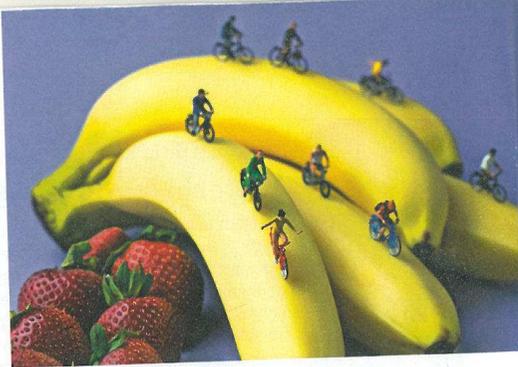
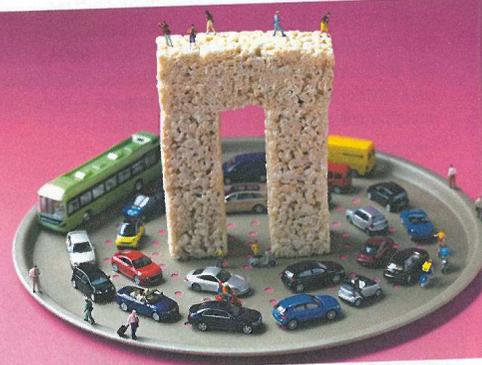


## DOSSIER

Multimodal,  
transports doux,  
autopartage /



**SE RENDRE AU TRAVAIL, FAIRE SES COURSES, VOYAGER, S'ÉVADER...: L'HYPERMOBILITÉ DES PERSONNES EST UN TRAIT MARQUANT DE NOTRE ÉPOQUE. POUTANT, FACE AU DÉFI CLIMATIQUE, DES SOLUTIONS ALTERNATIVES DOIVENT ÊTRE TROUVÉES. CEUX D'ENTRE VOUS QUI SONT COINCÉS DANS LES BOUCHONS ESTIVAUX L'AURONT D'AUTANT PLUS REMARQUÉ!**



Les photos du dossier ont été réalisées par l'artiste Christopher Boffoli ([www.bigappetites.net](http://www.bigappetites.net)).

# Quelle sera notre mobilité demain?

**E**n 2015, nous ne nous déplaçons guère plus qu'en 1900, soit un peu plus d'une heure par jour. Ce qui a changé, c'est la portée de nos déplacements. Depuis un siècle, nous ne faisons qu'accélérer: toujours plus vite, toujours plus loin! Andreas Schäfer et David Victor, chercheurs au Massachusetts institute of technology (MIT), ont montré qu'en poursuivant sur ces bases, nous parcourrons 791 km par jour en 2075. Dans le contexte actuel, l'hypothèse semble hors de propos. En décembre, à Paris, la conférence des Nations unies sur le réchauffement climatique poursuivra le cycle de négociations inauguré à la conférence de Kyoto (1997). L'enjeu est connu: réduire nos émissions de CO<sub>2</sub> pour éviter une hausse dévastatrice du niveau des mers. Élus, entreprises, citoyens...: chacun sera invité à agir à son échelle pour livrer une planète viable aux générations futures.

Le retour en force du tramway est représentatif de cette dynamique. Depuis 1950, il avait quasiment disparu du paysage, évincé par l'autobus. Aujourd'hui, il chemine fièrement dans 28 communautés urbaines. « Pour beaucoup de maires, il représente un moyen de chasser les voitures du centre-ville », révèle Frédérique Prédali<sup>1</sup>, de l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région Ile-de-France. Dans l'histoire récente des transports, l'automobilisme a en effet constitué l'apogée d'une forme d'individualisme. Une tonne d'acier pour transporter 1,1 personne en moyenne, c'était sans doute beaucoup trop... Jean Viard, sociologue de la mobilité (CNRS), a analysé ce succès<sup>2</sup>: « La voiture est une invention géniale. Il est hors de question d'y renoncer. Ce que l'on peut faire, en revanche, c'est se débarrasser de notre aliénation à l'objet voiture. » À la fois pour regagner de la place et réduire les émissions polluantes. La route sera longue: le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema) estime que les transports collectifs ne circulent en moyenne qu'au tiers de leur capacité. Alors, les villes inventent des solutions. La Rochelle fut la première à offrir des vélos en libre-service. Aujourd'hui, 42 villes lui ont emboîté le pas, pro-

