

Tramways : vers une saturation généralisée ?

Au mois de janvier, l'AUT est intervenue dans plusieurs médias (Le Parisien, France Bleue 107.1 et France IdF) au sujet de la saturation grandissante des lignes de tramway : sur le T1, la situation n'est pas nouvelle mais s'est aggravée depuis le prolongement à Asnières-Gennevilliers-Les Courtilles. Sur le T2, le prolongement au Pont de Bezons a lui aussi aggravé les surcharges, en particulier autour de La Défense, d'autant que la régularité s'est dégradée. La récente décision du STIF d'acheter 6 rames supplémentaires, qui seront en service fin 2015, va dans le bon sens mais ne suffira pas. Sur les boulevards des Maréchaux parisiens, le T3a est en limite de capacité dans sa partie ouverte en 2006, notamment dans le XIVème arrondissement. Encore plus inquiétant, le tout récent T5 entre Saint-Denis et Garges-Sarcelles, doté d'un matériel sur pneu, étroit et peu capacitair (125 places théoriques par rame), est lui aussi déjà au bord de l'explosion. Certes, le STIF a décidé assez vite de renforts en heures creuses et le week-end. Mais pour donner de l'air aux heures de pointe, il faudra soit racheter des rames Translohr, soit rallonger celles existantes, ce qui ne sera pas immédiat, d'autant que la décision n'est pas prise. Si les trams T3b, T4 et T7 n'inspirent pas trop d'inquiétude pour le moment, ce n'est pas le cas du futur T6 Châtillon - Vélizy - Viroflay, dont la section de surface doit enfin ouvrir à la fin de cette année. Cette ligne de tramway sur pneu, dont les prévisions de trafic calculées il y a 10 ans faisaient état de 82 000 voyageurs/jour, risque fort d'être elle aussi saturée dès son ouverture. Il n'y aura pas de marge de manœuvre puisque les rames ne pourront pas être allongées et que l'intervalle aux heures de pointe sera proche du minimum possible (4 minutes). On le sait, mais là encore manque la ressource pour augmenter le parc en commande. Globalement, pour que les tramways franciliens restent un mode de transport apprécié des usagers, il faut en augmenter la capacité tout de suite, partout où c'est possible, notamment en améliorant sa vitesse commerciale par une priorité aux feux plus efficace, renforcée par la présence d'agents de police aux principaux carrefours si besoin. Il faut aussi dégager la ressource pour étoffer des parcs calculés trop justes.