

Syndicat des transports d'Ile-de-France

**Délibération n°2014/289**  
**Séance du 02 juillet 2014**

**AVENANT N°9 AU CONTRAT 2012-2015 ENTRE  
LE SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ÎLE-DE-FRANCE ET LA RATP**

Le conseil du Syndicat des transports d'Ile-de-France,

- VU** le code des transports (partie législative) ;
- VU** l'ordonnance n°59-151 du 7 janvier 1959 modifiée relative à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** le décret n°59-157 du 7 janvier 1959 modifié relatif à l'organisation des transports de voyageurs en Ile-de-France ;
- VU** le décret n°2005-664 du 10 juin 2005 portant statut du syndicat des transports d'Ile-de-France ;
- VU** le contrat d'exploitation entre le STIF et la RATP signé le 16 mars 2012 ;
- VU** le rapport n°2014/289 ;
- VU** les avis de la Commission de l'offre de transport et de la Commission économique et tarifaire du 26 juin 2014 ;

Après en avoir délibéré,

**DECIDE**

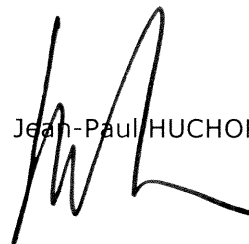
**ARTICLE 1** : Le projet d'avenant n°9 au contrat entre le Syndicat des transports d'Ile-de-France et la RATP pour la période 2012-2015 est approuvé.

**ARTICLE 2** : La directrice générale est autorisée à signer l'avenant visé à l'article 1.

**ARTICLE 3** : La directrice générale est chargée de l'exécution de la présente délibération, et notamment de la mise à jour du plan régional des transports. La présente délibération sera publiée au recueil des actes administratifs du syndicat des transports d'Ile-de-France.

Le président du Conseil  
du Syndicat des transports d'Ile-de-France

Jean-Paul HUCHON





# **Avenant n° 9 au CONTRAT 2012-2015**

entre

le Syndicat des Transports d'Ile-  
de-France

et

la Régie Autonome des Transports  
Parisiens

ENTRE :

- **LE SYNDICAT DES TRANSPORTS D'ILE-DE-FRANCE**, établissement public à caractère administratif, dont le siège est situé 39bis-41 rue de Châteaudun 75009 PARIS, représenté par sa directrice générale, Madame Sophie MOUGARD, en vertu de la délibération n° \_\_\_\_\_,

ci-après désigné « STIF »,

ET

- **LA REGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS**, établissement public à caractère industriel et commercial, dont le siège est situé 54 quai de la Râpée 75599 PARIS CEDEX 12, représentée par son président-directeur général, Monsieur Pierre MONGIN, en vertu de \_\_\_\_\_

ci-après désignée « RATP »

## OBJET DE L'AVENANT

ARTICLE 1 <sup>ER</sup> - MODIFICATION DE L'OFFRE DE REFERENCE .....	3
ARTICLE 2 - PRECISION DE L'ENGAGEMENT DE LUTTE CONTRE LA FRAUDE : AJUSTEMENT DES JOURNEES-AGENTS DE CONTROLE ET DE NOUVEAU SERVICE TRAM / SERVICE DE LIGNE.....	6
ARTICLE 3 - REVISION DE LA CONTRIBUTION C1 .....	6
ARTICLE 4 - REVISION DE L'OBJECTIF DES RECETTES DIRECTES .....	6
ARTICLE 5 - DISPOSITION GENERALE .....	7
ARTICLE 6 - ENTREE EN VIGUEUR .....	7

.....

## ARTICLE 1<sup>ER</sup> - MODIFICATION DE L'OFFRE DE REFERENCE

### 1.1 L'OFFRE DE TRANSPORT (TKC/KCC)

En application de l'annexe I-A-4 et I-B-1, le service de référence est modifié comme suit :

		2014	2015
<b>Tramways</b>			
T2	Offre 2014: renfort phase 1 LàV	3 879	4 632
T5	Offre 2014: renfort en phase 1 et 2	13 706	15 210
<b>Sous-total</b>		<b>17 585</b>	<b>19 842</b>

<b>Paris</b>			
100-100-057	Offre 2014: renfort HP matin et soir + flanc de pointe	32 054	0
100-100-082	Offre 2014 : création soirée 0h30	24 263	71 223
<b>Sous-total</b>		<b>56 317</b>	<b>71 223</b>

