



LE STIF RENFORCE 104 LIGNES DE BUS

Dans le cadre de la poursuite du plan bus 2013-2016, le STIF améliore l'offre de 104 lignes de bus en Ile-de-France. Ce plan permettra aux voyageurs de bénéficier d'un réseau de bus plus lisible et plus attractif, qui s'adapte à la fois aux nouveaux rythmes de vie et aux territoires desservis.

Avec plus de 9 000 bus et 1 500 lignes couvrant plus de 300 millions de km par an, le réseau Francilien permet de desservir les habitants du centre de Paris jusqu'aux limites de la grande couronne. Chaque jour, 3,5 millions de déplacements se font en bus soit 42 % des déplacements en transports en commun dans la Région.

| N° de ligne réseau | Renfort d'offre | Département(s) Concerné(s) |
|---|---|----------------------------|
| <p>35 54 60 239</p> <p>RATP</p> | <p>Renfort d'offre pour accompagner l'ouverture de la nouvelle gare RER Rosa Parks :</p> <p>Ligne 35 : PARIS (Gare de l'Est) – AUBERVILLIERS (Mairie d'Aubervilliers)</p> <p>Pour accompagner l'ouverture de la nouvelle gare RER Rosa Parks et le développement du secteur de la Porte d'Aubervilliers ainsi que du Parc du Millénaire, la ligne 35 est renforcée le samedi après-midi :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ en période de plein trafic, la fréquence de passage est comprise entre 6 et 7' (contre 8' actuellement) l'après-midi ; ▪ pendant les vacances scolaires, la fréquence de passage est comprise entre 6 et 7' (contre 7/8' actuellement) l'après-midi jusqu'à 20h. <p>Ligne 54 : ASNIERES-SUR-SEINE (Asnières-Gennevilliers – Gabriel Péri) - PARIS (Porte d'Aubervilliers)</p> <p>Pour accompagner l'ouverture de la nouvelle gare RER Rosa Parks et le développement urbain du secteur de la Porte d'Aubervilliers, la proposition porte sur le renforcement des fréquences de passage samedi et dimanche :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ à 7/8' (contre 8/10' actuellement) de 17h à 20h le samedi ; ▪ à 12' (contre 12/15' actuellement) de 14h à 19h le dimanche. <p>Le matin, la fréquence de passage sera de 10' le samedi et de 15' le dimanche. Un nouvel arrêt à hauteur de la gare Rosa Parks est également intégré au parcours dans les deux directions pour faciliter les correspondances.</p> <p>Ce renfort d'offre représente 12 courses supplémentaires le samedi et 11 courses supplémentaires le dimanche.</p> <p>Ligne 60 : PARIS (Porte de Montmartre) – PARIS (Gambetta)</p> <p>Pour accompagner l'ouverture de la nouvelle gare RER Rosa Parks et le développement urbain du secteur de la Porte d'Aubervilliers, la ligne est renforcée de la manière suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Du lundi au vendredi, le renfort des fréquences de passage : <ul style="list-style-type: none"> ▪ aux heures de pointe, à 5' (contre 5/6' actuellement) le matin et à 5/6' (contre 6' actuellement) le soir ; ▪ en soirée, à 7/8' (contre 8/10' actuellement) jusqu'à 22h30. ▪ Le samedi : <ul style="list-style-type: none"> ▪ le matin, à 7/8' (contre 9/10' actuellement) ; ▪ l'après-midi, à 6' (contre 7/8' actuellement). ▪ Le dimanche : | <p>75 - 92 - 93</p> |

