



PLUS DE 450 NOUVEAUX BUS PROPRES POUR L'ÎLE-DE-FRANCE

Suite à la délibération du Conseil du STIF du 11 décembre 2013 qui a décidé « d'engager les actions permettant la transition du parc de l'Île-de-France vers des matériels tout électrique et des matériels de la filière GNV Bio Gaz », la transition énergétique se poursuit au travers d'un programme d'investissements ambitieux.

Dans ce cadre, le Conseil du STIF vote une nouvelle convention de financement de 198 millions d'euros pour la période 2016-2017 permettant l'acquisition de l'ordre de 450 nouveaux bus propres pour le réseau RATP - standards et articulés GNV, standards et articulés hybrides, midibus et minibus électriques. Le STIF, qui devient propriétaire des matériels roulants dès leur acquisition par la RATP, finance 44 millions d'euros de cet investissement.

Par ailleurs, cette convention prévoit la poursuite des expérimentations de bus électriques avec un investissement de 30 M€, subventionné par le STIF à hauteur de 50%.

Les objectifs de ces expérimentations sont de tester :

- des modèles de bus proposés par différents constructeurs,
- différents systèmes de recharge (en centre bus, aux terminus...)
- différentes technologies (à titre d'exemple : bras, pantographe, induction...)

Par ailleurs, sur proposition du STIF, l'expérimentation de bus 100% électrique sur la ligne 341 dont le début est prévu début 2016, est retenue pour participer au programme européen ZeEUS.

Actuellement dans le parc exploité par la RATP, 48 bus hybrides et 90 bus GNV circulent sur le réseau ; 475 bus hybrides et 51 bus GNV ont été commandés et s'ajouteront à ce parc d'ici mi-2016. Des nouvelles commandes dans le cadre de la convention actuelle permettront la circulation d'environ 600 bus hybrides et 140 bus GNV mi-2016, auxquels viennent s'ajouter les véhicules hybrides et GNV de la présente convention de financement, soit plus de 1 200 bus propres.

Enfin, le STIF saisira la RATP, les groupes Transdev et Keolis pour mener auprès de l'UTAC des tests de rejets de polluant et de consommation de carburants sur des échantillons pertinents.

CONTACTS PRESSE

- Sébastien Mabile : 01.47.53.28.42 / sebastien.mabile@stif.info
- Guillaume Autier : 01.82.53.81.05 / guillaume.autier@stif.info