SEINE-SAINT-DENIS

NUMÉRO 1 · JUILLET 2014

T zen 3 stif

LE JOURNAL

Un nouveau mode de transport sur l'ex-RN3

PARIS · PANTIN · ROMAINVILLE · BOBIGNY · NOISY-LE-SEC · BONDY · LIVRY-GARGAN · PAVILLONS-SOUS-BOIS

STÉPHANE TROUSSEL,
Président du Conseil général de la Seine-Saint-Denis

édito

Le T Zen 3 est bien plus qu'un nouveau bus : son site propre, la qualité de son matériel en font une véritable ligne de transport en commun solide, efficace et structurante pour notre territoire.

Mais le projet du T Zen 3, c'est également l'opportunité de partir à la reconquête de l'espace public et de la route notamment. Cette dernière est tout sauf un objet banal. Elle est incontournable pour imaginer une mobilité intelligente.

Ce projet, porté et financé par le Conseil général, la Région Île-de-France, le STIF et l'Union Européenne permet ainsi de repenser l'ancienne RN 3 pour améliorer la sécurité, l'attractivité des communes traversées, l'accès aux services, aux commerces, aux équipements scolaires, culturels et sportifs. Le projet du T Zen 3, c'est permettre aux voitures de circuler – c'est essentiel- mais c'est aussi donner la priorité aux transports en communs, aux vélos et à ceux qui, piétons, n'ont que comme seule envie le plaisir de la flânerie.

En somme, le T Zen 3 est un projet global pour un véritable espace public, partagé, et apaisé.

Station Raymond Queneau (vue non contractuelle)

à la Une

LE T ZEN 3 SE DESSINE PRÈS DE CHEZ VOUS

Le T Zen 3 est un nouveau mode de transport qui circulera sur une voie réservée sur l'ex-RN 3 de Paris (en correspondance avec le T3b) à la station de Gargan aux Pavillons-sous-Bois (T4).

Comparable à un tramway, le T Zen 3 s'insère sur l'ex-RN 3 et relie Paris (19ème) aux Pavillons-sous-Bois en desservant Pantin, Bobigny, Romainville, Noisy-le-Sec, Bondy et Livry-Gargan. Sa mise en service est prévue à l'horizon 2020.

Actuellement, le bus 147 circule sur la portion de l'ex-RN 3 comprise entre la station Gargan et Église de Pantin. À terme, le T Zen 3 remplacera la ligne 147 entre Pantin et Gargan et permettra une correspondance à Paris-Porte de Pantin.

Le réseau de bus sera réorganisé autour du T Zen 3 afin d'optimiser la desserte locale et d'assurer des correspondances efficaces.

Les T Zen seront stockés et entretenus sur l'actuel Site de Maintenance et de Remisage de la RATP situé au nord de la commune des Pavillons-sous-Bois. Il fera l'objet de quelques réaménagements afin de lui permettre de les accueillir dans les meilleures conditions.

UN PROJET DE TERRITOIRE LE LONG DE L'EX-RN 3

Les bords du canal de l'Ourcq et l'ex-RN 3, sous l'impulsion du projet global de l'Ourcq en mouvement, ont été identifiés comme des zones importantes pour le développement de la Seine-Saint-Denis. Le Département souhaite renouveler ce secteur, composé en partie d'anciennes friches industrielles en pleine mutation.

De nombreux projets de réaménagement urbain et d'éco-quartiers sont actuellement en cours de réalisation le long de l'ex-RN 3. Ils permettront d'améliorer le cadre de vie des habitants, en repensant l'espace public et les modes de déplacement, en créant des logements, des bureaux et des commerces.

Le développement du T Zen 3 s'inscrit dans cette perspective, avec pour objectifs **d'assurer une liaison rapide et efficace, de développer le maillage du territoire, de sécuriser les déplacements et de desservir les nouveaux projets urbains.**

De nombreux projets de transports en Seine-Saint-Denis

Le T Zen 3 s'insère dans l'Est parisien, où les transports en commun actuels sont peu connectés entre eux. Plusieurs projets sont en cours afin d'améliorer le maillage de ce territoire et de renforcer l'offre de transports existante. Ainsi, le T Zen 3 sera en correspondance avec le **tramway T1**, qui relie actuellement Asnières-Gennevilliers (92) à Noisy-le-Sec (93) et qui sera prolongé jusqu'à Val de Fontenay (94), et avec la nouvelle branche du **tramway T4**, qui reliera Bondy au plateau de Clichy-Montfermeil.

De même, **la Tangentielle Nord** sera en correspondance avec le T Zen 3 au niveau de la future gare Bobigny-La Folie. La **future Ligne 15 du métro automatique** sera elle aussi en correspondance avec le T Zen 3 à Pont de Bondy, en limite des communes de Bobigny et Bondy.