| | | |
|---|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> ▪ le matin, à 8/10' (contre 9/11' actuellement) ; ▪ l'après-midi, à 6/8' (contre 7/9' actuellement). <p>Un nouvel arrêt à hauteur de la gare Rosa Parks est également intégré au parcours dans les deux directions pour faciliter les correspondances.</p> <p>Ce renfort d'offre représente 39 courses supplémentaires du lundi au vendredi, 65 courses supplémentaires le samedi et 31 le dimanche.</p> <p>Ligne 239 : PARIS (Rosa Parks RER) – SAINT-DENIS (Médiathèque)</p> <p>Pour accompagner l'ouverture de la nouvelle gare RER Rosa Parks, l'itinéraire de la ligne est prolongée jusqu'à la gare de Rosa Parks.</p> <p>Les fréquences de passage sont également renforcées :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ du lundi au vendredi, à 8/9' (contre 10' actuellement) aux heures de pointe du matin et du soir, et à 10' (contre 12' actuellement) aux heures creuses ; ▪ le samedi, à 12/15' (contre 15' actuellement) le matin et à 10/12' (contre 15' actuellement) entre 15h et 18h ; ▪ le dimanche, à 15/20' (contre 30' actuellement) de 15h à 18h, et la création d'un service de soirée avec un passage toutes les 30'. <p>L'horaire des premiers et derniers départs est amélioré avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ depuis Saint-Denis Médiathèque, un premier départ à 6h (contre 7h35 actuellement) du lundi au dimanche ; ▪ à Porte d'Aubervilliers direction St-Denis, un premier passage à 6h13 (contre 7h30 actuellement) et un dernier passage à 0h31 (contre 22h35 actuellement) du lundi au dimanche. <p>Depuis la gare RER Rosa Parks, le premier départ est assuré à 6h et le dernier départ à 0h30 du lundi au dimanche.</p> <p>Ce renfort d'offre représente 41 courses supplémentaires en semaine, 39 courses supplémentaires le samedi et 38 le dimanche.</p> <p>Mise en service prévisionnelle lundi 14 décembre 2015</p> | |
| <p style="text-align: center;">73 RATP</p> | <p>LA GARENNE-COLOMBES (Charlebourg) – PARIS (Musée d'Orsay)</p> <p>La ligne est renforcée de la façon suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ entre La Garenne-Colombes et Musée d'Orsay : création d'un service de soirée de 21h à 22h30 avec une fréquence à 20', du lundi au dimanche ; ▪ entre La Défense et Musée d'Orsay : création d'un service le dimanche avec une fréquence à 20' le matin et en soirée, et une fréquence à 15' l'après-midi. <p>Ce renfort d'offre correspond à 16 courses complètes supplémentaires du lundi au vendredi et 20 courses complètes supplémentaires le samedi.</p> <p>Mise en service prévisionnelle dimanche 11 octobre 2015</p> | <p style="text-align: center;">75 – 92</p> |
| <p style="text-align: center;">85 RATP</p> | <p>SAINT-OUEN (ZAC des Docks) - PARIS (Luxembourg)</p> <p>Pour accompagner le développement urbain lié à l'éco-quartier des Docks de Saint-Ouen, et dans la perspective du prolongement de la ligne 14, l'itinéraire de la ligne est prolongé dans la ZAC des docks.</p> <p>La ligne 85 assurera la desserte de l'arrêt Mairie de Saint-Ouen et d'un nouvel arrêt localisé rue de la Clef des Champs. Le terminus ZAC des Docks sera localisé à l'angle des rues Ardouin et Bateliers, le long des quais de Seine.</p> <p>Mise en service prévisionnelle lundi 2 novembre 2015, sous réserve de la réalisation des aménagements de voirie à Saint-Ouen.</p> | <p style="text-align: center;">75 - 93</p> |

| | | |
|--|---|--|
| <p style="text-align: center;">89 RATP</p> | <p>VANVES (Gare de Vanves-Malakoff) - PARIS (Porte de France)</p> <p>Pour améliorer la desserte du quartier de la Bibliothèque Nationale de France et à la demande de la Mairie du 13^e arrondissement, l'itinéraire dessert désormais la station Quai de la Gare de la ligne 6 du métro.</p> <p>Par ailleurs, 3 courses sont ajoutées le samedi.</p> <p>Mise en service depuis le mardi 1^{er} septembre</p> | <p style="text-align: center;">75 - 92</p> |
| <p style="text-align: center;">91 RATP</p> | <p>PARIS (Montparnasse 2 – Gare TGV) – PARIS (Bastille)</p> <p>La ligne est renforcée pour améliorer la qualité de service aux heures de pointe du matin et du soir avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ au départ de Bastille, un passage supplémentaire entre 8h et 9h et un passage supplémentaire entre 16h et 17h ; ▪ au départ de Montparnasse, un passage supplémentaire entre 9h et 10h et un passage supplémentaire entre 17h et 18h ; ▪ en soirée les fréquences sont désormais à 8' du lundi au samedi et à 10' le dimanche (contre 15' actuellement du lundi au dimanche). <p>Ce renfort d'offre représente 24 courses supplémentaires du lundi au vendredi, 27 courses supplémentaires le samedi et 6 le dimanche.</p> <p>Mise en service prévisionnelle mardi 15 décembre 2015</p> | <p style="text-align: center;">75</p> |
| <p style="text-align: center;">119 RATP</p> | <p>VAUHALLAN (Abbaye-Cimetière) – ANTONY (Les Baconnets RER)</p> <p>En lien avec l'évolution de la ligne 15 du réseau MOBICAPS dont l'itinéraire est modifié à Igny, Massy et Vauhallan, la ligne est renforcée de la façon suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Du lundi au vendredi : <ul style="list-style-type: none"> ▪ sur le tronçon Massy-Palaiseau RER – Vauhallan, le renfort des fréquences à 20' (contre 30' actuellement) aux heures de pointe du matin et du soir, et à 30' (contre 60' actuellement) aux heures creuses ; ▪ sur le tronçon Massy-Palaiseau RER – Les Baconnets, le renfort des fréquences à 6/7' (contre 10' actuellement) aux heures de pointe du soir. ▪ Le samedi : <ul style="list-style-type: none"> ▪ sur le tronçon Massy-Palaiseau RER – Vauhallan, le renfort des fréquences à 30' (contre 60' actuellement) le matin et l'après-midi ; ▪ sur le tronçon Massy-Palaiseau RER – Les Baconnets, le renfort des fréquences à 10' (contre 14 actuellement) l'après-midi. <p>De façon concomitante, l'horaire des premiers et derniers départs est amélioré avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ depuis Les Baconnets, un premier départ à 5h30 (contre 5h55 actuellement) du lundi au samedi ; ▪ depuis Vauhallan, un premier départ à 6h (contre 6h30 actuellement) le samedi et un dernier départ à 20h50 (contre 20h30 actuellement) du lundi au vendredi ; ▪ depuis Massy direction Les Baconnets, un premier départ à 5h30 (contre 6h30 actuellement) du lundi à samedi. <p>Ce renfort représente 71 courses partielles supplémentaires du lundi au vendredi, et 53 courses partielles supplémentaires le samedi.</p> <p>Mise en service prévisionnelle lundi 2 novembre 2015</p> | <p style="text-align: center;">91 – 92</p> |

