

Une solution prometteuse pour les transports collectifs

■ C'est une première mondiale : un bus 100 % électrique à autonomie illimitée va relier les terminaux 1 et 2 de l'aéroport de Nice de janvier à juin 2015. Il s'agit d'une expérimentation de la technologie de charge par induction, qui permet à cette navette électrique d'être rechargée sans fil à chacun de ses arrêts via des bornes spécifiques. En 20 secondes, le temps de laisser descendre et monter les passagers, le bus de 80 places recouvre la capacité de parcourir 800 mètres. Une innovation très prometteuse alors que la mobilité électrique dans les transports collectifs connaît un bon démarrage dans quelques collectivités. Parmi les stars du « segment », le Bluebus de Bolloré peut accueillir 22 passagers et dispose d'une autonomie de 120 km, ce qui le destine idéalement aux trajets urbains courts du type navettes ou lignes

© Photothèque PVI



À Nice, le premier bus 100 % électrique entrera en phase de test en janvier prochain.

publiques à faible fréquentation. La prochaine étape consistera peut-être à rendre ces navettes autonomes. Transportant 6 passagers, le véhicule électrique Ligier VIPA roule sans chauffeur en évitant les piétons et les obstacles. Il se dédie principalement aux sites industriels.

P.A.R.