<b>Mobilien Banlieue</b>			
100-100-208b	Offre 2014: renfort - amélioration desserte du Lycée Champlain	7 160	11 712
100-100-275	Offre 2014: renfort heures de pointe, heures creuses et dimanche	14 729	42 567
100-100-164	Offre 2014: renfort soirée, cadencement à 20 mn en soirée	10 163	29 293
100-100-308	Offre 2014: Renfort en heures creuse, soirée et samedi sur secteur Bois L'Abbé	40 625	117 702
100-100-467	Offre 2014: Renfort heures de pointes sur le tronçon Henry Regnault - Rueil-Malmaison	11 280	27 240
100-100-178	Offre 2014: renfort en heures de pointe et heures creuses	15 109	38 016
<b>Sous-total</b>		<b>99 066</b>	<b>266 530</b>

<b>Bus Banlieue</b>			
100-100-137	Offre 2014: renfort aux heures creuses et cadencement samedi et dimanche	-2 057	-4 864
100-100-177	Offre 2014: renfort aux heures creuses en LàS	11 049	29 150
100-100-188	Offre 2014: prolongement en soirée à 0h30 et cadencement week-end	23 357	66 802
100-100-249	Offre 2014:renforcement de l'offre sur la ZA de l'Ourcq	11 232	17 438
100-100-213	Offre 2014: renfort de charge sur le tronçon Chelles et Noisy-Champs	6 708	11 024
100-100-145	Offre 2014: renfort -amélioration desserte collège Olympe de Gouges	5 806	9 538
100-100-114	Offre 2014: renfort d'offre lundi à vendredi aux heures de pointe	17 970	57 466
100-100-139	Offre 2014: prolongement partiels à St Ouen en HC+ réassoc. Itinéraire	22 573	60 642
100-100-120	Offre 2014: prolongement à Mont d'Est en soirée en LàD toute l'année	8 347	24 650
100-100-192	Offre 2014: modification d'itinéraire et de point d'arrêt abandon rue Roekkel à Bourg la Reine)	6 864	17 190
100-100-244	Offre 2014: desserte de la fondation LVMH, déviation de la ligne samedi et dimanche	4 707	24 338
100-100-163	Offre 2014: renfort HC, cadencement S et D, prolongements partiels à Rueil Ville	53 592	155 735
100-100-426	Offre 2014 : Coupure à Pont de sèvres et renfort d'offre	53 528	113 959
<b>Sous-total</b>		<b>223 676</b>	<b>583 068</b>

<i>Total réseau de surface</i>	<i>396 644</i>	<i>940 663</i>
--------------------------------	----------------	----------------

<i>Total réseau ferré</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
---------------------------	----------	----------

<b>Total</b>	<b>396 644</b>	<b>940 663</b>
--------------	----------------	----------------

## 1.2 AJUSTEMENT C11

Les montants repris ci-dessous sont exprimés en € HT 2011.

2014	2015
------	------

### Tramways

		2014	2015
T2	Offre 2014: renfort phase 1 LàV	18 983	17 968
T5	Offre 2014: renfort en phase 1 et 2	82 503	72 409
<b>Sous-total</b>		<b>101 486</b>	<b>90 377</b>

### Paris

		2014	2015
100-100-057	Offre 2014: renfort HP matin et soir + flanc de pointe	213 765	0
100-100-082	Offre 2014 : création soirée 0h30	189 216	355 530
<b>Sous-total</b>		<b>402 981</b>	<b>355 530</b>

### Mobilien Banlieue

		2014	2015
100-100-208b	Offre 2014: renfort - amélioration desserte du Lycée Champlain	51 302	63 522
100-100-275	Offre 2014: renfort heures de pointe, heures creuses et dimanche	129 058	226 837
100-100-164	Offre 2014: renfort soirée, cadencement à 20 mn en soirée	62 761	120 838
100-100-308	Offre 2014: Renfort en heures creuse, soirée et samedi sur secteur Bois L'Abbé	331 574	636 833
100-100-467	Offre 2014: Renfort heures de pointes sur le tronçon Henry Regnault - Rueil-Malmaison	92 199	217 829
100-100-178	Offre 2014: renfort en heures de pointe et heures creuses	131 247	214 177
<b>Sous-total</b>		<b>798 141</b>	<b>1 480 036</b>

