



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

mercredi 8 octobre 2014

La RATP réunit pour la première fois le groupe de travail Bus 2025

Le Président-directeur général de la RATP, Pierre Mongin, a réuni ce jour pour la première fois les membres du groupe de travail Bus 2025, constitué d'élus et d'experts, pour leur présenter le projet Bus 2025 ainsi que le calendrier du groupe de travail. Ce groupe a vocation à être force de propositions quant à l'avenir du mode bus à l'horizon 2025.

Afin de s'inscrire au mieux dans le futur réseau de transports francilien et répondre aux attentes de plus en plus exigeantes des voyageurs en termes de fiabilité et de qualité de service, la RATP a engagé une réflexion prospective et participative sur le futur du mode bus à l'horizon 2025 : le projet Bus 2025.

A cette date, le paysage des transports sera profondément reconfiguré par l'arrivée du Grand Paris Express et l'extension continue du réseau existant. La structure même des déplacements sera bouleversée grâce à la nouvelle rocade ferrée (ligne 15) et à l'émergence de nouveaux pôles d'activités et de logements. A cet horizon, la RATP aura achevé sa transition écologique avec des bus qui circuleront exclusivement à l'énergie électrique et au biogaz, avec l'ambition de devenir le leader mondial du bus propre.

Pierre Mongin, Président-directeur général de la RATP, souligne que « grâce à sa connaissance fine des territoires et des déplacements, ainsi qu'à son expertise reconnue du bus, la RATP a un rôle primordial dans cette mission prospective, qui fait intégralement partie de ses missions en tant qu'EPIC, au-delà du seul rôle de transporteur. C'est aussi le rôle de la RATP d'être force de propositions vis-à-vis de l'Autorité Organisatrice des Transports d'Ile de France, le STIF.

Nous souhaitons donc affiner et partager ces connaissances et avoir ainsi une vision de long terme en associant les élus et acteurs des territoires, à nos réflexions.»

La RATP ouvre ainsi une série de rencontres dont l'objectif est de partager les points de vue et les attentes avec le STIF, les élus locaux et de nombreux experts intervenant dans les domaines des transports, de l'environnement et de l'urbanisme. « Ces échanges auront pour finalité de déterminer des orientations communes pour définir notre bus de demain », a ajouté Pierre Mongin. Une quarantaine d'élus et d'experts ont répondu favorablement à cette initiative et se retrouveront régulièrement autour de thématiques précises afin, à terme, de se montrer force de propositions pour l'avenir du mode bus.

Le groupe de travail Bus 2025 porte ainsi de grandes ambitions pour modeler une nouvelle mobilité francilienne et rendre ce mode toujours plus attractif. La réflexion tournera autour des thématiques suivantes :

- Accompagner l'évolution de la mobilité en cohérence avec le développement du territoire régional afin de parvenir à une meilleure intermodalité ainsi qu'à une meilleure insertion du bus dans les paysages urbains.
- Anticiper les futures attentes des voyageurs et des territoires pour leur offrir une meilleure qualité de service : information multimodale en temps réel, relation clientèle, parcours de porte à porte...
- Améliorer la performance énergétique et environnementale du bus : en 2025, toute la flotte de bus de la RATP sera 0 bruit, 0 émission de CO² et 0 gaz à effet de serre.
- Rendre accessible le réseau bus à toutes les personnes en situation de handicap.

Le groupe de travail Bus 2025 se réunira autour d'un premier atelier intitulé « le bus de demain dans la ville de demain » en novembre 2014.

Aujourd'hui, avec près de 3 millions de déplacements en bus assurés chaque jour sur ses 353 lignes et un tiers de ses effectifs dédié à l'exploitation et la maintenance de ce mode (plus de 17 000 agents), la RATP est un acteur majeur du bus en Ile-de-France. Le mode bus est très prisé des voyageurs avec plus de la moitié des déplacements quotidiens en Ile-de-France qui comportent au moins un trajet en bus.

SERVICE DE PRESSE RATP

T.01 58 78 37 37

www.ratp.fr – servicedepresse@ratp.fr

www.twitter.com/GroupeRATP
