincre que d'entendre nos points de vue. Il y a fort à faire encore pour construire une véritable démocratie participative !

Mais peut-être subissons-nous un traitement à part ? Puisque que le prolongement du T1 à Colombes s'est fait à l'écoute des habitants et des élus ! Voici un extrait de ce qui a prévalu dans les choix du Stif :

- *« Assurer l'articulation du projet de prolongement du T1 avec les projets de développement urbain à venir dans le secteur*
- *Le tramway sera un facteur de développement urbain à venir dans le secteur : il contribuera à la requalification et à l'embellissement des quartiers NORD de Colombes **
- *Le partage de la voie entre le tramway et les voitures ne se fera que sur 100 m*
- *Les contraintes d'accès aux habitations en voiture et l'accessibilité des services de secours (pompiers) seront moins problématiques »*

**remplacer pour nous par OUEST !*

Pourquoi ces arguments ne sont-ils pas retenus à Noisy-le-Sec ? Pourquoi cette volonté de passer en force avec aveuglement ? D'autres solutions sont possibles (nous avons fait plusieurs propositions dont un tracé métro périphérique Arc Express qui pourrait remplacer avantageusement le prolongement du T1 et sur lequel nous avons jamais eu de réponse). Rendez-vous manqué pour notre ville, je le regrette.....

OUI à l'objectif de développer les trajets de banlieue à banlieue
OUI au développement urbain de Noisy-le-Sec par un tracé OUEST

Allons-nous encore manquer une nouvelle étape qui compte ? C'est pourquoi je demande que le prolongement du T1 soit inscrit dès maintenant dans « La Fabrique du Grand Paris », contrat de développement territorial signé récemment par les neuf communes d'Est Ensemble – dont Noisy-le-Sec – et dont le volet Transports est fondamental. **Il est incohérent d'en isoler le T1.** La décision du tracé doit prendre en compte l'avenir d'un secteur Ouest, à la charnière de Bobigny, Pantin et Romainville, et qui doit se développer dans la perspective du « Grand Paris », dont nous faisons de fait déjà partie géographiquement.

J'en appelle à la responsabilité de tous les élus, et à leur courage pour sortir de leurs clivages politiques, afin de – rapidement – construire ensemble un projet de transport porteur de développement intelligent pour **l'ensemble** de nos villes.

Non, il n'est pas trop tard au regard de l'avenir pour réussir.
D'avance, merci.

Ariane Ego-Chevassu
Présidente d'Honneur