posant parfois des voitures électriques en complément. La portée de ces efforts peut sembler décevante. La part modale de la bicyclette stagne aux alentours de 3 %, alors que c'est le véhicule le mieux adapté à l'environnement urbain. Frédéric Héran (université Lille 1) rappelle que dans les années 1920, le cycle triomphait dans les villes. Sous toutes ses formes: deux-roues, trois-roues, avec ou sans remorque, en tandem... « Peu coûteux, on l'achetait avec ses premiers salaires, on le bichonnait pour qu'il dure longtemps », écrit-il dans son histoire des déplacements urbains<sup>3</sup>.

La SNCF n'est pas en reste. Spécialisée dans les déplacements interurbains, la compagnie nationale souhaite limiter ses projets d'extension des lignes à grande vitesse pour favoriser les courts trajets du quotidien. Les TER transportent déjà un million de passagers chaque jour. Dans la plupart des rames, il est possible d'emporter son vélo pour faire la jonction avec sa destination finale. Une initiative qui séduit d'autant plus que depuis 2009, les employeurs doivent prendre en charge au moins 50 % du prix de l'abonnement. François, 34 ans, a récemment démenagé à 25 km de son lieu de travail. Sans regrets. « Le train est moins souple que la voiture, mais beaucoup plus reposant. C'est un vrai moment de décompression », témoigne ce jeune converti.

Au total, la multimodalité des moyens de transport fait son chemin. Rencontrera-t-elle son public dans des délais compatibles avec la sauvegarde de la planète? C'est toute la question des années à venir! Gabriel Plassat, ingénieur à l'Ademe<sup>4</sup>, semble optimiste. « La dépossession automobile devient un business », signale-t-il sur son blog consacré aux mobilités futures. Avec raison: il suffit de suivre quelques sites bien choisis pour constater un foisonnement d'idées créatives. Le succès du covoiturage permet déjà à des millions de conducteurs de faire route commune avec des millions de passagers. Nous ne sommes qu'au début du voyage vers une société du partage. ■

1. Libération, 2 mai 2014.  
2. Se déplacer en 2040, film documentaire de Philippe Baron produit par Mano à mano international - Futuribles, 2008.  
3. Le Retour de la bicyclette. Éditions La découverte, 2014.  
4. Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie.

/ TEXTES: PHILIPPE TARNIER  
PHOTOS:  
CHRISTOPHER BOFFOLI/MAIF

**994**  
km

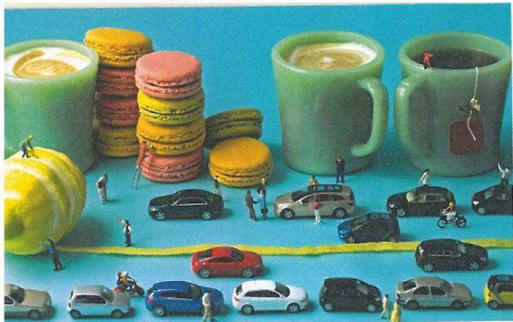
c'est le record de France  
d'embouteillages cumulés,  
relevé le 2 août 2014.

**45**  
%

des Français  
se déclarent intéressés  
par le covoiturage.  
(Source: étude Sofres pour  
la MAIF et BlaBlaCar, 2015)

**84,7**  
millions

de touristes étrangers  
sont venus en France en 2013.  
Un défi pour la mobilité!  
(Source: Direction  
générale de la commission  
de l'industrie et des services)



## DOSSIER

**400  
000**

**En France, 400 000 bicyclettes et 115 000 voitures\* sont volées chaque année.**

Protéger les personnes, c'est bien. Mais protéger le véhicule aussi! Une assurance est d'ailleurs obligatoire si l'engin comporte un moteur. À la MAIF, vous avez le choix entre quatre formules; chacune vous permet de prêter votre véhicule à titre occasionnel. Les bicyclettes, y compris à assistance électrique, sont quant à elles couvertes par le contrat Raqvam (celui de votre maison).