### Bus Banlieue

		2014	2015
100-100-137	Offre 2014: renfort aux heures creuses et cadencement samedi et dimanche	77 396	129 838
100-100-177	Offre 2014: renfort aux heures creuses en LàS	114 162	193 781
100-100-188	Offre 2014: prolongement en soirée à 0h30 et cadencement week-end	173 339	325 490
100-100-249	Offre 2014:renforcement de l'offre sur la ZA de l'Ourcq	63 667	66 688
100-100-213	Offre 2014: renfort de charge sur le tronçon Chelles et Noisy-Champs	47 513	57 387
100-100-145	Offre 2014: renfort -amélioration desserte collège Olympe de Gouges	48 386	58 835
100-100-114	Offre 2014: renfort d'offre lundi à vendredi aux heures de pointe	128 977	242 453
100-100-139	Offre 2014: prolongement partiels à St Ouen en HC+ réassoc. Itinéraire	193 089	321 532
100-100-120	Offre 2014: prolongement à Mont d'Est en soirée en LàD toute l'année	64 117	118 645
100-100-192	Offre 2014: modification d'itinéraire et de point d'arrêt abandon rue Roeckel à Bourg la Reine)	45 030	72 074
100-100-244	Offre 2014: desserte de la fondation LVMH, déviation de la ligne samedi et dimanche	63 739	137 884
100-100-163	Offre 2014: renfort HC, cadencement S et D, prolongements partiels à Rueil Ville	247 496	487 961
100-100-426	Offre 2014 : Coupure à Pont de sèvres et renfort d'offre	272 554	577 492
<b>Sous-total</b>		<b>1 539 465</b>	<b>2 790 060</b>

<i>Total réseau de surface</i>	<i>2 842 073</i>	<i>4 716 003</i>
--------------------------------	------------------	------------------

<i>Total réseau ferré</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
---------------------------	----------	----------

<b>Total</b>	<b>2 842 073</b>	<b>4 716 003</b>
--------------	------------------	------------------

### 1.3 AJUSTEMENT C12

Les impôts et taxes générés par les modifications d'offre sont remboursés par le STIF à l'euro-l'euro à la RATP. Ils sont fournis ci-dessous, en € HT 2011, à titre indicatif.

2014	2015
------	------

#### Tramways

T2	Offre 2014: renfort phase 1 LàV	301	288
T5	Offre 2014: renfort en phase 1 et 2	1 210	1 055
<b>Sous-total</b>		<b>1 511</b>	<b>1 343</b>

#### Paris

100-100-057	Offre 2014: renfort HP matin et soir + flanc de pointe	2 155	0
100-100-082	Offre 2014 : création soirée 0h30	1 561	4 661
<b>Sous-total</b>		<b>3 716</b>	<b>4 661</b>

#### Mobilien Banlieue

100-100-208b	Offre 2014: renfort - amélioration desserte du Lycée Champlain	443	774
100-100-275	Offre 2014: renfort heures de pointe, heures creuses et dimanche	1 033	3 132
100-100-164	Offre 2014: renfort soirée, cadencement à 20 mn en soirée	527	1 597
100-100-308	Offre 2014: Renfort en heures creuse, soirée et samedi sur secteur Bois L'Abbé	2 638	8 075
100-100-467	Offre 2014: Renfort heures de pointes sur le tronçon Henry Regnault - Rueil-Malmaison	0	0
100-100-178	Offre 2014: renfort en heures de pointe et heures creuses	1 096	2 821
<b>Sous-total</b>		<b>5 737</b>	<b>16 399</b>

#### Bus Banlieue

100-100-137	Offre 2014: renfort aux heures creuses et cadencement samedi et dimanche	604	2 103
100-100-177	Offre 2014: renfort aux heures creuses en LàS	891	2 682
100-100-188	Offre 2014: prolongement en soirée à 0h30 et cadencement week-end	1 441	4 401
100-100-249	Offre 2014:renforcement de l'offre sur la ZA de l'Ourcq	592	919
100-100-213	Offre 2014: renfort de charge sur le tronçon Chelles et Noisy-Champs	418	736
100-100-145	Offre 2014: renfort -amélioration desserte collège Olympe de Gouges	425	749
100-100-114	Offre 2014: renfort d'offre lundi à vendredi aux heures de pointe	994	3 189
100-100-139	Offre 2014: prolongement partiels à St Ouen en HC+ réassoc. Itinéraire	1 600	4 291
100-100-120	Offre 2014: prolongement à Mont d'Est en soirée en LàD toute l'année	500	1 585
100-100-192	Offre 2014: modification d'itinéraire et de point d'arrêt abandon rue Roekkel à Bourg la Reine)	333	896
100-100-244	Offre 2014: desserte de la fondation LVMH, déviation de la ligne samedi et dimanche	339	1 888
100-100-163	Offre 2014: renfort HC, cadencement S et D, prolongements partiels à Rueil Ville	1 977	5 933
100-100-426	Offre 2014 : Coupure à Pont de sèvres et renfort d'offre	0	0
<b>Sous-total</b>		<b>10 114</b>	<b>29 372</b>

