

Jean-Paul Huchon (PS) promet une année 2015 « révolutionnaire »

Le conseil régional vote son budget demain. Sur les 5 Mds€ qu'il comprend, la moitié concerne les investissements. Tour d'horizon.

C'EST LE RENDEZ-VOUS de l'année. Le conseil régional vote son budget demain. Le moment de vérité à un an du renouvellement de l'assemblée. « Selon l'OCDE, les inégalités nuisent à la croissance. Agir contre les inégalités, c'est l'une des meilleures façons d'agir en faveur de la croissance. C'est précisément l'ambition que nous poursuivons ! » vante Jean-Paul Huchon. Le président (PS) de l'Ile-de-France insiste : « Nous avons fait le choix du sérieux, qui n'est pas celui de la rigueur ». Le budget atteindra près de 5 Mds€, dont la moitié en investissements.

■ Les transports

Le lobbying des Verts a fini par payer : le **passé Navigo** unique à 70 € par mois entrera en vigueur à la rentrée 2015. Ce qui fait dire à Jean-Paul Huchon que « 2015 sera une année révolutionnaire ». Révolutionnaire au point de voir le retour de la droite, écartée du pouvoir depuis 1998 (voir ci-contre) ?

Outre le **passé Navigo** unique, 245 M€ seront débloqués pour les **tramways** : prolongement du T1 à l'est, du T3 à la porte d'Asnières et du T7 à Juvisy (91), débranchement du T4 à Clichy-Montfermeil (93).

Côté métro, pour la première fois, quatre lignes seront en travaux simultanément (4, 11, 12, 14). Pour les handicapés, Jean-Paul Huchon a indiqué que « la région travaille à la gratuité en faveur des personnes en fauteuil », en contrepartie de la non-accessibilité de nombreuses stations.

Côté bus en site propre, la région parle de voies dédiées sur l'A 10, l'A 12, la N 118 et sur plusieurs sections de la Francilienne. Au total, avec les engagements de l'Etat et de la Société du Grand Paris, « l'investissement dans les transports atteindra un niveau inégalé de 1 Md€ », se réjouit Pierre Serne (EELV), vice-président.

■ Les lycées

Le budget 2015 (425 M€ d'investissements) permettra notamment de poursuivre la construction du lycée de Noisy-le-Grand à sections internationales (93) et des internats de Noisy-le-Grand et de Bry (Val-de-Marne). Les travaux du nouveau lycée de Saint-Denis (93) débuteront, tout comme l'extension de celui de Serris (Seine-et-Marne).

De l'argent pour les internats de Pauline-Roland à Chevilly (94), d'Alexandre-Denis à Cerny (91) et de Galilée à Gennevilliers (Hauts-de-Seine) sera débloqué. Côté rénovation des lycées, des travaux seront engagés à Jean-Baptiste-Poquelin à Saint-Germain-en-Laye (Yvelines), à Val-de-Bièvre à Gentilly (94), à Jean-Jacques-Rousseau à Montmorency (Val-d'Oise).

Dans les cantines, après le 93 et le 95, ce sont les lycéens du 77 et du 94 qui bénéficieront du quotient familial. Et l'aide à la gratuité des livres scolaires progressera de 6 %.

■ L'enseignement supérieur

Parmi les plus grosses opérations immobilières l'an prochain : le financement des travaux pour les bâtiments de recherche à Paris-VIII (93, 94), les travaux à la fac de médecine du Kremlin-Bicêtre (94), la réhabilitation de l'Institut de recherche sur les plantes de Saclay (91). Il y aura aussi 5 M€ pour la cité universitaire internationale (Paris).

■ L'apprentissage

Le nombre d'apprentis a baissé en Ile-de-France pour la première fois depuis dix ans. Parmi les pistes pour relancer la machine : une prime à l'embauche de 1 000 € pour tout nouvel apprenti recruté par les entreprises de moins de 250 salariés, la création de filières mixtes CFA-lycées. 7 000 apprentis (sur 100 000) pourront aussi se former à l'étranger.

