

■ L'INFO DU JOUR

« Aujourd'hui, on n'a pas besoin de voiture pour se déplacer dans Paris »

Christophe Najdovski, adjoint (EELV) au maire de Paris chargé des transports

L'ADJOINT EELV d'Hidalgo, maire de Paris, chargé des transports depuis avril 2014, Christophe Najdovski, dévoile ses prochaines actions pour lutter contre la pollution.

Les écologistes ont la réputation d'être antivoitures ? Est-ce que vous récusez cette image ?

CHRISTOPHE NAJDOVSKI. Je ne suis pas un antivoitures. Mais j'estime qu'il faut la remettre à sa juste place. Aujourd'hui, on n'a pas besoin de voiture pour se déplacer dans Paris, à l'exception de certains professionnels.

« C'est la seule ville au monde à être dotée d'un anneau de circulation à seulement 5 km de son centre »

En attendant, vous souhaitez déjà réduire la vitesse à 30 km/h dans le centre de Paris ?

Le Paris du XX^e siècle s'est construit autour du tout-automobile, un schéma hérité de Georges Pompidou. Si l'on veut que Paris rentre de plain-pied dans le XXI^e siècle, il est urgent de vider son centre du trafic de transit tout en évitant les reports de circulation et d'inciter les automobilistes à lever le pied. C'est l'objectif que nous poursuivons en limitant la vitesse à 30 km/h dans les quatre pre-

miers arrondissements d'ici la fin de l'année. Avant la fin de la mandature, Paris sera une vaste zone 30 à l'exception de quelques grands axes et du périphérique.

Votre nouvelle offensive : réduire la place des voitures dans les bois parisiens ?

Je vais proposer à Anne Hidalgo d'être très offensive sur les bois de Boulogne et Vincennes. Il est urgent de préserver ces deux poumons verts et de les sanctuariser en rendant aux piétons une partie des routes qui les traversent. Je suis également favorable à la création d'une tramé verte à priorité piétonne pour relier les grands parcs : par exemple, le jardin des Plantes et le jardin du Luxembourg, le Père-Lachaise et les Buttes-Chaumont ou bien encore les deux bois parisiens en passant par les berges. Il faut poursuivre le partage de l'espace public et continuer à développer les modes doux : transports collectifs, vélo ou marche.

Quant au périphérique, vous voulez limiter la vitesse à 50 km/h ?

Paris est la seule ville au monde à être dotée d'un anneau de circulation à seulement 5 km de son centre. C'est une anomalie. Ma conviction, c'est qu'il faut le transformer en un boulevard urbain à l'horizon 2030 où la vitesse de circulation n'excèdera pas 50 km/h et faire de l'A 86 le vrai périphérique parisien. Plutôt



« Je ne suis pas un antivoitures. Mais j'estime qu'il faut la remettre à sa juste place », lance Christophe Najdovski, adjoint d'Anne Hidalgo, chargé des transports. (LP/CH)

que de poursuivre une politique de couverture, nous nous sommes engagés à recouvrir d'enrobé phonique tous les tronçons situés à proximité de riverains d'ici à fin 2015, pour réduire les nuisances sonores. Je suis également favorable à titre personnel à une réduction de la vitesse à 50 km/h la nuit sur le périphérique.

« Il faut transformer le périph en un boulevard urbain à l'horizon 2030 où la vitesse de circulation n'excèdera pas 50 km/h »

La maire de Paris répète à l'envi qu'elle a une âme d'écologiste. Qu'en pensez-vous ?

Je dirai qu'Anne Hidalgo fait de l'écologie avec les écologistes. C'est notre alliance qui a permis à la gauche et aux écologistes de gagner Paris. La reconquête des berges de Seine, la lutte contre la pollution, un transport en site propre sur les quais hauts de la Seine, la rocade des gares... Tous ces projets je les ai portés pendant la campagne municipale. Aujourd'hui, ces idées sont celles de la majorité. C'est très bien. Mais il ne faut pas oublier qu'elles viennent de nous et nous restons attentifs à la concrétisation de ces engagements.

Propos recueillis par **CHRISTINE HENRY**