| | | |
|----------------------------|---|----------------|
| <p>124 RATP</p> | <p>PARIS (Château de Vincennes) – FONTENAY-SOUS-BOIS (Val de Fontenay RER)</p> <p>Afin d'améliorer la desserte du quartier des Rigollots à Fontenay-sous-Bois, les fréquences de passage de la ligne sont renforcées :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ du lundi au vendredi : <ul style="list-style-type: none"> ▪ aux heures de pointe du soir, à 10' (contre 11' actuellement) entre 18h et 21h ; ▪ aux heures creuses à 15' (contre 20' actuellement) entre 10h et 17h ; ▪ en soirée, à 20' (contre 30' actuellement) entre 21h et 23h. ▪ le dimanche, à 15' (contre 20' le matin et 30' l'après-midi actuellement) le matin et le soir. <p>Ce renfort d'offre représente 34 courses supplémentaires du lundi au vendredi et 31 courses supplémentaires le dimanche.</p> <p>Mise en service prévisionnelle mardi 15 décembre 2015</p> | <p>75 – 94</p> |
| <p>127 RATP</p> | <p>MONTREUIL (Croix de Chavaux) – NEUILLY-SUR-MARNE (Place de la Résistance)</p> <p>La ligne est renforcée :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ le samedi matin, avec une fréquence à 9/10' (contre 10/11' actuellement) et le samedi après-midi avec une fréquence à 8/9' (contre 9/10' actuellement). ▪ le dimanche après-midi, avec une fréquence à 10/11' (contre 12/13' actuellement). <p>Ce renfort d'offre représente 10 courses complètes supplémentaires le samedi et 18 courses supplémentaires le dimanche (13 courses complètes et 5 courses partielles).</p> <p>Mise en service prévisionnelle mardi 15 décembre 2015</p> | <p>93</p> |
| <p>131 RATP</p> | <p>PARIS (Porte d'Italie) – RUNGIS (La Fraternelle RER)</p> <p>L'itinéraire est prolongé avec la poursuite des courses partielles, actuellement limitées à L'Hay-les-Roses – Les Dahlias jusqu'à l'arrêt Mairie de Chevilly-Larue.</p> <p>Ce prolongement facilite la desserte de la station Mairie de Chevilly-Larue du Tvm ainsi que celle des équipements de santé et culturels localisés à proximité de l'Hôtel de Ville.</p> <p>Ce renfort d'offre représente en semaine 3 courses partielles supplémentaires et le samedi 1 course partielle supplémentaire.</p> <p>Mise en service prévisionnelle lundi 2 mai 2016, sous réserve de la réalisation des aménagements de voirie.</p> | <p>75 – 94</p> |
| <p>143 RATP</p> | <p>LA COURNEUVE (Aubervilliers RER) - ROSNY-SOUS-BOIS (Gare RER)</p> <p>La ligne va bénéficier d'un renouvellement du matériel roulant avec du matériel articulé. Ce renouvellement permet d'accroître la capacité de la ligne (+32% du lundi au vendredi, +24% le samedi et +36% le dimanche) et de rendre l'itinéraire plus lisible.</p> <p>Ce renouvellement correspond à 28 courses supplémentaires du lundi au vendredi.</p> <p>Mise en service prévisionnelle lundi 11 janvier 2016, sous réserve de la réalisation des aménagements de voirie.</p> | <p>93</p> |
| <p>178 RATP</p> | <p>PUTEAUX (La Défense) - GENNEVILLIERS (Centre-commercial Enox)</p> <p>Afin d'améliorer la desserte du centre-commercial Enox à Gennevilliers, une course sur deux y est prolongée entre 8h et 20h le samedi, et entre 9h et 20h30 le dimanche, depuis le terminus actuel de la ligne 178 à Gennevilliers</p> | <p>92</p> |

