

BOMBARDIER PRIMOVE implante la mobilité électrique sans fil à Berlin

18 mars 2015 Berlin Transport, Communiqué de presse



1 de 5 : Jérémie Desjardins, responsable de la division PRIMOVE de Bombardier Transports explique le système de chargement par induction PRIMOVE à Berlin

[Basse résolution \(101 Ko\)](#) [Haute résolution \(4 Mo\)](#)



2 de 5 : Rainer Bomba, secrétaire d'état du Ministère fédéral allemand des Transports et de l'Infrastructure numérique parie que tous les bus Diesel seront remplacés par des bus électriques d'ici 10 à 20 ans.

[Basse résolution \(120 Ko\)](#) [Haute résolution \(6 Mo\)](#)



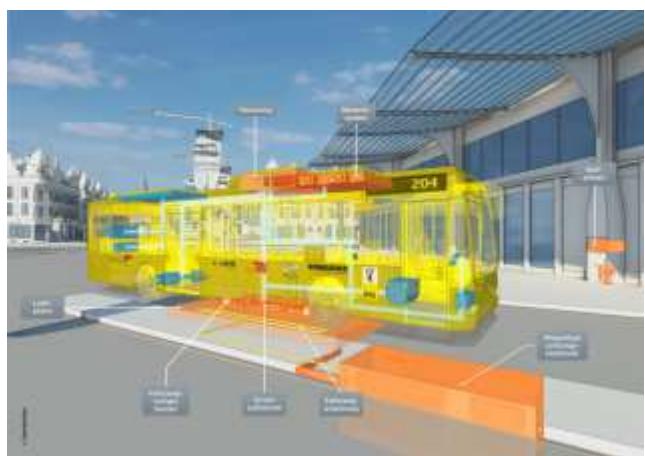
3 de 5 : La station de charge PRIMOVE, juste avant d'être ensevelie.

[Basse résolution \(112 Ko\)](#) [Haute résolution \(5 Mo\)](#)



4 de 5 : Bus électrique PRIMOVE, en service commercial à Braunschweig, Allemagne – depuis Mars 2014

[Basse résolution \(110 Ko\)](#) [Haute résolution \(1 Mo\)](#)



5 de 5 : Bus électrique PRIMOVE de 12m pour Berlin – dévoilant les composants du système de batteries et de charge PRIMOVE

[Basse résolution \(89 Ko\)](#) [Haute résolution \(956 Ko\)](#)

- **La première capitale au monde à présenter une ligne d'autobus électrique comprenant le système de batterie et de charge sans fil *PRIMOVE***

- **Prévision de réduction des émissions de CO2 de 260 tonnes par an**

Bombardier Transport, chef de file de la technologie du rail aide Berlin à devenir la première capitale au monde à disposer d'un autobus à recharge sans fil. Lors d'une cérémonie tenue aujourd'hui avec les partenaires du projet: le Berliner Verkehrsbetriebe (BVG; autorité des transports publics de Berlin) et l'Université Technique de Berlin (TU), Bombardier a célébré une étape importante du projet en installant la première station de charge par induction *PRIMOVE* permettant le fonctionnement de la première ligne d'autobus alimentée par batteries de la capitale Allemande.

Le projet, qui fait partie de l'initiative du ministère fédéral allemand des Transports et de l'Infrastructure Digitale (BMVI), " Vitrine internationale pour le programme de mobilité électrique de Berlin Brandebourg ", verra la ligne de bus 204 de Berlin équipée d'une série de stations de charge souterraines. Ces stations invisibles permettront à une flotte de quatre bus électriques de desservir la ligne longue de 6.1 km, et ceci, sans arrêt pour recharge supplémentaire ou changement de batteries de la journée.

Le système est simple, fiable et rapide. Quand un bus électrique s'arrête au-dessus d'une station de charge enfouie sous la chaussée, la bobine réceptrice installée sous le véhicule s'abaisse et la transmission d'énergie par induction commence. Cette action génère un champ électromagnétique totalement inoffensif pour le conducteur, les passagers et les passants – même pour les personnes équipées d'un stimulateur cardiaque. Grâce à l'optimisation des fréquences de transmission et à une protection ingénierie, le système de recharge reste largement inférieur aux valeurs limites très strictes établies au niveau européen.

Aujourd'hui, à l'occasion de l'installation de la station de charge par induction, les partenaires du projet : BGV, TU Berlin et Bombardier Transport, ont invité les représentants de BMVI, de la ville de Berlin et les médias, afin de donner plus de détails sur la technologie de charge sans fil, l'état actuel du projet et les futures étapes de celui-ci. Lors de l'événement, les invités ont également eu l'occasion rare de pouvoir inspecter les cinq mètres de long, les 25 cm d'épaisseur et les sept tonnes de la station de charge qui sera intégrée sous la chaussée d'ici quelques jours.

