

Une libre contribution critique sur le passage du tramway T1 à Noisy-le-Sec



Voici la contribution, critique, déposée par notre amie noisienne Colette Scheyder, militante associative pour l'environnement, ce mercredi 31 juillet 2013, à Noisy-le-Sec, dans le registre d'enquête publique du prolongement du tramway T1 :

« Une enquête publique imposée pendant les vacances et de plus sans aucune présentation de son contenu aux habitants au préalable c'est déjà l'irrespect de la population.

Qui à Noisy connaît le contenu de cette enquête ?

Qui peut lire plus de 1000 pages dont des annexes techniques issues de bureaux spécialisés n'ayant fait aucune synthèse ou n'ayant parfois pas encore terminé l'étude ?

Pour la plupart des noisiens, n'ayant eu aucune information depuis 2008, nous en sommes encore au résultat de cette concertation pour lequel plus de 60% des noisiens s'étaient prononcés clairement **contre le tracé JAURES**.

Pourquoi, le STIF et la RATP n'ont-ils fait des réunions de présentation que pour les commerçants ? Est-ce qu'en leur faisant miroiter quelques éventuelles indemnités ils ont pensé acheter leur silence ? Les commerçants risquent bien d'être déçus.

Ce n'est pas manque de l'avoir réclamée cette réunion publique, d'abord annoncée pendant l'enquête publique, il semblerait qu'elle ait lieu maintenant en septembre d'après des proches de Pierre Serne, encore une preuve que cette enquête publique n'est faite que pour faire croire que nos avis seront pris en compte et répondre à des règles administratives.

D'autre part, il faut espérer que le commissaire enquêteur sera à la hauteur de la complexité de cette enquête publique et que contrairement au rapport élaboré il y a juste un an pour le PLU, il sera impartial, ne mêlera pas la politique à la logique et qu'il sera respectueux des avis de chacun.

Je suis tout à fait contre le projet présenté à cette enquête pour un passage en force rue Jean Jaurès, je n'exclue absolument pas le prolongement du T1 mais pas à n'importe quel prix, ni dans des conditions humaines, environnementales et financières aussi désastreuses.

Favoriser et améliorer les transports en commun c'est tout à fait normal, à mes yeux « un grand projet réussi est celui qui s'insère parfaitement dans l'environnement existant et là on casse tout. Oui même si pour certains, vouloir conserver le centre-ville semble démodé, je ne comprends pas que de « vieux noisiens », de plus si élus ne protègent pas plus leur ville et ses habitants, la politique devient plus forte que la logique.

va accompagner :

- **les 152 commerces recensés rue Jean Jaurès** ainsi que **les commerçants du marché** qui vont se trouver au minimum trois ans en galère, ils le sont déjà avec les travaux préparatoires. Le bureau d'études BERENICE a réalisé une étude sur le **stationnement** pour les commerçants du marché et les clients, et leur conclusion est la suivante : **la capacité du parking des découvertes est suffisante.**

Leur étude globale sur les commerces et principalement le stationnement est mensongère, c'est à croire qu'ils n'ont jamais mis les pieds à Noisy le sec.

à **informé clairement les riverains** des nuisances engendrés par un passage de tram toutes **les 4 à 6 minutes**, je n'ai pas trouvé le nombre d'habitants recensés et concernés par ce projet, c'est tellement important, que les chiffres ne sont pas communiqués volontairement.

Bien sûr, on nous montre des visuels choisis à Angers, Strasbourg, Bordeaux etc...mais quel rapport avec les 14 à 16 m de large de la rue Jean Jaurès, même si techniquement on nous prouve que Tram, voitures, cyclistes et piétons peuvent cohabiter mais dans quelles conditions pour les milliers de riverains qui vont entendre en plus des bruits générés par le matériel roulant, les voies non entretenues, la fantaisie de la RATP, klaxonner très tôt le matin surtout au premier passage pour saluer les collègues. J'en ai même déduit après 10 ans de retour d'expérience des inconvénients du tramway que **la durée du Ding dung dong devait correspondre au degré de connaissance ou d'appréciation entre collègues** et bien sûr, heureux le collègue remercie en agitant également son *Ding dung dong*.



Le centre-ville ne doit pas être détruit, soyons ambitieux en développant rapidement l'ouest de NOISY et en envisageant une fourche à Bobigny.

Un clin d'œil aux écologistes noisiens :

Dans le projet de prolongement du T1 dans l'étude d'impact un tableau récapitulatif présente le bilan des arbres abattus et des arbres plantés secteur par secteur.

Au total sur la zone d'étude :

Arbres existants : 968

Arbres abattus : 712

Arbres plantés : 1234

BILAN : + 612

Cette étude démontre un bilan positif sur les autres communes sauf chez nous.

Séquence 1 correspondant à NOISY LE SEC :

Arbres existants : 290

Arbres abattus : 148

Arbres plantés : 65

BILAN

- 83

De plus, la banquette centrale de la rue Galliéni actuellement agrémentée de fleurs et verdure est supprimée et bétonnée, pourquoi sur Noisy on ne replante pas au moins le même nombre que les arbres abattus ?

Voici une très bonne remarque de Montreuil Environnement

A Marseille, Cannes ou Nantes, les élus privilégient le Bus à Haut Niveau de Services (BHNS, capacités et fréquences augmentées). Ce moyen de transport collectif, pour la même qualité de service, coûte bien moins cher et ne nécessite pas d'infrastructures lourdes comme celles prévues dans les Murs à pêches.

A Noisy, c'est notre centre-ville qui pourrait être épargné, ce serait simple, un BHNS est prévu sur l'ex RN3, étudions une bifurcation jusqu'à la Place Carnot, que d'économies et d'inconvénients supprimés. »

Vendredi 2 août 2013