| | | |
|---------------------------------------|--|----------------|
| | <p>RER.</p> <p>Ce renfort représente 2 courses supplémentaires complètes et 83 courses partielles le samedi et 59 courses partielles supplémentaires le dimanche.</p> <p>Mise en service prévisionnelle samedi 19 décembre 2015</p> | |
| <p>256 RATP</p> | <p>ENGHIEN-LES-BAINS (Gare) – SAINT-DENIS (Université-Métro)</p> <p>L'itinéraire de la ligne est dévié à Villetaneuse afin de permettre une meilleure correspondance avec le tramway T8 au niveau de la station Pablo Neruda.</p> <p>Ces modifications représentent 2 courses partielles supplémentaires en semaine, 1 course partielle supplémentaire partielle le samedi et 2 courses complètes supplémentaires le dimanche.</p> <p>Mise en service depuis le mardi 1^{er} septembre 2015</p> | <p>93 – 95</p> |
| <p>318 RATP</p> | <p>PARIS (Château de Vincennes) – ROMAINVILLE (Pantin-Raymond Queneau)</p> <p>Afin d'améliorer l'offre le dimanche, les fréquences de passage suivantes sont mises en place :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ le matin, à 15' (contre 24' actuellement) ; ▪ l'après-midi, à 15' (contre 17' actuellement) ; en soirée, à 20' (contre 24' actuellement) entre 21h et 22h puis fréquence maintenue à 30' à partir de 22h30 jusqu'à fin de service <p>Ces renforts d'offre représentent 32 courses supplémentaires le dimanche.</p> <p>De façon concomitante, un tracé alternatif à l'actuel sera mis en service. Un retour d'expérience sera effectué dans 6 mois.</p> <p>Mise en service prévisionnelle mardi 15 décembre 2015</p> | <p>75 – 93</p> |
| <p>367 RATP</p> | <p>RUEIL-MALMAISON (Gare RER) – BEZONS (Pont de Bezons)</p> <p>Compte-tenu de la forte fréquentation de la ligne aux heures du pointe du matin et du soir, notamment sur le tronçon compris entre Rueil-Malmaison RER et Nanterre-Ville RER, un renfort d'offre est mis en place :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ entre 6h et 7h, une course supplémentaire au départ de Rueil-Malmaison RER direction Pont de Bezons ; ▪ entre 7h et 8h, deux courses supplémentaires au départ du Pont de Bezons direction Rueil-Malmaison RER ; ▪ entre 8h et 9h, deux courses supplémentaires au départ de Nanterre-Ville RER direction Rueil-Malmaison RER, et deux courses supplémentaires au départ de Rueil-Malmaison RER direction Nanterre-Ville RER ; ▪ sur le tronçon Rueil-Malmaison RER – Nanterre-Ville RER, entre 16h et 17h, deux courses supplémentaires au départ de Nanterre-Ville RER direction Rueil-Malmaison RER et une course supplémentaire au départ de Rueil-Malmaison RER direction Pont de Bezons. <p>Ces renforts correspondent à 6 courses supplémentaires complètes et 5 courses supplémentaires partielles en semaine.</p> <p>Mise en service prévisionnelle mardi 15 décembre</p> | <p>92 – 95</p> |
| <p>Ligne Noctilien N01</p> | <p>Circulaire intérieure via PARIS (Gare de l'Est)</p> <p>Pour traiter la fréquentation importante observée les nuits de semaine et le week-end, les fréquences de la ligne sont renforcées :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ du lundi au vendredi, à 14' (contre 17' actuellement) ; ▪ le samedi et le dimanche, du lundi 1er mai au 31 octobre, à 5' (contre 6' actuellement). | <p>75</p> |

| | | |
|----------------------------|---|--------------|
| | <p>Ce renfort d'offre représente en semaine 4 courses supplémentaires (3 complètes et 1 partielle) et le week-end 13 courses supplémentaires (9 complètes et 4 partielles).</p> <p>Mise en service prévisionnelle mardi 15 décembre 2015</p> | |
| Ligne Noctilien N02 | <p>Circulaire extérieure via PARIS (Gare Montparnasse)</p> <p>Pour traiter la fréquentation importante observée les nuits de semaine et le week-end, les fréquences de la ligne sont renforcées :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ du lundi au vendredi, à 14' (contre 17' actuellement) ; ▪ le samedi et le dimanche, du lundi 1^{er} mai au 31 octobre, à 5' (contre 7/8' actuellement). <p>Ce renfort d'offre représente en semaine 4 courses supplémentaires et le week-end 13 courses supplémentaires (11 complètes et 2 partielles).</p> <p>Mise en service prévisionnelle mardi 15 décembre</p> | 75 |
| Ligne Noctilien N32 | <p>PARIS (Gare de Lyon) - BOISSY-SAINT-LEGER (Gare RER)</p> <p>L'itinéraire de la ligne est modifié pour assurer une desserte nocturne du centre-ville de Créteil, notamment le quartier du Mont Mesly, et compléter la substitution nocturne de la ligne 8 du métro avec la desserte de la station Créteil-préfecture.</p> <p>La date de mise en service prévisionnelle est le lundi 2 novembre 2015</p> | 75 – 94 |
| Ligne Noctilien N41 | <p>PARIS (Gare de l'Est) - MITRY-MORY (Villeparisis–Mitry-le-Neuf RER)</p> <p>La ligne est prolongée à la gare RER de Villeparisis-Mitry-le-Neuf via la gare RER de Vert-Galant.</p> <p>Mise en service prévisionnelle mardi 15 décembre 2015</p> | 75-77-93 |
| Ligne Noctilien N42 | <p>PARIS (Gare de l'Est) – AULNAY-SOUS-BOIS (Garonor)</p> <p>Pour traiter la fréquentation importante observée les nuits de semaine et le week-end, la ligne est renforcée :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ avec des fréquences à 40' (contre 60') des grandes courses assurées entre Gare de l'Est et Aulnay-sous-Bois–Garonor, du lundi au dimanche ; ▪ avec le prolongement au Bourget RER des courses partielles actuellement limitées au Cimetière Parisien, du lundi au dimanche, et leur renforcement à 40' (contre 60' actuellement) du lundi au vendredi. <p>Une offre identique est ainsi assurée toutes les nuits de la semaine avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ une fréquence à 20' (contre 40' actuellement du lundi au vendredi) sur le tronçon Gare de l'Est – Cimetière Parisien ; ▪ une fréquence à 20' (contre 60' actuellement du lundi au dimanche) sur le tronçon Cimetière Parisien – Le Bourget RER ; ▪ une fréquence à 40' (contre 60' actuellement du lundi au dimanche) sur le tronçon Le Bourget RER – Aulnay-sous-Bois-Garonor. <p>L'ensemble de ces renforts représente 11 courses supplémentaires en semaine (4 courses complètes et 7 partielles) et 4 courses complètes supplémentaires le week-end.</p> <p>Mise en service prévisionnelle mardi 15 décembre 2015</p> | 75 – 93 |
| Ligne Noctilien N52 | <p>PARIS (Gare Saint-Lazare) - ARGENTEUIL (Collège Claude Monnet)</p> <p>La ligne est prolongée au terminus Collège Claude Monnet de la ligne 164 pour assurer une desserte nocturne des quartiers nord et sud du Val d'Argent à Argenteuil et pour compléter la substitution nocturne de la ligne J du réseau Transilien avec la desserte de la gare du Val d'Argenteuil.</p> <p>Mise en service prévisionnelle mardi 15 décembre 2015.</p> | 75 – 92 - 95 |