D'autres stations de charge à induction *PRIMOVE* verront le jour à partir d'avril 2015 pour le compte de la BVG au deuxième terminus de la ligne 204 ainsi qu'au dépôt des autobus de la BVG, où les quatre autobus électriques seront stationnés et rechargés. Les quatre autobus électriques seront construits durant ce printemps par le fabricant Polonais Solaris. Les véhicules de douze mètres de long sont de type électrique Urbino 12 équipé du système *PRIMOVE*. C'est un modèle déjà utilisé avec succès dans la ville de Braunschweig, en Allemagne, depuis Mars 2014. Selon les prévisions, le premier bus électrique sera livré en mai 2015 sur le site de Bombardier à Mannheim pour l'approbation finale des composants techniques. Les véhicules seront ensuite livrés à Berlin pour l'approbation et la mise en service commerciale. L'exploitation commerciale des autobus électriques sur la ligne 204 débutera à l'été 2015.

La nouvelle flotte d'autobus électriques de Berlin permettra d'économiser environ 260 tonnes de CO₂ par an. À titre de comparaison, pour obtenir un tel résultat, près de 250 voitures particulières berlinoises, en usage normal, devraient fonctionner à l'électricité.

Autres documents à télécharger

Graphiques et détails sur la technologie ainsi que des photos de l'événement sont disponibles sous le lien suivant (en Allemand):

<http://de.bombardier.com/content/germany/de/media/newsList/details.bombardier-transportation20150318ebusberlinabsommerfaehrtielini.bombardiercom.html> [JS1] [AG2]

Un bus électrique peut-il rivaliser avec un bus diesel en fonctionnement quotidien ? Vous trouverez la réponse dans [cette vidéo](#).

La façon dont les villes bénéficient déjà des solutions *PRIMOVE* e- mobilité à émission zéro peut être vue dans [cette vidéo](#) (Projet *PRIMOVE* à Braunschweig, en Allemagne).

À propos de la gamme de produits *PRIMOVE*

Grâce à sa gamme de produits souples *PRIMOVE*, Bombardier offre le seul guichet unique au monde en matière de mobilité électrique véritable : le système entièrement intégré conçu pour les véhicules électriques sur rail et sur route permet aux villes et au secteur des transports d'adopter aisément la mobilité électrique. L'éventail complet comprend un système de recharge rapide par induction *PRIMOVE*, les batteries légères de longue durée *PRIMOVE* et la solution de propulsion efficace *PRIMOVE*.

Autres projets *PRIMOVE*

Depuis mars 2014, le premier bus électrique *PRIMOVE* de 12 mètres de long offre un mode de déplacement idéal aux passagers de Braunschweig, en Allemagne. En décembre 2014, les premiers bus électriques articulés au monde, longs de 18 mètres, sont affectés au transport de passagers à Braunschweig. Bombardier se penche actuellement sur la mise en œuvre du système *PRIMOVE* pour des bus électriques à Mannheim, en Allemagne, de même qu'à Bruges, en Belgique. Des batteries légères de longue durée *PRIMOVE* ont été montées sur les tramways de Nanjing, métropole chinoise en plein essor. En outre, des essais concluants ont été menés avec un camion chargé de façon dynamique à Mannheim, en janvier 2014.

À propos de Bombardier Transport

Bombardier Transport, un chef de file mondial du secteur des technologies ferroviaires, offre le plus vaste portefeuille de l'industrie et livre des services et produits novateurs qui établissent de nouveaux standards en matière de mobilité durable. Fondées sur les quatre principes que sont l'énergie, l'efficacité, l'économie et l'écologie, les technologies *ECO4* de Bombardier permettent d'économiser l'énergie, de protéger l'environnement et d'améliorer la performance globale des trains, pour les exploitants et les passagers. Bombardier Transport, dont le siège mondial est situé à Berlin, en Allemagne, compte une clientèle très diversifiée et un parc de plus de 100 000 véhicules à l'échelle mondiale. Ses produits et services sont présents dans plus de 60 pays.

À propos de Bombardier

Bombardier est le plus important manufacturier du monde à fabriquer à la fois des avions et des trains. Regardant vers l'avenir tout en repoussant les limites du présent, Bombardier fait évoluer la mobilité en répondant à la demande mondiale en moyens de transport plus efficaces, plus durables et plus agréables. Notre leadership résulte d'un vaste éventail de véhicules, de services et, surtout, de nos employés.

Le siège social de Bombardier est situé à Montréal, au Canada. Nos actions (BBD) se négocient à la Bourse de Toronto, et nous sommes l'une des entreprises composant les indices de durabilité Dow Jones Sustainability World et Dow Jones Sustainability North America. Pour l'exercice clos le 31 décembre 2014, nos revenus ont été de 20,1 milliards \$. Vous trouverez nouvelles et information à l'adresse bombardier.com ou en nous suivant sur Twitter : [@Bombardier](https://twitter.com/Bombardier).