

## L'ÉDITO

## Triste spectacle

Si ces particules ne nous piquaient pas les yeux au point de nous faire pleurer, on pourrait presque en rire. Le spectacle offert par nos autorités depuis quelques jours est en effet cocasse. Rarement notre pays a connu de tels pics de pollution. Pourtant, les élus de la capitale et le gouvernement sont incapables de s'accorder sur les mesures à prendre pour faire face au phénomène. Il faut espérer que d'ici au mois de décembre Ségolène Royal et Anne Hidalgo auront trouvé un terrain d'entente. À la fin de l'année, Paris est censé accueillir la Conférence mondiale sur le climat. Ce genre d'atermoiements ferait désordre au moment où tous les regards seront tournés vers la France.

STÉPHANE ALBOUY  
salbouy@leparisien.fr

# Quand est-ce qu'on respire ?

**POLLUTION.** La circulation alternée à Paris, censée faire baisser le taux de particules fines, sera mise en place lundi... peut-être !

**IL EST URGENT D'ATTENDRE.** La circulation alternée sera-t-elle mise en place à Paris et dans ses villes limitrophes lundi ? La ministre de l'Écologie, Ségolène Royal, a annoncé, hier, que cette mesure de restriction de la circulation routière, réclamée haut et fort par la mairie de Paris, ne serait pas instaurée si la pollution aux particules fines diminuait ce week-end. Pas facile de s'organiser pour les Franciliens,

qui vont devoir suivre de près les prévisions de l'association Airparif, chargée de publier les indices de pollution.

À Paris, la concentration de particules fines toxiques qui se glissent dans les poumons (PM10) a dépassé le seuil d'alerte hier et atteint en moyenne 93 microgram-

mes par mètre cube d'air. La situation est censée s'améliorer aujourd'hui, mais devrait rester critique. Et cela fait quatre jours que ça dure, quatre jours que Paris, sa banlieue et une grande partie nord du pays suffoquent, sans que des mesures d'envergure soient prises. La région Ile-de-France a annoncé seulement hier la gratuité des transports en commun pour aujourd'hui, pendant qu'Anne Hidalgo, la maire PS de Paris, et Ségolène Royal s'accusaient mutuellement d'immobilisme.

« Ce n'est pas normal de devoir attendre quatre jours pour mettre en place la circulation alternée à Paris, souligne Benoît Hartmann, le porte-parole de l'association France Nature Environnement. Il faudrait pouvoir agir en amont avant même l'arrivée du pic de pollution. C'est sûr qu'à la veille des élections départementales ce genre de mesure peut paraître impopulaire, mais c'est un mal nécessaire pour défendre la santé des Français. »

Des querelles qu'il faudra songer à remiser au placard. En décembre, Paris accueillera la conférence sur les changements climatiques des Nations unies, qui doit permettre à



## Des effets visibles immédiatement

**QUI DIT** nouvel épisode de pollution dit impact sur la santé immédiatement perceptible, au-delà des yeux qui grattent. Sur les réseaux sociaux, hier, certains se déchaînaient d'ailleurs pour hurler leurs maux. Et une maladie en particulier sort du lot. « Fiston pas content contre la pollution qui gâche un peu cette éclipse, et réveille son asthme », peste un twittos. Des enseignants s'inquiètent aussi face à des infirmeries débordées par des élèves souffrant de crises d'asthme et de problèmes respiratoires. Des malades ne manquent pas d'humour pour décrire leur quotidien depuis quelques jours, comme Lydie : « Entre l'asthme et les cheveux sales, SVP, la circulation alternée ! »

Dans son cabinet de XII<sup>e</sup> arrondissement, pris d'assaut des semaines à l'avance, l'allergologue Sophie Silcret-Grieu confirme que ses patients, ces derniers jours, sont à la peine. Allergiques, asthmatiques, « ils sont déjà fragiles et, là, clairement, ils ont la gorge rouge, les muqueuses enflammées ». Pour certains, le traitement de fond qu'ils suivent habituellement doit être

majoré. A tous « ses » asthmatiques, la médecin rappelle que ces jours-là mieux vaut éviter le gros effort physique en pleine journée, et qu'il est hors de question d'oublier d'emporter « son spray de secours ».