| | | |
|---|--|--------------|
| <p>Ligne Noctilien N140</p> | <p>Modification d'itinéraire pour accompagner l'ouverture de la nouvelle gare RER Rosa Parks :</p> <p>Paris (Gare de l'Est) – Aéroport de Roissy CDG (Terminal T3) via Aulnay-sous-Bois L'itinéraire de la ligne est modifié pour assurer une desserte nocturne de la gare Rosa Parks et de la Porte de la Villette. Mise en service prévisionnelle lundi 14 décembre 2015.</p> | <p>75-93</p> |
| <p>Ligne 22 Ligne 23 Ligne 24 Ligne 31 Ligne 32 Ligne 33 Ligne 34 Réseau de Vélizy</p> | <p>Ligne 22 En semaine, la ligne 22 est renforcée en heure de pointe du matin avec l'ajout de plusieurs courses. Une offre en heure creuse est également créée à une fréquence d'un bus par heure. L'amplitude est également étendue en soirée jusqu'à 21h. Ces renforts d'offre représentent 33 courses supplémentaires en semaine.</p> <p>Ligne 23 La ligne 23, est prolongée à la gare routière de Vélizy. Cette ligne dessert également le quartier Mozart.</p> <p>En semaine, la fréquence en heure de pointe passera à un bus toutes les 15 minutes. Un service toutes les 30' est créé en heure creuse. Par ailleurs, l'amplitude est étendue à une heure du matin tous les jours.</p> <p>Le samedi, la fréquence passe désormais à un bus toutes les 30' la journée. Par ailleurs, un service est créé le dimanche avec une fréquence d'un bus par heure. Ces renforts d'offre représentent 64 courses supplémentaires en semaine, 38 le samedi et 35 le dimanche.</p> <p>Ligne 24 La ligne 24 est renforcée avec l'ajout de plusieurs courses en heures de pointe et une amplitude horaire étendue jusqu'à 21h. Ces renforts d'offre représentent 9 courses supplémentaires en semaine.</p> <p>Ligne 31 La ligne 31 est étendue jusqu'à la station de tramway Wagner pour permettre aux habitants de Vélizy le Bas de pouvoir effectuer des correspondances avec le tramway et les lignes de bus de Versailles, ainsi que d'accéder directement aux équipements de centre-ville.</p> <p>Ligne 32 L'offre de la ligne est renforcée à un bus toutes les 15' en heure de pointe et toutes les 30' en heure creuse. L'amplitude horaire est étendue de 6h à 23h tous les jours. Par ailleurs, le samedi, la fréquence est d'un toutes les 30' toute la journée contre un bus toutes les heures actuellement. Ces renforts d'offre représentent 17 courses supplémentaires en semaine, 33 le samedi et 8 le dimanche.</p> <p>Ligne 33 En semaine, un service toutes les heures est créé en heure creuse et l'amplitude est étendue de 5h30 à 21h. Ces renforts d'offre représentent 21 courses supplémentaires en semaine et 2 le samedi.</p> <p>Ligne 34 La ligne 34 est prolongée jusqu'au centre commercial de Vélizy 2 et desservira le quartier Mozart en heure creuse. Par ailleurs, l'amplitude de la ligne est étendue jusqu'à 1h du matin tous les jours. Le samedi, la fréquence passe d'un bus toutes les heures à 1 bus toutes les 30', et un service est créé le dimanche avec un bus toutes les heures. Ces renforts d'offre représentent 28 courses supplémentaires le samedi et 35 le dimanche.</p> <p>Mise en service prévisionnelle au 1^{er} semestre 2016</p> | <p>78</p> |