\* Source: Observatoire national de la délinquance et des réponses pénales.

# En route!

**Quels contrats d'assurance pour vos déplacements? Tout dépend du moyen de transport utilisé. Suivez le guide...**



**400  
000**

**400 000 camping-cars sont immatriculés en France\*.**

L'offre locative se développe. La création d'Airvy, site de location entre particuliers, pourrait accélérer le mouvement. Tout comme avec Koolicar pour la voiture, la location est sans incidence sur le bonus du propriétaire, puisque l'assurance MAIF est comprise dans le prix au kilomètre. Attention: la mutuelle n'assure pas les voitures tractées à l'arrière du véhicule. Cette pratique, courante dans d'autres pays, est illégale en France.

> [www.airvy-locationdecampingcar.com](http://www.airvy-locationdecampingcar.com)

\* Source: Fédération française de camping et de caravanning.

8 MAIF magazine 168 / juin 2015



**10  
%**

**Votre style de conduite peut vous faire économiser jusqu'à 10 % de carburant.**

Avec la nouvelle appli MAIF and Go, évaluez votre profil de conduite, et bénéficiez de conseils personnalisés et de retours d'expérience grâce à la communauté. Contribuez ainsi à la réduction des risques sur la route.

**95  
%**

**Une voiture passe 95 % de son temps en stationnement\*.**

Pour rentabiliser ces « auto-immobiles », notre partenaire Koolicar a une solution très créative: la location de voitures entre particuliers sans échange de clés. L'assurance MAIF est incluse dans le prix de la prestation. En cas d'accident, votre véhicule est réparé ou indemnisé, et ce, sans conséquence sur votre bonus. Vérifiez votre éligibilité au service sur > [www.koolicar.fr](http://www.koolicar.fr)

\* Source: enquête ménages, déplacements, Cerema.

**40  
%**

**40 % des Français qui partent en vacances choisissent une destination à l'étranger\*.**

C'est pourquoi les garanties corporelles de Pacs et Praxis Solutions vous suivent partout dans le monde. Il en va de même pour les garanties d'assistance aux voyageurs incluses dans nos contrats auto et habitation.

\* Source: Ipsos, 2013.

**4,6  
%**

**C'est le taux de croissance du trafic aérien mondial attendu d'ici 2025\*.**

Les trajets en avion sont assurés par le couple de contrats Raqvam (pour vos bagages et votre responsabilité) et Praxis Solutions (pour l'assurance corporelle).

\* Source: Organisation de l'aviation civile internationale.



Plus de  
**100  
000**

**En 2014, plus de 100 000 personnes ont été blessées sur les routes de France. C'est plus qu'en 2013\*.**

Piétons et cyclistes sont particulièrement vulnérables. C'est pourquoi la MAIF vous assure dans toutes les circonstances. Pour la marche, la bicyclette, le métro, le train, le tramway, la trottinette ou le skateboard, vous êtes couvert par le contrat Praxis Solutions de votre foyer. En voiture (y compris en taxi, véhicule avec chauffeur ou en covoiturage) et dans l'autobus, notre contrat Pacs interviendra en cas d'accident corporel.

\* Source: Prévention routière.



## Tout sur le téléphone

La révolution numérique et connectée est au cœur des déplacements à venir. Zaléo est un projet d'application sur smartphone. Elle sera capable de composer automatiquement un trajet en combinant l'offre à disposition dans la zone considérée: transports en commun, véhicules en libre-service, autopartage... À terme, l'application proposera une fonction d'achat de billets. La MAIF, partenaire de ce projet, assure les trajets de bout en bout. Les villes de Niort et de Bordeaux ont été choisies pour produire les premiers prototypes d'application.

## Résumé de nos contrats

**Vam:** pour l'assurance du véhicule à moteur et la responsabilité de son propriétaire.

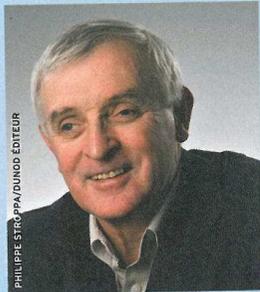
**Pacs:** pour les dommages corporels subis à bord d'un véhicule à moteur.

