

## ■ L'INFO DU JOUR

# « Heureux et fier de la diversité à la RATP »

**Pierre Mongin, PDG de la régie de transports**

**LE TRADITIONNEL EXERCICE** de la présentation des vœux de la RATP a pris une tournure particulière, hier. Pierre Mongin, le PDG — dont le mandat à la tête de la régie a été reconduit l'été dernier pour cinq ans —, en a profité pour évoquer les attentats qui ont ébranlé le pays il y a trois semaines. Avec, en filigrane, la question des ghettos et de l'apartheid évoquée par le Premier ministre, du communautarisme et de la laïcité.

« L'Ile-de-France est à l'image du monde. Il y a une multiplicité d'origines ethniques et culturelles. Il faut en faire une chance pour notre pays, c'est ma conviction personnelle, indique Pierre Mongin. A la RATP, nous avons rompu avec une tradition ancestrale des grandes entreprises publiques françaises privilégiant une sorte de reproduction familiale et sociale pour leur recrutement. Chez nous, nous recrutons dans la diversité. J'en suis heureux et fier. Nous avons su chercher un nouveau public, parfois des gens éloignés de nos métiers. »

## Un guide pratique sur la laïcité

Evidemment, pas question de statistiques sur la religion des uns et des autres ou sur l'origine ethnique. C'est strictement interdit par la loi française. Pour s'assurer cette diversité, la RATP a notamment puisé dans les missions locales qui travaillent beau-

coup dans les banlieues pour l'intégration des jeunes de 18 à 25 ans.

Alors, la RATP, entreprise modèle qui ne se contente pas de remplir une mission de service public pour les transports, mais œuvre aussi pour l'intégration et la paix sociale ? Pas si simple. « Il y a quatre-cinq ans, à la suite de remontées négatives, j'ai entamé des consultations avec les syndicats, à leur demande, sur la question de la laïcité, qui, pour moi, n'est

pas une banalité, poursuit le patron de la RATP. J'ai pour principe absolu la neutralité. Personne ne doit choquer personne au sein de notre entreprise, personne ne doit empiéter sur personne. Nous avons donc mis en place un guide pratique autour de cette question de laïcité. Ce règlement intérieur est devenu notre loi commune. Sur cette base, les comportements déviants peuvent aboutir à l'exclusion de l'entreprise. » **B.S.**



Pierre Mongin : « Nous avons su chercher un nouveau public, parfois des gens éloignés de nos métiers. » (LP/Yann Foreix.)

## Bus, métro, RER... Ce qui vous attend

■ La RATP poursuit son programme de modernisation avec un investissement qui tourne autour des 500 M€ par an. Tour d'horizon des grands projets évoqués hier par la régie pour 2015.

### ■ RER A : on refait tout.

Fini le rafistolage pas toujours efficace ; sur le RER A, on va carrément tout changer, les voies comme le ballast. Les travaux se dérouleront chaque été jusqu'en 2021. Premier tronçon concerné : la portion entre Auber et La Défense, qui sera fermée le 25 juillet durant quatre semaines. La ligne 1 du métro sera renforcée pour ne pas les laisser les voyageurs sans solution.

### ■ Des métros prolongés.

Le prolongement de la ligne 4 de Montrouge vers Bagneux se poursuit.

« On pense terminer en 2020 », a indiqué Pierre Mongin. Pour la ligne 12, entre Front-Populaire et Mairie-d'Aubervilliers, la mise en service est prévue pour fin 2019, avec deux ans de retard sur le calendrier espéré, comme l'avait révélé « le Parisien » il y a quelques mois. Idem pour la ligne 14, entre Saint-Lazare et Mairie-de-Saint-Ouen (mise en service à l'été 2019 et non 2017 comme évoqué).

### ■ En route vers des bus propres.

La COP 21, conférence des Nations unies sur les changements climatiques, se déroulera en décembre à Paris. « La RATP s'intéresse au sujet », jure son PDG. Il a rappelé que l'objectif, c'est 100 % de bus propres (80 % électriques, 20 % au biogaz) d'ici à 2025. Certains élus parlent de 2023, « mais ce n'est pas sérieux », tranche

Pierre Mongin, qui insiste : « Personne n'a jamais fait ça à l'échelle de tout un réseau. » En attendant, reste à trouver une technologie fiable sur les batteries qui représentent la moitié du coût d'un bus. La RATP travaille avec Bolloré.

### ■ Au-delà des frontières.

A l'international, tout va bien ! La RATP inaugurera dans quelques jours la première ligne de tram à Washington, après avoir signé le contrat du siècle à Riyad (Arabie saoudite). La régie ambitionne toujours de devenir leader mondial pour l'exploitation des trams. La régie va aussi répondre à des appels d'offres à Manille (Philippines) ou Singapour.

■ Branché. La 3 G et la 4 G sur l'ensemble du réseau, ce devrait être pour fin 2017. Cette année, le RER A et la ligne 1 devraient être équipés. **B.S.**