

## Le tramway T5 entame sa marche à blanc

**Du 26 juin au 29 juillet, le futur tramway T5 va entrer dans une phase concrète : celle de sa marche à blanc. L'objectif est de le tester en circulation, mais sans voyageurs.**



Cette période particulière dans la vie d'une ligne de tramway se déroulera entre les villes de Saint-Denis (Seine-Saint-Denis) et Garges-Sarcelles (Val-d'Oise). C'est aussi la dernière phase de test avant la mise en service.

Le tramway circulera d'un bout à l'autre de son tracé dans les conditions d'horaire et de fréquence de la future exploitation commerciale, à ceci près qu'il ne transportera pas de voyageurs. Cette étape est indispensable afin de contrôler l'ensemble du système en conditions réelles et d'obtenir l'autorisation préfectorale de mise en service du T5.

### Se familiariser avec le nouveau tramway

Cette phase de « marche à blanc » est aussi l'occasion pour tous de se familiariser avec la circulation du tramway et le nouveau partage de l'espace public. **Les rames du T5 sont les premières rames de transport sur pneus de la région Ile-de-France**, ce qui offre une circulation extrêmement silencieuse et nécessite une vigilance des riverains aux abords de son itinéraire.

Afin de garantir la sécurité des voyageurs et des usagers de la voirie, des aménagements ont été réalisés :

- des passages réservés aux piétons pour les zones de traversées de carrefour,
- des pistes cyclables pour les vélos,
- une visibilité renforcée pour les automobilistes.

D'une longueur de 6,6 km et comptant 16 stations reliées en 22 minutes, le tramway T5 transportera environ 30 000 voyageurs quotidiens. De nombreuses correspondances (avec le RER D, la ligne 13 du métro, le tramway T1 et le réseau bus) faciliteront les déplacements de banlieue à banlieue.

### EN SAVOIR PLUS

**Marche à blanc du tramway  , du 26 juin au 29 juillet 2013**

Le projet de création de la ligne [sur notre espace Extension du réseau](#)