### 7 millions de morts en 2012, selon l'OMS

« Les pics de pollution ont ainsi des effets visibles à court terme sur toutes les personnes fragiles », assure Sophie Silcret-Grieu : non seulement les allergiques de tout poil, mais aussi « les insuffisants respiratoires, les femmes enceintes, les nourrissons... Pour tous les autres, qui ne ressentent rien ces jours-ci, on sait en revanche aussi que la pollution cumulée a des effets néfastes sur la santé à long terme ». Les études les plus récentes sont formelles sur le lien entre air pollué, maladies cardiovasculaires et cancers. L'Organisation mondiale de la santé (OMS) estime que 7 millions de personnes sont mortes prématurément en 2012 du fait de leur exposition à la pollution de l'air.

CHRISTINE MATEUS  
ET CLAUDINE PROUST

## Les seuils dépassés en province aussi

Paris et l'Ile-de-France ne sont pas les seuls à subir un long épisode de pollution aux particules. Un grand quart nord-est du pays suffoque aussi avec quelques pics dans des villes du Sud-Ouest (voir notre infographie ci-contre). Hier, les régions Picardie, Lorraine et Rhône-Alpes, les départements du Nord, du Pas-de-Calais, de la Mame, du Bas-Rhin, du Doubs, de la Côte-d'Or, de l'Yonne, de l'Allier, du Cantal, du Puy-de-Dôme, de la Manche, du Calvados, du Loiret et de Charente ont dépassé le seuil d'alerte. Des mesures de réduction de la vitesse ont été prises dans les zones touchées, notamment à Strasbourg, particulièrement affecté par ce pic de pollution depuis jeudi. La métropole alsacienne a déclenché son propre plan Particules, avec incitation à l'utilisation des transports en commun et du vélo : des prix réduits, voire la gratuité pour les bus, et une limitation de la vitesse à 70 km/h sur les autoroutes. Les conditions météo, vent de nord-est et anticyclone, seraient en partie responsables de cette pollution en diffusant des polluants venus d'Europe continentale, selon le ministère de l'Écologie, auxquels s'ajoutent des émissions de particules issues de la circulation routière, des épandages agricoles, de l'industrie et du chauffage. Une étude de l'INVS, menée sur dix-sept grandes villes françaises, montre ainsi qu'une augmentation de 10 microgrammes de particules fines (PM10) par mètre cube accroît la mortalité de 0,51 %.

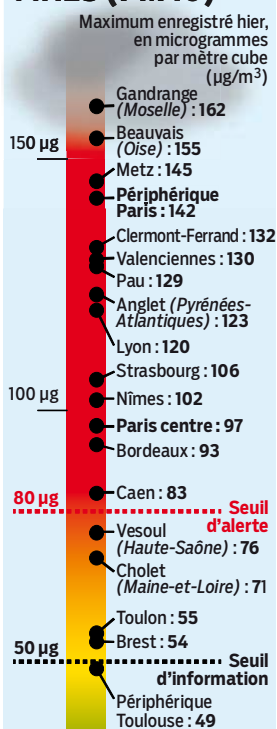


Paris, hier. Depuis la butte Montmartre, on apercevait à peine le Centre Georges-Pompidou. (LP/Emmanuel Schmitt.)

la communauté internationale de trouver un accord pour limiter le réchauffement de la planète en dessous de 2 °C d'ici à 2100. Un objectif qui nécessitera sûrement une batterie de mesures bien plus contraignantes que la circulation alternée.

HÉLÈNE HAUS

## LA POLLUTION AUX PARTICULES FINES (PM10)



Source : PREV'AIR. LP/Infographie.

## L'usine à gaz de la circulation alternée

**FACE À UN ÉPISODE** de pollution durable, la préfecture de police de Paris et le gouvernement ont le pouvoir d'instaurer la circulation alternée. Un dispositif qui n'existe pour l'instant qu'en Ile-de-France et qu'il est impossible de mettre en place à Lyon ou à Strasbourg, même si ces villes sont également touchées. Cette disposition, qui concerne la capitale et 22 communes limitrophes, interdit aux véhicules dont le numéro de plaque est pair de circuler les jours impairs et inversement. Mais la procédure reste très complexe. L'arrêté interpréfectoral de juillet 2014 indique que la circulation alternée peut être appliquée en cas d'épisode de pollution « persistant », c'est-à-dire lorsqu'on constate « un dépassement du seuil d'information durant deux jours consécutifs et une prévision de dépassement du seuil d'information pour le jour-même et le lendemain ». Cette semaine, le seuil d'information (établi à 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  d'air) a été dépassé tous les jours depuis mardi. C'est la raison pour laquelle la mairie de Paris a attendu jeudi pour réclamer la mise en place de la mesure pour vendredi. Sa demande est alors transmise au préfet de police de Paris, qui doit statuer dans la journée après avoir consulté un collège d'experts. « Les élus, représentants du peuple, sont dépossédés du pouvoir de décision par des fonctionnaires », regrette Christophe Najdovski, l'adjoint écologiste à la mairie de Paris chargé des transports. A.A.