■ Le développement économique

Une loi, qui doit être votée au premier semestre, renforcera les compétences économiques des régions. En attendant, 160 M€ d'investissements sont prévus, dont 30 M€ pour soutenir les projets innovants et des aides jusqu'à 250 000 € pour les PME-PMI voulant se développer. Le milliard injecté dans les transports devrait favoriser l'emploi.

■ L'environnement

Un écoprêt régional pour la rénovation énergétique des copropriétés est envisagé. Une campagne « zéro phyto » sera lancée dans le Vexin. Une cinquantaine de stations de mesures du bruit devrait être opérationnelle d'ici fin 2015.

BERTRAND SCHNEIDER



Au total, un budget de 1 Md€ — en intégrant les engagements de l'Etat et de la Société du Grand Paris — sera consacré aux transports en 2015, avec notamment les travaux de prolongement de la ligne 14 et le **passé Navigo** unique. (LP/Olivier Corsan.)

La droite donnée gagnante dans un an

Selon un premier sondage Ifop pour « Paris Match » (le 3 décembre), l'UMP-UDI-Modem obtiendrait 41 % des voix au second tour de l'élection régionale en Ile-de-France dans un an, contre 38 % pour la gauche et 21 % pour le FN en position d'arbitre. La droite serait donc en mesure de remporter la région capitale, mettant fin à 17 ans de règne de Jean-Paul Huchon.

Au premier tour, ce sondage place l'UMP à 23 %, contre 21 % pour le PS-MRC-PRG, 18 % pour le FN, 12 % pour l'UDI-MoDem, 11 % pour EELV, 7,5 % pour le Front de gauche, 6 % pour Debout La France et 1,5 % pour l'extrême gauche. Si ce sondage marque un net recul de la gauche, l'entourage de Jean-Paul Huchon parle d'un « résultat remarquable dans le contexte actuel ». A ce jour, aucune

tête de liste n'a été désignée. Valérie Pécresse attend son investiture par l'UMP. Au PS, Jean-Paul Huchon, qui s'est dit intéressé hier, devrait se porter candidat à un 4^e mandat vers la mi-janvier. Dans le rang des écologistes, Emmanuelle Cosse est sur les rangs tout comme Mounir Satouri. Les noms de Rama Yade et de Chantal Jouanno circulent pour l'UDI.

B.S.

Le contre-budget de Valérie Pécresse (UMP)

METTRE LE PAQUET sur la formation et l'emploi tout en réduisant son train de vie... C'est l'axe majeur du contre-budget que présentera Valérie Pécresse (UMP). La principale opposante de Jean-Paul Huchon, président (PS) de la région, dresse un constat sévère sur la foi du rapport de la chambre régionale des comptes (CRC) : « Une dette qui a doublé en sept ans, des dépenses hors compétences colossales, une opacité dans l'octroi des subventions et des priorités oubliées. Par habitant, l'IDF dépense 17 % de moins que les autres régions pour l'enseignement, 20 % de moins pour la formation, 44 % de moins pour l'action économique. »

Une réduction des effectifs

Dans cette guerre des chiffres, Huchon sort de sa manche le dernier rapport de Standard & Poor's qui parle, lui, d'une « gestion financière très forte, d'une gestion de la dette prudente et optimisée, d'une situation en liquidité exceptionnelle. Je n'en

demandais pas tant ! » Pour couper dans les dépenses, l'UMP préconise le « non-renouvellement d'un fonctionnaire sur deux partant à la retraite. » « Simple effet de manche, rétorque la majorité. Quand on ouvre des lycées, il faut bien créer des postes, non ? »

Valérie Pécresse veut aussi économiser sur les loyers. « Elle veut supprimer 10 000 m², ce qui correspond à 600 agents. Mais on les met où ? » ironise Corinne Bord, vice-présidente (PS) chargée de l'administration.

La chef de file de la droite propose aussi la suppression de la réduction de 75 % des tarifs des transports pour les étrangers en situation irrégulière. Elle tape du poing contre le **passé Navigo** unique à 70 €. Elle préférerait accélérer la modernisation des RER et créer 8 lignes de bus en grande couronne. Valérie Pécresse réclame toujours un audit sur les subventions et la « signature par les élus d'une attestation d'occupation ou non d'un logement social ». B.S.