

★ PAM 93

« Bienvenue à bord ! »

Par **Claude Bardavid** Photographies **Patricia Lecomte**

Pam 93 est un service public de transport collectif destiné aux personnes handicapées de Seine-Saint-Denis. Exploité par FlexCité, il bénéficie du soutien financier du Conseil général, du Conseil régional d'Ile-de-France et du Stif*.

* Syndicat des transports d'Ile-de-France

14:15 Bruno Derouet, chauffeur depuis deux ans chez Pam 93, prend son service. Il reçoit des mains de Christelle Pechberty, l'une des cinq régulatrices opératrices, sa feuille de route pour la journée ainsi que les papiers du véhicule.



14:20 FlexCité – l'organisme prestataire en charge du marché public – possède une flotte de 33 véhicules (Grand Kangoo, Trafic et Master Renault) quasi neufs. Pour conduire les véhicules, une équipe de 43 chauffeurs se relaie de 6 heures à minuit.



14:30 Aujourd'hui, Bruno Derouet travaille de 14 h 30 à 20 h 45. Avant d'intégrer Pam 93, il était chauffeur dans une autre société de transport. « Cela fait cinq ans que je circule sur les routes d'Ile-de-France », dit-il.



14:45 Sa feuille de route sous les yeux, le GPS en route, Bruno est fin prêt pour sa tournée. Titulaire d'un permis de conduire B, il possède une accréditation délivrée par la préfecture de police l'autorisant à transporter neuf personnes.



16:00 À l'antenne APF 93 de Saint-Denis, Nathalie Devienne est chargée de mission en accessibilité : « J'incite les établissements recevant du public (communes, commerçants) à devenir accessibles aux personnes en situation de handicap. »



16:10 Au cours de sa tournée, Bruno vient chercher Nathalie Devienne après sa journée de travail. Attentif au trottoir et à la chaussée, il conduit le fauteuil jusqu'au haillon élévateur du véhicule.



16:15 Bruno actionne le haillon pour mettre le fauteuil au niveau du plancher du véhicule. Le Master Renault tout neuf peut accueillir sept places assises modulables et trois fauteuils roulants.



16:30 Bruno arrime le fauteuil à ses quatre points d'ancrage sur les rails de sécurité. Puis, il achève l'opération en entourant le fauteuil et Nathalie d'une ceinture de sécurité.



16:45 Nathalie vient de franchir la grille de son pavillon, pile poil à l'heure. Mission accomplie pour Bruno. Rendez-vous demain matin devant la grille.