## « Il fallait instaurer les transports gratuits plus tôt »

Ségolène Royal, ministre de l'Ecologie

**LA MINISTRE** de l'Ecologie prévoit la mise en place de la circulation alternée lundi à Paris et dans les communes limitrophes, au cas où la pollution perdurerait au cours du week-end.

**De nouvelles mesures vont-elles être prises pour lutter contre la pollution ce week-end ?**

**SÉGOLENE ROYAL.** Nous allons observer comment la situation évolue. Hier soir, nous avons réuni une nouvelle commission d'experts, mais, cette fois-ci, j'ai demandé au préfet d'inviter les élus de Paris et d'Ile-de-France à y participer pour qu'ils donnent leur avis. Nous avons décidé que la circulation alternée serait mise en place lundi, mais uniquement si l'on n'observe pas un recul de la pollution ce week-end ou lundi. Les usagers doivent pouvoir s'organiser. On ne va pas prendre de décision aussi contraignante s'il n'y a pas de réelle pollution.

**Paris n'a-t-il pas été déclaré « ville la plus polluée du monde » pendant quelques heures cette semaine ?**

C'est scandaleux de dire ça ! Ces chiffres provenaient d'un organisme privé... Pour le moment, seul le seuil d'information a été franchi (NDLR : le seuil d'alerte a pourtant été dépassé hier). Le préfet a déjà pris des mesures : l'abaissement de la vitesse

de 20 km/h, l'obligation de recourir à des modes de production moins polluants pour les industriels et l'interdiction du brûlage à l'air libre dans toute l'Ile-de-France. Ce sont les règles aujourd'hui.

**Le processus de décision de la circulation alternée n'est-il pas trop complexe ?**

Peut-être faut-il faire des réformes. Je ne peux pas décider toute seule. La circulation alternée exige de mobiliser des policiers pour verbaliser les fraudeurs. Sinon, les gens vont se dire que c'est la pagaille. On s'en prend toujours à l'Etat, mais il faut aussi que les élus, la mairie de Paris et la région soient mis devant leurs responsabilités, se prennent en charge et se coordonnent. Ils n'ont pas besoin de la tutelle de l'Etat pour cela.

**Qu'auraient pu faire de plus les élus ?**

Il aurait fallu mettre en place la gratuité des transports plus tôt et organiser des actions d'information. Il n'y a pas que la circulation alternée comme solution. Tout le monde doit faire un effort. Les Parisiens peuvent prendre les transports en commun sans qu'on soit obligé de prendre des arrêtés, d'imposer des interdictions. Cela doit aussi passer par la citoyenneté.

Propos recueillis par  
**ERWAN BENEZET  
ET HÉLÈNE HAUS**



(LP/Arnaud Journois)

## « La santé des Parisiens ne peut pas se négocier »

Anne Hidalgo, maire PS de Paris

**LA MAIRE DE PARIS** souhaite que la circulation alternée soit mise en place automatiquement dès que le pic de pollution se prolonge.

**La circulation alternée, que vous demandez, n'est toujours pas appliquée malgré un pic de pollution qui dure depuis mardi. Comment l'expliquer ?**

**ANNE HIDALGO.** Les citoyens ne comprennent pas, le dispositif n'est pas lisible. Autour de moi, les gens toussent. Nous vivons un épisode de pollution qui a des conséquences dangereuses pour beaucoup de personnes : celles qui souffrent d'affections respiratoires, les enfants, les personnes âgées. La santé des Parisiens et de la population ne peut pas se négocier. On ne peut pas continuer comme ça.