**Raqvam:** pour l'habitation, la responsabilité civile et les biens (bicyclette...).

**Praxis Solutions:** pour faire face aux conséquences des accidents de la vie courante et des loisirs.



## Il faut changer de modèle de développement



**JEAN JOUZEL** est vice-président du Groupe d'experts intergouvernemental sur l'évolution du climat (Giec), lauréat du prix Nobel de la paix en 2007.

## Le problème, c'est le CO<sub>2</sub>, pas le pétrole!

**Économiste des transports, enseignant à l'Institut d'études politiques de Lyon, YVES CROZET est membre du laboratoire d'économie des transports, qu'il a dirigé de 1997 à 2007.**



Le réchauffement climatique est inéluctable, et il est établi que les activités humaines en sont en grande partie responsables. Contrairement à une croyance répandue, la France n'échappe pas au phénomène. Et ce sera douloureux... Dans l'hypothèse optimiste, qui suppose de contenir le réchauffement à + 2 °C, le niveau de la mer aura augmenté d'environ 40 cm à la fin du siècle. Les côtes vont reculer, il faudra protéger les ports et rehausser les digues de protection. Cet objectif de + 2 °C est celui visé par l'Organisation des Nations unies. Il sera rappelé lors de la conférence sur le climat de Paris, en décembre. Pour l'atteindre, il faudrait laisser une large partie des combustibles fossiles où ils sont, sous terre. Dans l'hypothèse pessimiste, la température monte de 4 à 5 °C d'ici la fin du siècle, avec, à l'échelle millénaire, le risque de fonte du Groenland et une hausse de 7 m du niveau marin. Je vous laisse imaginer les conséquences. Les politiques, dans l'ensemble, ont pris conscience du danger et nos travaux sont pris au sérieux. En revanche, il est très difficile d'obtenir un accord international. Il faut changer de modèle de développement et passer aux énergies renouvelables. Chacun a son rôle à jouer. Les chefs d'État, pour trouver des accords ambitieux; les élus locaux, pour agir au plus près des populations. Les assureurs aussi, qui doivent refuser d'assurer l'inassurable. Et les citoyens, bien sûr. Le réchauffement les concerne au premier chef, ce n'est pas "le problème des autres". En France, la moitié des émissions est due aux usages domestiques. Nous sommes vraiment entrés dans un monde où nous modifions le climat. À vous d'agir, dès maintenant...



Le Défi climatique. Objectif : 2 °C!, de Jean Jouzel et Anne Debroise. Éditions Dunod.

La fringale de vitesse n'est pas éteinte. Tel élu veut son TGV, le transport aérien explose... Nos programmes d'activité sont beaucoup plus variés que dans le passé, car la quantité d'argent disponible par heure de temps libre a augmenté. Aujourd'hui, j'ai utilisé le train, la voiture, le téléphone, envoyé des mails à l'étranger... Les journées de mon grand-père étaient beaucoup moins agitées! L'abondance n'est pas étrangère à cette fuite en avant, mais notre attrait pour la variété se heurte à des contraintes croissantes sur la mobilité. Quelles solutions? Au nom d'un fétichisme pour les grands projets, on multiplie les infrastructures, censées créer la richesse et les emplois. Mais c'est un mythe. L'autoroute Pau-Langon, au sud de Bordeaux, attendait 20 000 véhicules par jour: ils ne sont que 5 à 6 000. Chacun connaît de tels exemples d'argent mal utilisé. De même, le problème du pétrole ne vient pas de sa rareté, mais de sa surabondance au regard de la capacité de l'atmosphère à absorber le CO<sub>2</sub>. Le problème, c'est le CO<sub>2</sub>, pas le pétrole! Il y a aussi trop d'automobiles, évidemment, par rapport à l'espace disponible. La quête de fluidité en milieu urbain n'est pas raisonnable. Une ville qui fonctionne est embouteillée. C'est pour cela qu'il faut des transports collectifs, des deux-roues, de la marche à pied et du covoiturage. Et enfin, abondance de temps libre: 400 000 heures dans une vie aujourd'hui, contre 100 000 il y a cent ans! "Ah, si j'avais du temps..." : j'entends souvent cette phrase, qui me fait sourire. Il serait plus réaliste de dire: "Ah si j'étais assez courageux pour mieux arbitrer entre toutes mes activités..." Mais comment renoncer à tant d'opportunités? L'ascétisme n'est pas l'apanage de nos modes de vie!

