

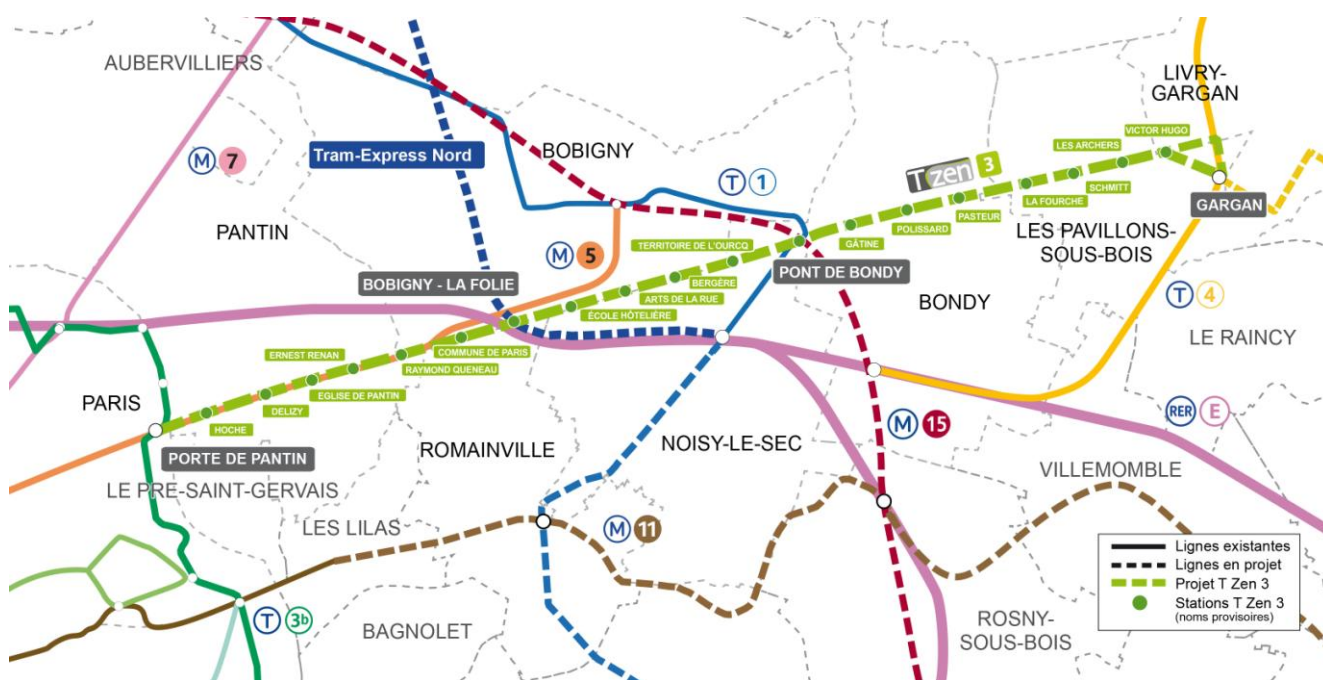
ADOPTION DU SCHÉMA DE PRINCIPE DU T ZEN 3 ENTRE PORTE DE PANTIN ET LES PAVILLONS-SOUS-BOIS

Réuni le 1^{er} octobre, le Conseil du STIF a adopté le schéma de principe du T Zen 3 entre la Porte de Pantin à Paris et la station Gargan aux Pavillons-sous-Bois. Cette nouvelle ligne, dont la maîtrise d'ouvrage sera principalement assurée par le Département de Seine-Saint-Denis, permettra d'améliorer l'offre de transport et d'accompagner le développement économique et urbain du territoire.

- Le T Zen 3 : un nouveau mode de transport en commun pour répondre aux besoins des voyageurs et développer le territoire

Accueilli favorablement lors de la concertation publique organisée en 2011, dont le bilan a été approuvé par le Conseil du STIF, le projet T Zen 3 se concrétise. Le Conseil du STIF vient en effet d'approuver son schéma de principe. Les études nécessaires à la constitution du dossier d'Avant-projet seront financées à 60 % par la Région Île-de-France et à 40% par le Département de Seine-Saint-Denis, pour un montant global de 5,5 millions d'euros.

Cette nouvelle ligne desservira 21 stations sur 8 communes, entre la Porte de Pantin (Paris – 19^{ème}) et la station Gargan du T4 située à Pavillons-sous-Bois. Le tracé défini reprend dans sa majeure partie l'itinéraire de l'actuelle ligne de bus 147, suivant ainsi l'ex-RN3.



tracé du T ZEN 3

Le T Zen 3, dont la mise en service est prévue à l'horizon 2020, permettra aux 42 000 voyageurs attendus chaque jour de bénéficier d'un système de transport rapide et fiable permettant de nombreuses correspondances avec les lignes de tramway T1, T3b et T4, la Tangentielle nord, les ligne 5 et 15 du métro.

■ Maitrise d'ouvrage et aménagements

- La répartition de la maitrise d'ouvrage du projet

Le Département de Seine-Saint Denis assure la maîtrise d'ouvrage de l'ensemble du projet, à l'exception du Centre-Bus des Pavillons-sous-Bois qui sera adapté par la RATP pour y maintenir et remiser le matériel roulant T Zen 3.

- Des aménagements urbains en faveur des riverains, des piétons et des vélos

La voie réservée au T Zen 3, qui circulera pour sa quasi-totalité en site propre, sera située au centre de la chaussée et légèrement surélevée afin d'en sécuriser l'accès.



Principes d'aménagement – section courante type à 2x2 voies (source Egis / Ville et Paysage)

Le projet T Zen 3 prévoit par ailleurs le réaménagement urbain de l'axe routier sur l'ensemble du parcours de la nouvelle ligne afin d'en valoriser le paysage et la qualité. La transformation de l'ex-RN3 en boulevard urbain permettra, en outre, d'offrir plus d'espace et de sécurité aux piétons. Enfin, l'ensemble des stations sera équipé d'abris Veligo, et un itinéraire cyclable sécurisé sera aménagé tout au long de l'axe afin de favoriser les déplacements à vélo.

- Un matériel roulant performant

Il est prévu que la ligne T Zen 3 accueille du matériel roulant nouvelle génération, sous forme de bus bi-articulé de 24 m, à motorisation hybride alliant confort et réduction des émissions polluantes.

CONTACTS PRESSE

- **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
sebastien.mabile@stif.info

- **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
guillaume.autier@stif.info