

TRANSPORTS Une station dotée d'un écran tactile sera inaugurée ce lundi

Les abris de bus prennent le train du numérique

Nicolas Bégasse

Plus de 330 millions de voyages sont effectués chaque année sur le réseau de bus de Paris. Pour, sans doute, autant de minutes passées à attendre sous l'abri voyageurs. Afin de rendre cette attente plus plaisante et d'offrir une meilleure information aux usagers, la Ville de Paris profite du renouvellement de ses 2000 Abrisbus pour les faire entrer dans l'ère numérique.

Carte, infos, quiz...

Ce lundi à Bastille est inauguré le premier abri voyageurs « intelligent », doté d'un écran tactile géolocalisé de 32 pouces. « Les gens se servent déjà de leur smartphone pour se repérer, reconnaît Jean-Louis Missika, adjoint chargé de l'urbanisme à la Mairie de Paris, mais parfois il y a besoin d'un écran plus vaste, par exemple pour les itinéraires ou les services de proximité. » Cent des 2000 nouveaux abris

Mairie de Paris / JCDecaux



Cent abris seront équipés à Paris.

seront équipés de l'écran, qui proposera plusieurs applis : carte interactive, infos culturelles, localisation de tel musée ou de telle station Vélib', quiz... Le travail sur les 2 000 abris voyageurs

Améliorations

Seuls 100 abris seront dotés d'un écran tactile, mais tous seront améliorés : chargeur de portables universel, écran d'information plus grand, plan du quartier orienté dans le sens de la rue...

en eux-mêmes se poursuit. « On en a déjà renouvelé 850, indique Albert Asseraf, directeur général stratégies chez JCDecaux. On en installe une cinquantaine par semaine. » Pour chaque emplacement, une équipe a analysé la place disponible, les aménagements nécessaires par exemple pour l'accessibilité des poussettes et fauteuils roulants, etc. Au total, plusieurs dizaines de configurations sont possibles, et chaque abri sera différent du voisin. Et les anciens abris ? Ils seront « démontés et pour la plupart réutilisés », promet-on. Et a priori, vite oubliés. ■