

Le groupe va investir 10 millions d'euros dans une nouvelle usine.

La première ligne de production du Bluetram sera mise en service début 2015.

L'annonce a été faite samedi matin à Ergué-Gabéric (29), près de Quimper, là même où le groupe Bolloré a déjà construit 31.000 mètres carrés de locaux industriels pour Blue Solutions, sa filiale (47,4 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2013) spécialisée dans la fabrication des batteries destinées aux voitures Bluecar et aux bus Bluebus. Pour compléter son dispositif, Vincent Bolloré a décidé d'engager 10 millions d'euros - c'est une première tranche - pour créer une nouvelle usine de production de Bluetram, variante tramway des véhicules électriques. La première pierre sera posée en juin, pour un site opérationnel au début de l'année 2015. Le projet entraînera la création d'une centaine d'emplois, dont 50 embauches chez Blue Solutions.

Le Bluetram est un tramway électrique roulant sur pneus mais sans caténaire. Le prototype présenté ressemble à un bus - mais celui qui sortira des lignes « *aura vraiment un look de tram* » - équipé d'un système de surcapacités, une technologie qui permet de stocker une quantité suffisante d'électricité pour parcourir environ 1,5 kilomètre. La recharge du véhicule s'effectuera dans les stations, lors de la montée et de la descente des voyageurs.

Premier Bluetram prévu à Bordeaux

L'ambition affichée par Vincent Bolloré est, dans un premier temps, de produire « *50 Bluetram par an* », L'homme d'affaires breton estime que ses équipements seront d'un coût « *5 à 10 fois moins élevé qu'une ligne de tramway classique* » proposée sur le marché. « *Un tramway desservant 10 kilomètres coûte environ 200 millions d'euros, nous espérons le proposer pour 20 millions* », a-t-il précisé. Si son nouveau pari dans le véhicule électrique à passagers réussit, Vincent Bolloré table sur une production annuelle de « *200 tramways* » à l'horizon 2016-2017. De nouveaux investissements sont à prévoir et 50 emplois supplémentaires pourraient être créés. Un premier Bluetram est prévu à Bordeaux en 2015, pour relier l'aéroport à la gare ferroviaire Saint-Jean. Depuis son engagement dans les véhicules électriques, Bolloré y a déjà investi près de 1,7 milliard d'euros.

Stanislas du Guerny, Les Echos
Correspondant à Rennes

Écrit par **STANISLAS DU GUERNY**
Correspondant à Rennes

RSE : sur le papier, les dirigeants sont convaincus de ses attraits

Tous droits réservés - Les Echos 2014