Un axe majeur réaménagé

L'arrivée du T Zen 3 s'accompagnera d'un réaménagement des espaces publics. Cet axe fortement fréquenté se transformera en un boulevard urbain nouveau. Les espaces publics seront réaménagés afin de redonner une place aux piétons et aux cycles. Les trottoirs seront ainsi élargis et des itinéraires cyclables sécurisés seront créés. Les passages souterrains voitures du carrefour Queneau - Les Limites et du carrefour de la Folie seront supprimés pour assurer une continuité des aménagements et une meilleure lisibilité de l'espace public.

L'autopont «Polissard» à Bondy prolongeant la bretelle de sortie A3 sera déconstruit, participant ainsi à la mise en place d'une circulation apaisée autour du secteur du Pont de Bondy.

Les chiffres cl

Environ **10 KM** de linéaire

8 communes traversées

21 stations

plus de **20(**

Un T Zen toutes les **6** min en heure c

Parvis de l'église de Pantin (vue non contractuelle)

UN MATÉRIEL INNOVANT ET PERFORMANT

Le T Zen est un **mode de transport innovant**, imaginé par le STIF. Ses caractéristiques sont proches de celles d'un tramway. Il bénéficie d'une **voie réservée (site propre)** et d'une **priorité aux carrefours à feux**, lui assurant une **régularité optimale.** Le matériel roulant, respectueux de l'environnement et confortable, est accessible aux personnes à mobilité réduite. Un système de billetterie, une information voyageurs et des temps d'attente seront disponibles en stations.

Prototype T Zen/STIF

és du projet

76 000 habitants et
32 000 emplois desservis

30 minutes de temps de parcours entre Paris 19e et la station Gargan

contre **44** minutes aujourd'hui

) arbres supplémentaires le long du tracé

le pointe et toutes les **8** min en heure creuse

42 000 voyageurs attendus par jour (trafic estimé)

RETOUR SUR LES ÉTAPES PASSÉES

- **Mi-2011** : Concertation préalable, menée par le STIF et le Département de la Seine-Saint-Denis.
- **Décembre 2011 :** Approbation du bilan de la concertation par le Conseil du STIF ; le Département de la Seine-Saint-Denis est nommé maître d'ouvrage unique.
- **2012 à mi-2014 :** Approfondissement des études.

Les études ont permis de faire avancer le projet T Zen 3. Le maître d'ouvrage souhaite aujourd'hui poursuivre le dialogue avec l'ensemble des acteurs du territoire, en vue de préparer l'enquête publique, prévue en 2015.

Station Gargan aux Pavillons-sous-Bois (vue non contractuelle)

Le coût prévisionnel

Le coût prévisionnel du projet est estimé à **180 millions d'euros*** pour les infrastructures (voies, aménagements urbains, stations). Le coût du matériel roulant est estimé à 12,8 millions d'euros et sera intégralement financé par le STIF.

**aux conditions économiques de 2009*

Toute l'actualité du projet sur le nouveau site

www.tzen3.com

Suivez le projet sur sa page facebook

Les acteurs du projet

LE MAÎTRE D'OUVRAGE DU PROJET

Le Département de la Seine-Saint-Denis

Maître d'ouvrage unique du projet, il est en charge de réaliser les études et travaux sur l'ensemble de l'itinéraire, jusqu'à sa mise en service. Il est également co-financeur avec la Région Île-de-France.

LES PARTENAIRES

La Région Île-de-France

Partenaire du projet, la Région finance le développement des transports avec une priorité : les déplacements de banlieue à banlieue.

Le STIF

Le STIF imagine, organise et finance les transports publics pour tous les Franciliens. En tant qu'autorité organisatrice, le STIF veille au respect du programme, du calendrier et des coûts du projet. Il est financeur du matériel roulant du T Zen 3.

L'Union Européenne

Dans le cadre de l'Appel à Projets « In'Europe », l'Union Européenne s'engage en Île-de-France avec le Fond européen de développement régional. Elle participe au financement des études d'insertion d'un transport urbain public propre pour le développement intégré des territoires de l'Ourcq à hauteur de 1,1 million d'euros.

