



NOUVELLES AVANCÉES POUR QUATRE PROJETS DE BUS SUR VOIES DÉDIÉES

Le Conseil du STIF a adopté à l'unanimité plusieurs mesures relatives à la mise en service de quatre projets de transports en commun en site propre (TCSP) dans les départements du Val de Marne, du Val-d'Oise, des Yvelines et de la Seine-et-Marne.

■ TCSP Altival (département du Val de Marne)

Le Conseil du STIF a adopté le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales du projet de TCSP Altival. Cette infrastructure reliera la ZAC de la fontaine Giroux à Bry sur Marne, jusqu'à la RD4 en passant par la future gare de Bry-Villiers-Champigny qui sera desservie par la ligne 15 du Grand Paris Express et la ligne E du RER.

Ce projet comprend la réalisation de voies dédiées, de stations et d'un système de priorité aux feux qui optimisent les conditions d'exploitation et la régularité des bus. Il a pour objectif de faciliter les liaisons en bus entre le Nord et le Sud du Haut-Val-de-Marne, mais aussi de contribuer à désenclaver une partie du territoire et accompagner son développement urbain.

Le coût de ce projet est estimé à 80 millions d'euros. La maîtrise d'ouvrage du projet est confiée par le STIF au département du Val-de-Marne, qui sera à ce titre chargé d'organiser la concertation préalable afin de présenter le projet au public.

■ TCSP du Mantois (département des Yvelines)

Le Conseil du STIF a validé le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales ainsi que les modalités de la concertation relative à la mise en place du projet de bus en site propre dans le secteur du Mantois. Le tracé doit relier l'important pôle d'échanges de la gare de Mantes-la-Jolie (ligne J, ligne N, TER, TGV et RER E à terme), qui sera complètement rénové, au futur écoquartier fluvial Mantes-Rosny en passant par le quartier du Val Fourré.

Une concertation, permettant à chacun de s'informer et de s'exprimer sur ce projet, devrait avoir lieu au premier semestre 2016. Elle réunira les élus, les acteurs économiques, sociaux, associatifs et les citoyens.

Le coût du projet est estimé à 50 M€.

■ TCSP Argenteuil-Bezons-Sartrouville (départements du Val-d'Oise et des Yvelines)

Le Conseil du STIF a voté une convention de financement nécessaire à la réalisation des études préliminaires du projet de TCSP Argenteuil-Bezons-Sartrouville, et à l'organisation d'une concertation préalable et d'une enquête publique.

Ce projet de bus en site propre vise à relier le tramway T2 (station « Pont de Bezons ») avec la gare d'Argenteuil, et la future gare Tram-express nord de Sartrouville-Val-Notre-Dame. L'opportunité d'aménagements permettant d'améliorer la desserte de la gare de Corneilles-en-Parisis sera également étudiée. Le TCSP permettra de desservir des secteurs densément peuplés, d'accompagner le renouvellement et le développement urbain, et d'améliorer l'accès en transports en commun à des pôles d'emplois importants.

Le coût total de cette convention de financement est de 3,6M€. Le financement est assuré par la Région Ile-de-France (50%) et le département du Val-d'Oise (50%).

■ TCSP « Esbly-Chessy-Val d'Europe » (département de la Seine-et-Marne)

Le Conseil du STIF a adopté le bilan de la concertation relative au projet de TCSP Esbly-Chessy-Val d'Europe, qui s'est déroulée du 11 mai au 26 juin 2015. Cette concertation a notamment révélée une forte adhésion des usagers en faveur de ce projet de bus en site propre et des attentes importantes en matière d'offre de transport sur le territoire (réorganisation du réseau bus, amplitudes horaires du projet).

Par ailleurs, elle a permis de s'accorder sur le tracé à retenir pour la suite des études. Dans le cadre de la poursuite des études du schéma de principe et du dossier d'enquête publique, le STIF tiendra compte du bilan de la concertation seront ainsi pris en compte par le STIF.

Reliant la ligne P du réseau Transilien et la ligne A du RER, le TCSP Esbly-Chessy-Val d'Europe assurera un nouveau service de transport entre les bassins de vie de Meaux et de Marne-la-Vallée. Outre la desserte des équipements majeurs du territoire et des secteurs d'emplois de Chessy et du Val d'Europe, le TCSP permettra d'accompagner la future urbanisation du territoire.

[Lien vers le site du projet](#)

CONTACTS PRESSE

- Sébastien Mabile : 01.47.53.28.42 / sebastien.mabile@stif.info
- Guillaume Autier : 01.82.53.81.05 / guillaume.autier@stif.info