

Le prochain bus sur votre mobile en un seul geste

TRANSPORTS. La RATP va installer dans ses 1 350 arrêts de bus et de tram une vignette pucée qui offrira une information en temps réel aux usagers équipés de smartphones.

« **DANS COMBIEN** de temps passe mon bus ? » Pour répondre à cette question qui taraude bien des Parisiens, il suffira bientôt de dégainer son smartphone. La RATP a annoncé hier la généralisation à l'ensemble de ses réseaux bus et tramway de la technologie d'échange d'information sans contact dite NFC*, déjà testée depuis le mois dernier sur les bus 24 et le tramway T2. D'ici la fin du premier trimestre 2015, les 13 500 points d'arrêt de Paris et sa banlieue seront équipés d'une minuscule vignette comprenant une puce électronique devant laquelle il faudra approcher son téléphone.

« *L'idée, c'est d'obtenir une information en temps réel de manière très simple* »

Bernard Dupré, de la RATP

« L'idée, c'est d'obtenir une information en temps réel de manière très simple en un seul geste, souligne Bernard Dupré, délégué à la recherche et à l'innovation à la RATP. Aucune application n'est nécessaire : le navigateur affiche directement le temps d'attente des deux prochains bus pour toutes les lignes desservant l'arrêt. » Le service (qui peut être mémorisé dans ses favoris) permet aussi d'accéder illico au plan du quartier alentours, au parcours de la ligne, que l'on pourra garder sous les yeux pendant son trajet, ou encore à la fonction recherche d'itinéraires.

Une condition cependant : disposer la technologie NFC qui équipe



Rue de Bercy (XI^e), hier matin. Pour connaître le temps d'attente avant les deux prochains bus, il suffira d'approcher son téléphone portable équipé de la technologie NFC de cette petite vignette pucée, placée sur les arrêts de bus. (LP/JJD)

les portables les plus récents dont l'iPhone 6 qui vient de sortir. « On estime que deux millions de personnes sont déjà concernées en Ile-de-France et six millions en France, explique Bernard Dupré. Mais cela va se généraliser dans les mois à venir, on arrive juste au bon moment. » Pour ceux qui ne sont pas encore à la page, la petite vignette affiche également un numéro à envoyer par SMS (payant) qui permet d'obtenir en retour les mêmes informations

en temps réel. Et les 500 000 adeptes annuels des QR code (affichés dès 2010 sur les abribus) pourront encore « flasher » ces gros codes-barres carrés.

L'avantage de ce nouveau procédé, reconnaît la RATP, c'est son coût très faible : 2,50 € par vignette. C'est mille fois moins que les panneaux d'affichage numérique, dont 6 500 ont été déployés sous les abribus depuis 2009. La régie, qui a développé ce service via sa filiale Ixxi,

réfléchit d'ailleurs à diffuser pour chaque ligne, des pastilles NFC montées sur des aimants de frigo, des porte-clés ou des sous-mains. Une assurance tranquillité selon Bernard Dupré : « On pourra prendre son petit déjeuner chez soi et savoir avec un simple geste sur son frigo dans combien de temps passe le prochain bus. »

JULIEN DUFFÉ

**Pour Near Field Communication (communication en champ proche)*