Le calendrier prévisionnel du projet

2015 — Enquête publique

2016 — Travaux (déplacement des réseaux enterrés, aménagements urbains et système de transport)

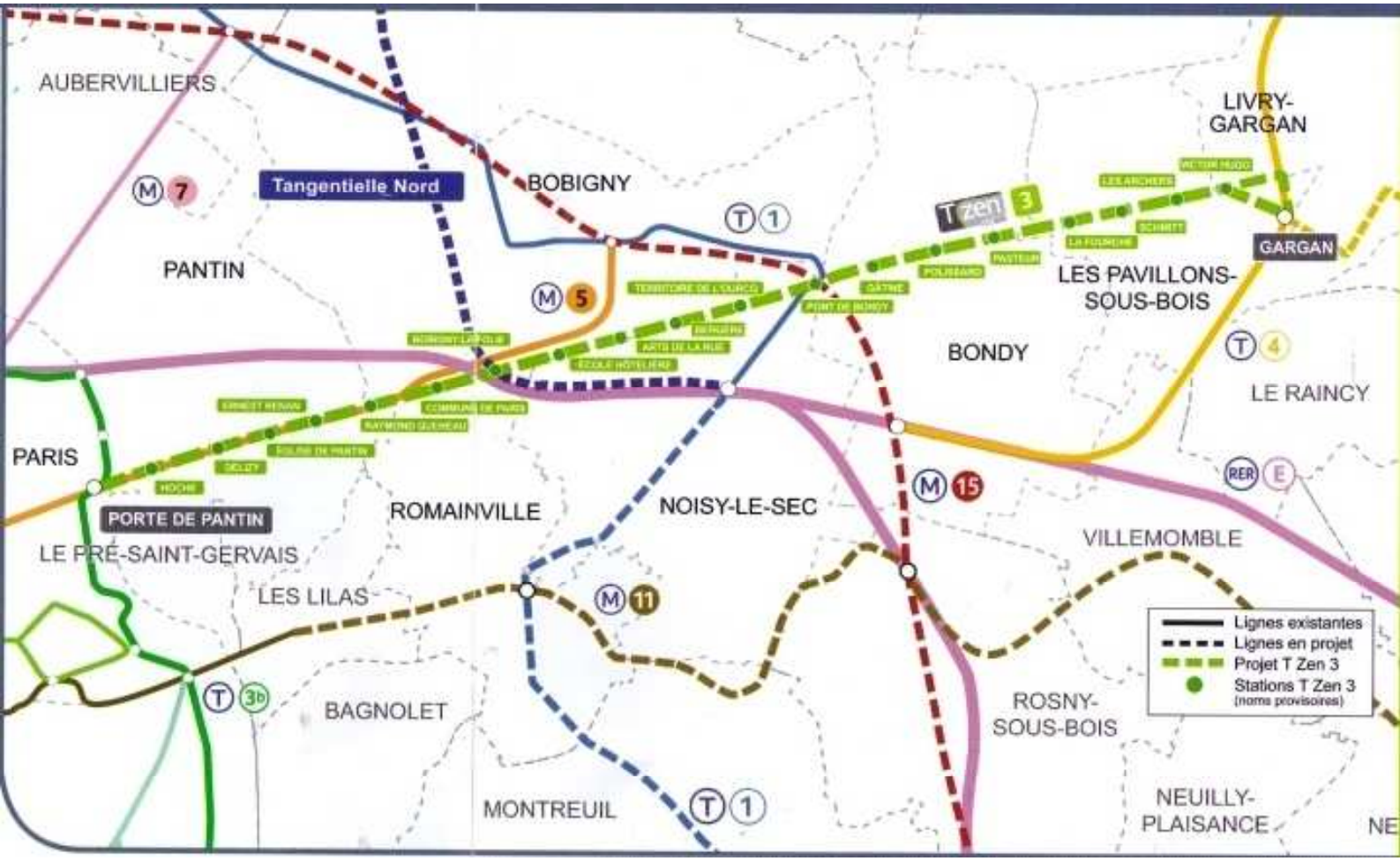
2017

2018

2019

2020 — Horizon de mise en service

Ce journal est une édition partenariale des financeurs et du maître d'ouvrage : la Région Île-de-France, le Département de la Seine-Saint-Denis, le FEDER et le STIF.
Direction de la rédaction : Département de la Seine-Saint-Denis - Conseil, conception, rédaction et mise en page : Parimage - Crédit photo : Département de la Seine-Saint-Denis, STIF, - Illustration : ©Epiceum/Antoine Chassin pour le STIF.


AUBERVILLIERS
Tangentielle Nord
BOBIGNY
LIVRY-GARGAN
GARGAN
PANTIN
LES PAVILLONS-SOUS-BOIS
BONDY
LE RAINCY
PARIS
PORTE DE PANTIN
ROMAINVILLE
NOISY-LE-SEC
LE PRÉ-SAINT-GERVAIS
LES LILAS
VILLEMOMBLE
BAGNOLET
ROSNY-SOUS-BOIS
MONTREUIL
NEUILLY-PLAISANCE
Lignes existantes
Lignes en projet
Projet T Zen 3
Stations T Zen 3
(noms provisoires)