



Accueil > **Actualités** > **Une nouvelle étape pour le tramway T8**

## Une nouvelle étape pour le tramway T8

28.05.2014



**Le tramway T8 a franchit une nouvelle étape avec l'inauguration du site de maintenance et de remisage, à Villetaneuse, et la présentation des futures rames. Le tramway T8 circulera entre les communes de Saint-Denis, Epinay-sur-Seine, et Villetaneuse.**

Rame du tramway T8 et intérieur du site de maintenance

### Un site de maintenance et de remisage sous le signe du développement durable

Le site de maintenance et de remisage des rames (SMR) du T8 est situé en bout de ligne, après le terminus de Villetaneuse, dans la zone d'activités économiques dite du Château à Villetaneuse (qui s'étend sur 2 hectares).

Ce site, qui permettra d'accueillir 20 rames en première phase, comprend six bâtiments d'une superficie de plus de 6 000 m<sup>2</sup> (bâtiment d'entrée, bâtiment technique comprenant un poste de redressement et un poste d'éclairage force, hall de maintenance comprenant 2 voies sur fosse, station service, tour en fosse et machine à laver), une zone de grand nettoyage et une zone de remisage extérieure.

Une zone a été conservée pour permettre le remisage de rames supplémentaires en cas de prolongement vers la future gare Rosa Parks du RER E au nord de Paris, en cours de réflexion.

### Les premières rames

Les premières rames ont commencé à être acheminées vers le SMR, au rythme de trois par mois. Ce seront 20 unités qui seront finalement accueillies sur le site d'ici fin 2014.

Ces rames, qui peuvent accueillir 200 voyageurs (4p/m<sup>2</sup>), et font partie de la plateforme Citadis. Elles sont conçues et fabriquées par Alstom sur le site d'Aytré à proximité de La Rochelle.

**Ces rames nouvelle génération font l'objet d'une attention particulière en termes :**

- > d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (elles sont ainsi conformes à l'arrêté accessibilité du 13 juillet 2009) ;
- > de réduction des nuisances sonores pour les riverains et les usagers : ces rames génèrent peu de bruit, les rails et les roues étant conçus pour atténuer les de crissements dans les courbes ;
- > d'information voyageurs, grâce à des écrans dédiés, la présence de hauts parleurs extérieurs pour indiquer la direction avant la fourche ;
- > de confort du voyageur, avec un design intérieur particulièrement épuré et chaleureux, et la ventilation réfrigérée.