► **En savoir plus:** «Enjeux spatiaux, économiques et politiques des scénarios de mobilité durable à l'horizon 2050», rapport téléchargeable sur le site [www.predit.prd.fr](http://www.predit.prd.fr).

Envoyez vos messages à Rédaction MAIF magazine CS 90000 - 79038 Niort cedex 9 ou à [assurance@maif.fr](mailto:assurance@maif.fr)

/ TEXTES: MARIE-FRANCE MOYNS  
ILLUSTRATION: QUENTIN VIJOUX/MAIF

Nos sociétaires sont aussi auteurs!  
Retrouvez notre sélection complète sur [www.maif.fr/livres](http://www.maif.fr/livres)

## Voitures vertueuses

LA LUTTE CONTRE LE RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE A ÉTÉ DÉCRÉTÉE GRANDE CAUSE NATIONALE POUR 2015. DANS LEURS COURRIERS, LES LECTEURS ABORDENT LE SUJET DE LA POLLUTION AUTOMOBILE.

Je viens de recevoir un chèque de 80 € de la part de la MAIF, en récompense de mon achat d'une voiture hybride. Ce geste me touche; j'ai toujours pensé et souvent dit autour de moi que la MAIF était un excellent assureur.

Michel Levelut, Dieulefit (26)

Assureur militant, la MAIF encourage l'acquisition de véhicules à moteur moins polluants. L'achat d'un véhicule quatre roues ou d'un deux-roues hybride ou électrique donne lieu à une aide financière, respectivement de 80 € et de 40 €. Côté habitation, la mutuelle assure sans supplément de cotisation les équipements écologiques de la maison.

Je réagis à votre article du dernier MAIF magazine sur le recyclage des épaves. Il existe un autre moyen que l'écrasement de sa voiture chez un recycleur agréé. L'association Les Autos du Cœur récupère des véhicules âgés avec un kilométrage important. Après avoir été remises en état par des garages professionnels indépendants, ces voitures sont passées au contrôle technique, puis cédées pour un petit prix à des personnes suivies par des organismes sociaux et qui en ont un besoin familial ou professionnel.

► <http://lesautosducoeur.fr>

Jean-Claude Vendrand, Oudalle (76)



### LES LIVRES /

#### Loi handicap: dix ans!



Qu'est-ce donc que le handicap? Malgré dix ans de loi pour l'égalité des droits et des chances, l'auteur constate que le handicap est toujours l'objet de peurs et de

poncifs négatifs. En sollicitant les spécialistes de vingt-quatre disciplines, Charles Gardou souhaite rétablir la primauté des savoirs sur les croyances.

Handicap, une encyclopédie des savoirs. Des obscurismes à de Nouvelles Lumières, de Charles Gardou. Éditions Érès.

#### Roulez jeunesse!



Enfin les grandes vacances! Mais il reste une épreuve avant de poser vos valises au soleil: quelques longues heures de route avec des enfants

impatients d'arriver. Ce recueil saura les occuper. Jeux, chants, activités... de quoi transformer l'interminable trajet en sympathiques instants partagés en famille.

Le Grand Livre des voyages en voiture, de Cédric Ramadier et Frédéric Houssin. Éditions du Seuil.

#### Gardienne de la paix



Bertha von Suttner fut une inlassable opposante à la guerre. Cette aristocrate autrichienne atypique, proche de Jean Jaurès, est la première femme à avoir obtenu le prix Nobel de la paix, en 1905. Une biographie, traduite en français, lui est enfin consacrée.

Bertha von Suttner. Une vie pour la paix, de Brigitte Hamann, traduit de l'allemand par Jean-Paul Vienne. Éditions Turquoise.