**Quelles mesures réclamez-vous ?**

Aujourd'hui, lorsqu'un pic de pollution dure trois jours consécutifs, nous pouvons demander la circulation alternée pour le quatrième jour. Si l'on est en seuil d'alerte, cela peut même être le premier jour. Mais la procédure n'est pas suffisamment efficace et pertinente puisqu'elle nécessite la réunion d'un collège d'experts et un accord gouvernemental. On nous oppose alors des questions d'organisation : « A 17 heures, il est trop tard pour informer tout le monde. » Pourtant, j'ai chaque fois demandé la mise en place de la circulation alternée dès la mi-journée. Je souhaite donc

qu'il y ait automatiquement dès que l'on constate que le pic de pollution se prolonge. La circulation alternée pourrait être annoncée dès la mi-journée pour le lendemain. C'est la demande que je fais à l'Etat. Et j'espère qu'elle sera acceptée.

**Ségolène Royal a appelé, jeudi, la Ville de Paris à agir « de façon beaucoup plus déterminée » contre la pollution. Que répondez-vous ?**

Je préfère ne pas commenter ce genre de propos. J'agis en maire responsable et j'agis concrètement. Quand nous mettons en place Autolib', finançons le tramway, déployons Vélib', ce sont autant de réponses pour faire diminuer la pollution. La circulation alternée est efficace à un moment donné, mais elle ne doit pas cacher l'ensemble des mesures mises en œuvre.

**La ministre a indiqué qu'elle instaurera, peut-être, la circulation alternée lundi, après le premier tour des départementales. L'enjeu électoral a-t-il primé ?**

Je ne l'espère pas. Ce serait un très mauvais calcul. Il y aura toujours mille raisons pour ne pas privilégier la question de la santé publique. Par ailleurs, je pense que le ministère de l'Ecologie pourrait lui-même être volontariste et ne pas attendre que les maires demandent la circulation alternée. C'est de la responsabilité de l'Etat d'agir pour la santé de nos

concitoyens. Propos recueillis par  
**ALEXANDRE ARLOT**



(LP/Olivier Arandis)

## Au square des Batignolles, des parents inquiets

« Sérieusement, ma fille m'a demandé s'il neigeait en se réveillant... » confie Laure en guettant la petite de 2 ans et demi qui joue dans le bac à sable du square des Batignolles (Paris XVII<sup>e</sup>). Une réflexion plutôt cocasse alors qu'on célébrait hier officiellement l'arrivée du printemps. De fait, « on ne voyait même plus les grues que l'on aperçoit d'habitude depuis chez nous ». En cause, la pollution, évidemment. Cette maman enceinte d'un deuxième enfant

en a les yeux qui piquent et la gorge irritée.

« On ne voit même pas le soleil », commente Christian, qui lui aussi profite du parc après la sortie de l'école. Ce papa prend sa petite fille de 5 ans sur ses genoux et on le devine fataliste : « Les pouvoirs publics n'ont pas été assez efficaces, je crois que c'était une bêtise de renoncer à la

circulation alternée. » « Il faudrait revenir aux chevaux, plaisante son copain Yann. La vraie solution, ce serait les voitures électriques. Mais ça ne va pas se populariser tout de suite, car ça représente un trop grand manque à gagner pour l'industrie de l'automobile. Le baril, ça rapporte encore du fric. » Laurent, qui donne à manger à des

**« On ne voit même pas le soleil »**

Christian, un père de famille

canards avec son fils de 2 ans, est aussi très remonté. « Mon gamin qui est asthmatique n'a jamais autant de crises que pendant le pic de pollution. Il tousse et on doit lui donner encore plus de Ventoline. Moi, j'ai un gros 4 x 4 et je ne l'ai pas sorti hier ! » Le renoncement à la circulation alternée en agace plus d'un. « Ça aurait pu faire quand même une grosse différence », commente Pascale, une retraitée qui vit place de Clichy et qui vient tous les jours au square. « Je crois aussi qu'on

n'a pas assez averti les personnes âgées. Les mesures ont été insuffisantes. » Germaine, 72 ans, qui se présente comme « une Parisienne écolo », approuve. « Il faudrait des positions beaucoup plus claires, comme par exemple un tout-gratuit décrété dans les transports en commun », déclare-t-elle avant de prendre le chemin de la pharmacie où elle doit acheter des gouttes pour son mari Gaston... Il a les yeux rouges... par la pollution. **VÉRA LOU DERI**