

Dix millions pour faciliter l'accès aux gares franciliennes

LES TRANSPORTS, souci majeur des habitants d'Ile-de-France, et pas seulement pour les automobilistes qui, hier matin encore, devaient affronter plus de 300 km de bouchons sur les routes. Pour les adeptes des transports en commun, bouger d'un point A vers un point B peut aussi relever du chemin de croix. En l'occurrence, environ 1,7 million de Franciliens éprouveraient des difficultés à se déplacer. Des personnes handicapées ? Pas seulement. Femmes enceintes, voyageurs avec une poussette, retraités ayant du mal à se mouvoir, personnes en mauvaise condition physique ou victimes d'une fracture... Les exemples ne manquent pas. C'est pour eux que le conseil régional d'Ile-de-France votera aujourd'hui une enveloppe de dix millions d'euros pour financer de nouveaux travaux d'accessibilité dans les gares.

Une ambition qui passe par de nombreux travaux

L'objectif, à terme, est d'assurer un accès à tous les voyageurs, « du parvis de la gare jusqu'à la montée dans le train », espère la région. Une ambition qui passe par de nombreux travaux : lever les obstacles aux abords directs des gares (pentes, éclairage, largeur des accès, revêtement des sols), veiller à un accès de plain-pied aux bâtiments voyageurs, aménager les quais (gommer les obstacles, prévoir des ascenseurs et des espaces



Personnes handicapées, femmes enceintes, voyageurs avec une poussette, retraités ayant du mal à se déplacer... L'objectif de la région est d'assurer un accès à tous les voyageurs, « du parvis de la gare jusqu'à la montée dans le train ». (LP/ML)

d'attente avec suffisamment de sièges, dispositif d'appel d'urgence). Sans oublier un travail sur la signalétique non seulement pour les malvoyants, mais aussi pour les étrangers de passage et les analphabètes.

Cette enveloppe de 10 M€ rentre dans le cadre du Schéma directeur d'accessibilité qui concerne 143 gares sur le réseau francilien. Au total, 1,4 Md€ seront mis sur la table, dont le quart par le conseil régional.

Des travaux d'aménagement ont démarré cette année dans les gares

de Montsoult-Maffliers, Domont, Saint-Leu-la-Forêt, Sarcelles, Saint-Brice, Saint-Ouen-l'Aumône-Liesse (Val-d'Oise), Esbly, Nemours, Lagny-Thorigny, Fontainebleau, Moret-Venoux-les Sablons, Savigny-le-Temple (Seine-et-Marne), Bécon-les-Bruyères, La Garenne-Colombes, Chaville Rive-Gauche (Hauts-de-Seine), Parc des Expositions, Stade de France-Saint-Denis (Seine-Saint-Denis), Evry-Courcouronnes, Grigny (Essonne), Maisons-Alfort-Alfortville (Val-de-Marne).