

Altival va changer la vie des habitants de Champigny



Permettre à tous les habitants du Bois-l'Abbé et des Mordacs, à Champigny, de rallier le futur métro Grand Paris Express en quinze minutes. Voilà clairement l'objectif affiché par le nouveau tracé d'Altival, que le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) vient de valider. Ce projet de voies de bus en site propre reliera donc la gare de Noisy-le-Grand-Mont-d'Est (Seine-Saint-Denis), au nord, au quartier du Bois-l'Abbé, situé au sud-est.

Une grande nouveauté puisqu'il était question jusqu'à présent de rejoindre Sucy vers le sud, en passant par Chennevières. « Le tracé précédent ne faisait pas l'unanimité, notamment auprès de Chennevières qui ne voulait pas du boulevard urbain qui accompagnera les voies de bus en site propre, précise Christian Favier, président PC du conseil général et administrateur du Stif. Nous avons donc préféré un tracé qui bénéficiera à un plus grand nombre d'usagers, en conduisant au Grand Paris Express les habitants des quartiers de Champigny pour l'instant plutôt mal desservis. »

Le nouveau tracé incitera les habitants de ces cités à rejoindre la gare des Trois-Communes (Bry-Villiers-Champigny), située en face de Bricorama à Villiers, plutôt qu'à prendre le Grand Paris Express à Champigny-Centre, où les voies de circulation sont déjà saturées. « C'est déjà ce que je fais pour prendre le RER, précise Joumana, qui habite les Mordacs depuis trois ans. Le bus 308 nous amène en dix minutes au RER E à Villiers alors que le 208 peut mettre jusqu'à vingt-cinq minutes pour rejoindre la gare du RER A de Champigny ! »

Les habitants devront maintenant s'approprier le projet, que la plupart d'entre eux ignorent. « J'ai suivi le futur métro, mais ça, ça ne me dit rien, confirme Myriam, qui vit à la limite du quartier du Plateau. En tout cas c'est important pour nous d'être au plus vite au métro. » « Dans le futur, pour aller travailler, ça pourra représenter un gros avantage cet Altival », se réjouit déjà Anguela, 18 ans.

Des voies de bus en site propre sont déjà confirmées entre Noisy-le-Grand et la départementale 4. Elles seront créées en parallèle des voiries existantes ou « pour la partie entre le centre commercial Leclerc et la D 4 sur l'ancienne VDO (*NDLR : voie de desserte orientale*), qui représente 100 ha de friches », précise le conseil général. Tout au nord, une partie des voies sera commune avec celles de l'Est-TVM.

Pour la portion entre la D 4 et le Bois-l'Abbé, des études vont démarrer pour savoir s'il faut envisager des voies réservées aux bus ou d'autres types d'aménagements. « L'objectif est de pouvoir inaugurer Altival en 2020 en même temps que l'arrivée du Grand Paris Express », promet Christian Favier. Plusieurs lignes de bus, y compris en provenance de la Seine-et-Marne, emprunteront les voies d'Altival. D'ici à 2030, le Stif n'exclut pas de construire la voie vers Sucy, qui passera par Chennevières.