| | | |
|---|---|----------------|
| <p>Les Ulis-Massy-Saclay</p> | <p>La mise en service du TCSP Massy-Saclay phase 2 nécessite une réorganisation de l'exploitation de la ligne assurant la liaison Gif-sur-Yvette gare/Buc/CEA. A ce titre, les 3 courses actuellement en terminus au CEA et ayant pour origine Gif-sur-Yvette via la RD 306 sont prolongées au nouveau terminus du site propre, le Christ de Saclay.</p> <p>Mise en service prévisionnelle le 15 décembre 2015</p> | <p>91</p> |
| <p>Ligne 91-08 Albatrans</p> | <p>Ligne 91-08 (Vélizy-Les Ulis) L'offre de la ligne est adaptée notamment avec l'arrivée de nouvelles entreprises sur le plateau de Saclay. Ainsi, il est mis en place :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ un itinéraire supplémentaire direct entre Vélizy et le quartier de l'Ecole Polytechnique via le site propre en cours de réalisation ; ▪ une optimisation et une simplification de l'offre de la ligne. <p>Mise en service prévisionnelle le 15 décembre 2015</p> | <p>91</p> |
| <p>Interurbain de Rambouillet Houdanais</p> | <p>5 lignes du réseau Interurbain de Rambouillet et Houdanais sont restructurées et renforcées, devenant des lignes Express :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ligne 10 Rambouillet – Dourdan ; ▪ Ligne 11 Rambouillet – Ablis ; ▪ Ligne 12 Rambouillet – Saint-Quentin-en-Yvelines ; ▪ Ligne 60 Rambouillet – Houdan – Mantes-la-Jolie ; ▪ Ligne 67 Houdan – Saint-Quentin-en-Yvelines. <p>Ces lignes circulent en heures de pointe mais également en heures creuses et le samedi (sauf la ligne 60).</p> <p>L'ensemble de ces renforts d'offre correspond à 79 courses supplémentaires du lundi au vendredi et 33 courses supplémentaires le samedi.</p> <p>Par ailleurs, ces lignes sont complétées par deux autres catégories de lignes :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Les lignes 1, 2, 4, 5, 19, 20, 22, 38, 48, 55 et 89, reliant les villages d'une part et les gares et les établissements scolaires d'autre part, sont simplifiées et leur offre renforcée notamment pour les usagers se rendant en gare ; ▪ Les lignes 3, 8, 9, 21, 24, 25, 26, 29, 30, 31, 35, 39, 40, 41, 45, 49, 51, 59, 61, 65 et 79 desservant les établissements scolaires sont réorganisées pour une meilleure lisibilité de l'offre. <p>Mise en service prévisionnelle :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 4 janvier 2016 pour la ligne Express Houdan – Saint-Quentin-en-Yvelines ; ▪ 29 août 2016 pour toutes les autres lignes. | <p>78</p> |
| <p>Ligne Bonnières La Défense</p> | <p>Le STIF a lancé, au 5 janvier 2015, en concertation avec la communauté de communes des Portes de l'Île-de-France (CCPIF), une expérimentation de 6 mois pour la mise en place de 2 allers-retours directs entre Bonnières-sur-Seine et la Défense (départs de Bonnières à 6h30 et 7h50, et de la Défense à 17h15 et 18h30).</p> <p>Au regard des résultats de fréquentation obtenus, cette offre est pérennisée, répondant aux attentes des usagers de Bonnières et communes alentours.</p> | <p>78 - 92</p> |
| <p>Ligne 30.03 Ligne 30.05 Ligne 30.12 Ligne 95.20 Ligne 30.49</p> <p>Parisis Valbus élargi Valoise</p> | <p>Afin de mieux desservir les bassins de vie sur le territoire du Parisis, les lignes 30-05 et 30-19 sont fusionnées en une nouvelle ligne 30-05 Gare de Montigny-Beauchamp – Gare de Sartrouville :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ L'offre est renforcée entre la Gare de Montigny-Beauchamp et le quartier des Francs à Montigny-lès-Cormeilles, avec 128 passages par jour contre 124 en semaine, 90 contre 77 le samedi, 48 contre 44 le dimanche ; ▪ La mise en place d'une offre nouvelle entre Cormeilles-en-Parisis et Sartrouville le dimanche, avec une fréquence de 30 à 60'. | <p>95</p> |

