

# Peur de l'avion ? Craignez plutôt le scooter

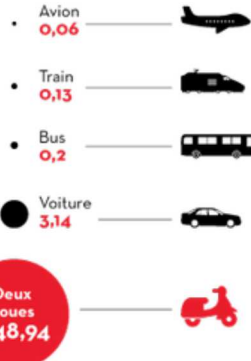
FILIPPO ORTONA 31 JUILLET 2014 À 11:45

## MORTS DANS LES ACCIDENTS D'AVION dans le monde

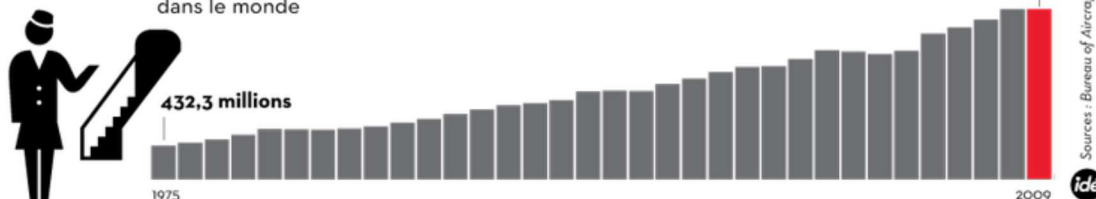


## MORTS ACCIDENTELLES

indice de risque par milliard de km, par voyageur et par type de transport, en Europe en 2014



## PASSAGERS TRANSPORTÉS EN AVION dans le monde



Peur de l'avion ? Craignez plutôt le scooter

**INFOGRAPHIE** Après l'écrasement du vol Air Algérie, du MH17 et du vol Transasia à Taiwan, faut-il encore se fier au transport aérien ? Si l'on en croit les chiffres, oui.

Les désastres aériens des dernières semaines (voir [ici](#), [ici](#) et [ici](#)) ont légitimement soulevé la question de la sûreté du transport aérien. Certains aspects de l'évolution du moyen de transport aérien peuvent aider à trouver une réponse à cette question.

Les trois chiffres de cette infographie montrent la progression en volume du transport aérien depuis 1975, le risque relatif pour un passager d'un avion par rapport à d'autres moyens de transport courants et le nombre total des crashes d'avions dans le monde depuis 1975. Selon les chiffres fournis par la banque mondiale, la quantité de passagers transportés dans le monde par avion n'a cessé de croître depuis les années 1970.

Pourtant, comme le montrent les données du Bureau d'archives des accidents d'avions, fondé en 1990 à Genève pour recueillir toutes les données disponibles sur les crashes dans le monde, le nombre global des victimes par années n'a cessé de baisser. Sauf quelques pics, liés à des événements particuliers, comme le désastre de Yokota en 1985 ou celui de Saudi Arabia Airlines à New Delhi en 1996, la tendance semble cependant aller vers une baisse générale des incidents. Plus de passagers, moins de morts, proportionnellement.

Un troisième chiffre vient illustrer, cette fois, une probabilité : selon le rapport 2014 de l'Agence européenne des chemins de fer (*European Railway Agency*), la probabilité de mourir en avion par milliard de kilomètres parcourus est infiniment plus faible que celle encourue en voyageant en voiture, ou bien pire, à moto.

**Filippo ORTONA**