

Le tramway T3 ira bien jusqu'à la porte Maillot

Mis à jour : 17-04-2014 07:50- Créé : 16-04-2014 13:42

TRANSPORTS – Anne Hidalgo a confirmé mercredi matin que le tramway T3 serait bien prolongé jusqu'à la porte Maillot à une échéance qu'elle n'a pas précisé. Les autres grands projets de transport en commun intra muros évoqués pendant la campagne (navettes rive droite, liaison inter-gares SNCF, lignes de tramway transversales) sont pour l'instant au stade de l'étude technique.



Le T3b sera prolongé de la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières entre 2014 et 2017. Photo : PIERRE VERDY / AFP

C'est comme si tout avait été dit pendant la campagne électorale. Depuis sa victoire il y a quinze jours, Anne Hidalgo revient régulièrement sur le projet pour Paris qu'elle a déjà développé pendant six mois. Question d'habitude peut-être, moyen de rester sur la scène médiatique plus sûrement. Et tant pis si les annonces semblent un peu éventées. Ce matin, la nouvelle maire de Paris a donc pris le T3b entre la porte de Vincennes (12e) et la porte de la Chapelle (18e) pour rappeler sa promesse de campagne de "boucler le tramway des Maréchaux".

"On vient de lancer une étude pour prolonger le T3 jusqu'à la porte Maillot", a-t-elle confirmé face à la presse, sans pour autant évoquer une échéance précise. Une étude que la mairie de Paris avait pourtant rejetée, fin 2012, lorsque la maire UMP du 17e arrondissement, Brigitte Kuster, en avait fait la proposition. Le calendrier politique a ses raisons.

8 milliards euros d'investissement

Avant de relier la porte Maillot, le T3 doit cependant être prolongé de la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières (17e). Ces travaux ont débuté le 31 mars dernier pour une ouverture théorique en décembre 2017. C'est déjà loin mais la nouvelle maire de Paris voit bien au-delà de la porte d'Asnières ou même de la porte Maillot.

"Nous voulons que le tramway desserve la porte Dauphine et les grands sites sportifs du bois de Boulogne", affirme-t-elle. Les études lancées portent sur un tramway plus léger que l'actuel pour s'insérer en douceur dans le tissu urbain. Plus largement, l'objectif est d'en profiter sur chaque tronçon pour redynamiser les zones traversées, comme c'est le cas aux alentours de la porte de la Chapelle avec le développement de la ZAC Claude Bernard (19e).

Projets virtuels

Venue avec son nouvel adjoint écologiste aux Transports, Christophe Najdovski, la maire de Paris n'a pas manqué non plus d'évoquer ses projets de transports en plein Paris : le prolongement du tramway entre la porte de Vincennes et Nation, une liaison inter-gares SNCF et la création d'un mode de transport propre le long de la rive droite.

Des projets virtuels qui doivent encore faire l'objet d'études de faisabilité. "Il faudra attendre les rapports pour voir à quoi cela pourra ressembler" a d'ailleurs déclaré, prudent, l'élue écologiste. Pour mettre en oeuvre son programme en matière de transports et "réduire encore davantage la circulation", Anne Hidalgo a annoncé 8 milliards d'euros de budget d'investissement. Pas sûr que cela soit suffisant pour tout faire.

Julien Marival, avec Vincent Michelin