| | | |
|---|---|-----------|
| | <p>Par ailleurs, la desserte interne de Franconville est restructurée et renforcée :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Simplification de la ligne 30-03 assurant la liaison entre la gare de Franconville et les quartiers de l'Epine Guyon et de Montédour ; ▪ Création de la ligne 30-49 pour assurer une meilleure liaison entre la gare de Franconville et les quartiers de La Source et du centre-ville; ▪ Prolongement de la ligne 30-12 de Corneilles-en-Parisis à Franconville, qui permettra une nouvelle liaison intercommunale. <p>Pour ces trois lignes l'offre est également renforcée :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Extension de l'amplitude de 5h00 à 22h45 environ ; ▪ Renforcement de l'offre avec 56 passages par jour sur la ligne 30-03 contre 44 aujourd'hui, 69 passages sur la ligne 30-49 contre 44, 55 passages sur la ligne 30-12 contre 50 ; ▪ Renforcement le samedi avec une fréquence toutes les 30' et le dimanche avec une fréquence de 45'. <p>Enfin, la ligne 95-20 Cergy-Préfecture – Corneilles-en-Parisis est modifiée comme suit :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Prolongement jusqu'à l'hôpital d'Argenteuil et la gare du Val d'Argenteuil, suite à la fermeture de la clinique de Corneilles ; ▪ Renforcement sur l'ensemble du parcours, avec 85 départs par jour contre 52 en semaine, et 58 départs contre 35 le samedi actuellement ; ▪ Création d'une offre nouvelle le dimanche entre Herblay et le Val d'Argenteuil, avec 35 départs. <p>Mise en service prévisionnelle le 2 mai 2016</p> | |
| <p>Ligne A Ligne C Ligne K Ligne L Ligne R Ligne X Tam / Limay</p> | <p>Afin de rendre l'offre plus lisible, de rééquilibrer la desserte entre les deux rives de la Seine et de favoriser les déplacements dans le secteur, le réseau est restructuré :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Deux lignes structurantes sont créées sur ce réseau : <ul style="list-style-type: none"> ○ La ligne A (ROSNY - LIMAY) où la fréquence est de 7' en heure de pointe sur le tronçon principal ○ La ligne K (BUHELAY - LIMAY) où la fréquence est de 15' en heure de pointe. • Deux lignes en complément de l'offre des lignes structurantes sont renforcées : <ul style="list-style-type: none"> ○ Ligne C (MANTES-LA-JOLIE Port Fouquet / MANTES-LA-JOLIE Gare), d'une fréquence de 7' en heure de pointe pour la desserte des quartiers les plus denses ; ○ Ligne X (MANTES-LA-JOLIE Gare / MANTES-LA-JOLIE Henri Clérisse) dont l'offre est renforcée avec une fréquence de 15 à 30' en heure de pointe. • Deux lignes de rabattement sur les lignes structurantes sont également créées : <ul style="list-style-type: none"> ○ Ligne R (ROSNY-SUR-SEINE Gare, circulaire) d'une fréquence de 30' en heure de pointe ; ○ Ligne L (LIMAY Fosses Rouges / LIMAY Port Autonome) d'une fréquence de 30' en heure de pointe. <p>Ces renforts d'offre représentent 150 courses supplémentaires le lundi, mardi, jeudi et vendredi, 153 courses supplémentaires le mercredi, 146 courses supplémentaires le samedi et 89 courses supplémentaires le dimanche.</p> <p>Mise en service prévisionnelle le 29 août 2016</p> | <p>78</p> |

| | | |
|---|--|--------------|
| <p>Ligne 227-01 Ligne 227-06 Ligne 108 Orgebus Genovebus</p> | <p>La ligne 227-01 et sa sous-ligne 227-06 assurent une liaison nord-sud entre les communes de Brétigny s/Orge et du Plessis-Pâté. Cette ligne est aujourd'hui fortement fréquentée y compris l'été, avec une progression importante constatée durant le week-end.</p> <p>L'objectif est de renforcer l'offre de transport en semaine et le week-end et pendant l'été. Ces renforts d'offre représentent 10 courses supplémentaires du lundi au vendredi, le samedi 61 courses supplémentaire et le dimanche 34 courses supplémentaires.</p> <p>Mise en service prévisionnelle le 4 janvier 2016</p> <p>Par ailleurs, la ligne 108 (Ste-Geneviève-des-Bois – Paris) est également renforcée en heure de pointe à raison de 10 courses par jour, permettant une fréquence toutes les 15' en heure de pointe le matin et le soir.</p> <p>Mise en service prévisionnelle le 2 novembre 2015</p> | <p>91</p> |
| <p>Ligne E Ligne A Val d'Yerres / Marne et Seine</p> | <p>Les lignes E (Hôpital de Villeneuve-Saint-Georges – Gare de Montgeron) et Q (Gare de Montgeron – Gare de Brunoy) sont fusionnées en une nouvelle ligne E (Hôpital de Villeneuve-Saint-Georges – Gare de Brunoy), qui permet de :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Desservir l'hôpital de Villeneuve-Saint-Georges toute la journée, au lieu d'uniquement les heures creuses aujourd'hui ; ▪ Renforcer l'offre entre la gare de Montgeron et Brunoy avec 68 départs en semaine ; ▪ Créer une offre nouvelle le samedi entre la gare de Montgeron et Brunoy avec 24 départs. <p>Par ailleurs, les lignes A (Gare de Villeneuve-Saint-Georges – Brunoy Pyramide) et L (Choisy-le-Roi – Gare de Villeneuve-Saint-Georges) sont fusionnées en une nouvelle ligne A (Choisy-le-Roi – Brunoy Pyramide), qui permet de :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Renforcer l'offre sur le tronçon val-de-marnais avec 69 départs la semaine et sur le tronçon essonnien avec 75 départs (contre respectivement 14 et 64 aujourd'hui) ; ▪ Connecter le nord-Essonne aux lignes en site propre TVM et 393. <p>L'ensemble de ces renforts représente 33 courses supplémentaires en semaine et 17 le samedi.</p> <p>Mise en service prévisionnelle le 2 mai 2016</p> | <p>91-94</p> |
| <p>Ligne 601 Ligne 602 TRA</p> | <p>L'offre du dimanche des lignes 601 et 602 reliant respectivement la gare RER du Raincy-Villemomble-Montfermeil à l'Hôpital de Montfermeil et au stade de Coubron est renforcée.</p> <p>Pour la ligne 601 et la ligne 602, entre les arrêts Coubron Corot et la gare RER du Raincy, la nouvelle offre du dimanche est équivalente à celle du samedi avec une fréquence de 15' toute la journée (au lieu de 30' actuellement). L'amplitude de service est également étendue le matin à 4h34 au départ de l'hôpital de Montfermeil (au lieu de 5h23 actuellement) et à 4h41 de Coubron Corot (au lieu de 5h20 actuellement).</p> <p>Ces renforts représentent 140 courses supplémentaires le dimanche.</p> <p>Mise en service prévisionnelle le 2 novembre 2015</p> | <p>93</p> |
| <p>Ligne 7 SITUS</p> | <p>A la demande de la Communauté d'Agglomération du Haut Val-de-Marne, l'itinéraire de l'ensemble des courses de la ligne 7 reliant la gare RER de Champigny à la gare RER d'Emerainville-Pontault-Combault est modifié afin de desservir systématiquement l'arrêt Pierre Lais à la Queue en Brie</p> <p>. Mise en service prévisionnelle le 4 janvier 2016.</p> | <p>94-77</p> |
| <p>Ligne 1 Ligne 2 Ligne 16 Ligne 12</p> | <p>L'offre de ce réseau est développée suite à la densification urbaine de certains quartiers.</p> <p>La ligne 2 actuelle Poissy – Carrières-sous-Poissy est scindée en deux</p> | <p>78</p> |