<i>Total réseau de surface</i>	<i>21 078</i>	<i>51 775</i>
--------------------------------	---------------	---------------

<i>Total réseau ferré</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
---------------------------	----------	----------

<b>Total</b>	<b>21 078</b>	<b>51 775</b>
--------------	---------------	---------------

## ARTICLE 2 - PRECISION DE L'ENGAGEMENT DE LUTTE CONTRE LA FRAUDE : AJUSTEMENT DES JOURNEES-AGENTS DE CONTROLE ET DE NOUVEAU SERVICE TRAM / SERVICE DE LIGNE

Afin de contractualiser l'ajustement des journées-agents de contrôle et Nouveau Service Tram/Service de Ligne, le 5<sup>ème</sup> paragraphe de l'article « 55 – Lutte contre la fraude (validation, contrôle, sécurité billettique) » est supprimé et remplacé par le paragraphe suivant :

*« La RATP s'engage sur la réalisation d'un nombre de journées-agent de contrôle au moins égal au niveau réalisé en 2011 (163 000 journées agents). En 2013, la RATP s'engage sur un nombre de journées-agent de contrôle de 165 818 (réévalué des journée-agents liées aux prolongements et mises en service de T1, T2, T3, T5 et T7). En 2014, ce chiffre est porté à **166 849** et à **166 856** en 2015. De plus, la RATP s'engage sur un nombre de journées-agent de NST/SDL (Nouveau Service Tramway et Service de Ligne) de 30 342 en 2013. En 2014, ce chiffre est porté à **32 690** et à **32 706** en 2015. Le respect de cet engagement fera l'objet d'une communication dans le cadre du comité de suivi billettique. »*

## ARTICLE 3 - REVISION DE LA CONTRIBUTION C1

Suite aux modifications d'offre exposées à l'article 1 du présent avenant et conformément aux articles 79-3-2/ et 82 du contrat, le tableau de l'article 81-2-1 relatif au montant forfaitaire C11 versé par le STIF à la RATP est annulé et remplacé par le tableau suivant :

En M d'euros HT 2011	2012	2013	2014	2015
Contribution C11 suite avenant n°8	929,624	960,265	950,497	924,356
Ajustements d'offre avenant n°9	0,000	0,000	2,842	4,716
<b>Nouvelle contribution C11</b>	<b>929,624</b>	<b>960,265</b>	<b>953,339</b>	<b>929,072</b>
Dont gestionnaire d'infrastructure	254,387	257,700	262,036	260,554

## ARTICLE 4 - REVISION DE L'OBJECTIF DES RECETTES DIRECTES

Suite aux modifications d'offre exposées à l'article 1 du présent avenant et conformément à l'article 79-3-2/ du contrat, le tableau de l'article 79-2 relatif au calcul de l'objectif des recettes directes de la RATP est annulé et remplacé par le tableau suivant :

En M d'euros HT au tarif 01/01/2012	2012	2013	2014	2015
Objectif de recettes directes suite avenant n°8	2178,721	2176,163	2203,262	2234,340
Ajustements d'offre avenant n°9	0,000	0,000	0,047	0,109
<b>Nouvel objectif de RD</b>	<b>2178,721</b>	<b>2176,163</b>	<b>2203,309</b>	<b>2234,449</b>

## **ARTICLE 5 - DISPOSITION GENERALE**

Toutes les clauses du contrat STIF-RATP 2012-2015, non modifiées par le présent avenant et non contraires aux dispositions de ce dernier, sont applicables de plein droit jusqu'au 31 décembre 2015.

## **ARTICLE 6 - ENTREE EN VIGUEUR**

Le présent avenant entre en vigueur à compter de sa date de notification par le STIF.

Fait à Paris, le ....

La directrice générale du STIF

**Sophie MOUGARD**

Le président de la RATP

**Pierre MONGIN**