

TRANSPORTS

■ INTERVIEW

Jean-Marc GERBEAU membre du Conseil de Quartier Les Ruffins-Théophile Sueur

« Pourquoi il faut refuser la fermeture à la circulation de l'autoroute A186 »

Le conseil de quartier et la majorité des habitants des quartiers Nord et Est de Montreuil sont favorables à l'arrivée du tram. Ce nouveau moyen de transport va entraîner la transformation de l'actuelle A186 en avenue paysagère. Nos temps de trajet ne seront pas les mêmes qu'aujourd'hui, ce que nous acceptons au nom du bien commun. Lors d'une réunion publique sur l'aménagement de la place du marché des Ruffins, nous avons appris que la municipalité avait décidé, sans concertation avec les habitants, la suppression totale de la circulation automobile le long du tram dans le

secteur des Murs à Pêches, entre la rue de Rosny (Mozinor) et le boulevard Théophile Sueur.

Empêcher la circulation automobile dans ce secteur aurait des conséquences lourdes :

- des temps de parcours encore rallongés pour les habitants,
- des risques d'embouteillages et d'engorgement des voies à proximité (rue de Rosny, Bd Théophile Sueur, ave Aristide Briand, Bd Salvador Allende) et donc une augmentation des retards de bus
- des risques aux sorties d'écoles et des nuisances dues aux reports de



Jean-Marc Gerbeau et les représentants des conseils de quartier, lors de la réunion au Conseil général

circulation dans les autres quartiers.

Les habitants du quartier des Ruffins-Théophile Sueur se sont les premiers fortement mobilisés. Nous avons rassemblé plus de 300 personnes dans une réunion-débat avec la Maire de Montreuil et avons recueilli plus de 3000 signatures d'une pétition sur ce quartier. Depuis, d'autres conseils de quartiers nous ont rejoints. Unis et rassemblés dans un collectif interquartier, nous voulons porter la voix des habitants et dénoncer un projet lourd de conséquences pour les habitants et des méthodes municipales allant à l'encontre de toute concertation démocratique.

La rencontre organisée par Jean-Charles NÈGRE Vice-président au Conseil Général 93, avec Corinne VALLS, Vice-présidente chargée des transports et des déplacements, nous a permis de faire entendre nos points de vue et d'y voir plus clair. La municipalité prétendait que le projet de fermeture était une décision du Conseil général.

Aujourd'hui, nous savons qu'il s'agit d'une décision unilatérale de la ville. L'administration du Conseil général prenant acte de notre démarche s'est engagée à intervenir pour mesurer les conséquences réelles de cette fermeture en partenariat avec les habitants.

Nous sommes plus que jamais déterminés à faire entendre notre voix, notamment lors de l'enquête publique qui devrait se tenir prochainement.

Jean-Marc Gerbeau



Autoroute A186

La fermeture à la circulation automobile :

LES FAITS... ET LES ACTES !

Jean-Charles Nègre a organisé une rencontre entre les conseils de quartier (Ruffins Théophile Sueur, Villiers Barbusse et Branly Boissière) et la Vice-présidente du Conseil général Corinne Valls, le 26 avril 2013. Les services du Conseil général ainsi que le cabinet du Président étaient également présents. Cette rencontre a permis de clarifier un point et d'acter des engagements :

- La fermeture de l'autoroute ne répond pas à une volonté du Conseil général qui a intégré cette hypothèse dans le projet du tram à la demande de la mairie.
- Le Conseil général procédera à des compléments d'étude de circulation sur les conséquences de cette fermeture sur un périmètre élargi. Les représentants des conseils de quartier seront associés.
- Jean-Charles Nègre s'est engagé à solliciter, sur la base de ces nouvelles données, les commissaires enquêteurs ainsi que le Préfet pour qu'un espace de réelle concertation avec les habitants soit mise en place dans le cadre de l'enquête publique qui démarrera en juin.



Des transports de qualité : Les Montreuillois-es en ont besoin

La question des transports arrive en tête des attentes des habitant-e-s notamment dans les quartiers populaires de l'Est de notre ville. C'est un besoin fondamental. Les temps de transports peuvent être un obstacle terrible pour l'accès au travail, aux services, à l'éducation, aux loisirs...

Les projets ne manquent pas : les prolongement du Tram, des lignes 11 et 9 du métro, le renforcement du réseau de bus. Ils doivent voir le jour. Tout Montreuil doit être mis en zone 2, car il est inacceptable que les habitant-e-s des quartiers populaires soient doublement pénalisés : temps de trajet allongé et des transports plus cher.

Je défends ces revendications au Conseil régional. Avec mon collègue Jean-Charles NEGRE, conseiller général nous menons un combat de tous les jours pour faire aboutir ces projets et soutenir la mobilisation des Montreuillois-es qui n'a jamais été aussi forte qu'aujourd'hui.

La coopération de l'ensemble des élus des différentes collectivités est indispensable à l'efficacité de l'action publique en matière de transport comme dans d'autres domaines.

Je continuerai à me battre aux côtés de Jean-Charles Nègre, un élu de proximité, pour le bien être des habitants de ce canton.

Djénéba KEITA
Conseillère régionale