| | | |
|---|--|----|
| <p>Ligne 13 Ligne 25 Deux Rives de Seine</p> | <p>lignes afin de desservir les nouveaux logements sociaux du quartier Saint-Louis :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ ainsi, la ligne 1 Poissy - Carrières sous Poissy (Les oiseaux – Parc du Peuple de l’herbe) est créée afin d’assurer une desserte plus adaptée ; ▪ elle vient en complément de la desserte de la ligne 2 habituelle Poissy – Carrières-sous-Poissy (Maison des insectes – Parc du Peuple de l’herbe). <p>Le quartier des Charvaux situé à Andrésy bénéficie d’une création d’offre en heures creuses entre 10h00 et 16h30, sur la ligne 16 Conflans Fin d’Oise – Andrésy, période durant laquelle aucune desserte n’était proposée.</p> <p>De plus, la ligne 25 Poissy - Chanteloup les Vignes est renforcée et les fréquences horaires sont améliorées, afin de participer au désenclavement des quartiers d’habitat social de Chanteloup-les-Vignes.</p> <p>Enfin, la ligne 12 Vernouillet-Verneuil Gare - Cergy Préfecture / Achères est scindée en deux lignes afin d’assurer une meilleure lisibilité :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ au départ de Vernouillet-Verneuil Gare, la ligne 12 a pour destination unique Cergy Préfecture ; ▪ la ligne 13 qui dessert Achères. <p>Pour ces deux lignes, une offre est mise en place entre 9h et 17h avec un passage toutes les heures en semaine en heure creuse et toute les 30’ le matin et le soir. Le samedi, 8 courses sont mises en place.</p> <p>L’ensemble de ces renforts représente 310 courses supplémentaires en semaine, 208 le samedi et 130 le dimanche.</p> <p>Mise en service prévisionnelle le 4 janvier 2016</p> | |
| <p>Ligne 415 Ligne 439 CASQY</p> | <p>Afin de s’adapter à la croissance de la population du quartier de la Croix Bonnet à Bois d’Arcy, 20 courses de la ligne 415 sont prolongées de l’actuel terminus Bois d’Arcy Eglise à la Croix Bonnet.</p> <p>Par ailleurs, une course supplémentaire est ajoutée sur la ligne 439 Voisins-le-Bretonneux (Chamfleury)/Versailles Château (Rive Gauche gare), à 7h15, pour une meilleure desserte des établissements scolaires.</p> <p>Mise en service prévisionnelle le 29 août 2016</p> | 78 |
| <p>Ligne E Ligne Q Seine Sénart Bus</p> | <p>Le réseau est harmonisé entre les lignes P, E et Q.</p> <p>Ainsi, les lignes P, E et Q sont mieux coordonnées au point de connexion «Collège Pompidou» et leur itinéraire est allongé pour desservir le nouveau quartier du Clos de la Régale.</p> <p>Sur les lignes E et Q, la fréquence de passage est renforcée, notamment le matin et le weekend, avec un passage toutes les 7’ en heures de pointe, et de 15’ en heures creuses.</p> <p>Ces renforts d’offre représentent 85 courses supplémentaires en semaine, 31 le samedi et 8 le dimanche.</p> <p>Mise en service prévisionnelle le 2 mai 2016</p> | 91 |
| <p>Ligne 3 Ligne 209 Ligne 309 Ligne 11 Réseau Sol’R</p> | <p>Les lignes du réseau « Presles – Tournan », « Les Chapelles-Bourbon/Neufmoutiers – Tournan » et « Crèvecœur – Tournan » sont renforcées avec une course supplémentaire par jour.</p> <p>Par ailleurs, la ligne 11 du réseau Sit’bus/Stigo est modifiée pour que ces courses soient adaptées aux horaires du lycée Clément-Ader à Tournan.</p> <p>Mise en service le 1^{er} septembre 2015</p> | 77 |

CONTACTS PRESSE

- Sébastien Mabile : 01.47.53.28.42 / sebastien.mabile@stif.info
- Guillaume Autier : 01.82.53.81.05 / guillaume.autier@stif.info