

**Discussion générale Budget 2015 -
Transport
Intervention de Jacques Picard
Conseiller régional – secrétaire de la commission des transports et mobilités
administrateur du STIF**

Comment parler du premier budget de la région, 1,8 Md en 2 minutes ?

Si ce n'est en nous interrogeant sur les 5 années que nous venons de vivre aux commandes de la politique des transports de la 1ère région d'Europe, servie par le premier réseau du Monde aujourd'hui. Avec deux questions :

- Avons-nous repris la main sur l'avenir des transports publics franciliens ?
- Sommes nous dans la transition écologique de la mobilité ?

Avons-nous repris la main sur l'avenir des transports publics franciliens ?

D'abord y répondre en déconstruisant moi aussi les citations « de gare » du leader de l'UMP : 8 année pour aller sur la lune et 10 années pour faire le T6...

Le programme Appolo, c'était 114 Md d'Euros en euros d'aujourd'hui soit 63 années du budget transport de notre collectivité et 400 000 personnes privées ou publiques au travail... je doute que Valérie Pécresse poursuivre dans cette comparaison très démagogique.

Alors oui, le délai de réalisation d'une infrastructure depuis la décision se situe entre 6 et 10 ans et n'est pas très raisonnable celui ou celle qui prétendra aller plus vite et pour avoir avoir porté la parole de notre collectivité dans plusieurs de ces concertations en tant qu'administrateur du STIF, je sais qu'elles sont nécessaires au projet et que la loi les impose.

La résistance de certains maire de droit - Noisy le Sec - St Germain les Corbeil – aux infrastructures de transport venant des quartiers populaires n'a pas facilité les choses.

Ensuite en rappelant ce que notre collectivité a conduit, à peine deux ans après avoir pris les commandes du STIF ex. STP., l'état nous laissant un réseau de transport dans un état dramatique : c'est 42 projets qui étaient lancés dans le plan de mobilisation.

Fin 2016, il y aura bien 9 lignes de tramway en IDF et elles transportent aujourd'hui 830 000 personnes. Ce n'est pas rien.

Le STIF que nous présidons est certes amélioré en particulier dans son dialogue avec les collectivités mais il a été d'une remarquable efficacité dans la mise en oeuvre de ce plan de mobilisation dont je ne reprendrai pas l'énumération faite par Pierre Serme.

Oui Madame Pécresse, sous cette mandature, le paysage des transports s'est radical-ement métamorphosé – et ce à votre grand dam.

Oui, notre Région récupère à toute vitesse des années de sous investissement dans le secteur des mobilités et nous pouvons en être fier.

Bien sur la situation n'est pas réjouissante au quotidien pour tous les franciliens. Bien entendu nous devons poursuivre, tout cela nous pouvons l'entendre ! Mais la démagogie qui éloigne tous les jours un peu plus les françaises et les français de la politique a assez duré.

Les chémas de principe des RER C – B – D et A sont en réalisation.

Le D cher à François Durouvray s'améliore très lentement au Sud avec ses 3 branches : mais le D Nord a retrouvé 12 trains à l'heure.

Le B Nord + après quelques incidents de démarrage est une vraie amélioration.

Le B Sud avec le retournement à Denfert, le poste de commandement unique, les travaux à Orsay est en pleine réalisation de son schéma de principe.

En investissement et en fonctionnement : ce budget de 1,8 milliard en est la preuve. Nous avons franchi le seuil de 1Md d'investissement.

Dont 800 Millions de contribution au STIF.

A ceux ci s'ajoute les premiers crédits de la SGP affectés au Nouveau grand Paris que nous avons voté en CP de novembre dernier. Là je comprend que vous vous en souveniez pas puisque vous aviez théâtralement décidé de quitter la commission et de ne pas prendre part au vote de plus de 540 millions de crédits de paiement pour l'amélioration des transports et mobilités en Île-de-France. Quel sens des responsabilités !

Sommes nous en train de construire la mobilité durable du futur ?

Oui et cette démarche est marquée par la volonté politique :

- Le choix de la sortie du diesel pour les bus RATP à l'horizon 2020 avec un pilotage et un accompagnement de la filière industrielle
- La continuation du soutien aux modes actifs : vélo 24,5 M
La mise en route avec des budgets du rapport Nouveaux Véhicules Urbains
- Les stations de compression de biogaz à l'étude
- Le plan logistique issu des assises du fret logistique interconnecté

Fierté et honneur de la mise en place du pass navigo à tarification unique : la force d'une décision qui est un acte fondamentale de solidarité territoriale. Et vous noterez le courage politique : nous avons depuis 5 ans rapproché la tarification des zones en augmentant celle des zones 1-2.

La question du futur : la vraie question budgétaire n'est pas la pass navigo. C'est celle du financement du fonctionnement des futures infrastructures du nouveau Grand Paris à partir de 2020

Du Fret, à la tarification sociale, de la politique cyclable aux aménagements de sécurité sur les voiries, du covoiturage aux plans de mobilisation, du STIF en passant par le Conseil régional, l'Île-de-France est à l'avant-garde internationale des systèmes de transports publics efficaces, dense et abordable !