

TRANSPORTS

Le premier des dix "Regiolis" livré à la SNCF



Le premier des dix Regiolis commandés par la Région Paca est entré hier en gare Saint-Charles.

/ PHOTO GUILLAUME RUOPPOLO

La première des dix rames "Regiolis" achetées par la Région Paca est entrée hier matin en gare Saint-Charles à Marseille, pour un trajet de découverte organisé par la SNCF à destination d'Arles, avec à bord le président de la Région, Michel Vauzelle, le maire de Miramas et les représentants d'Alstom. L'occasion pour le président de la Région de rappeler qu'il attendait ce nouveau train depuis longtemps puisque le constructeur livre le matériel avec un an de retard, à la suite de la défection d'un de ses fournisseurs notamment.

"Regiolis", d'une capacité de 214 places, pour 72 m de long, est destiné à rouler dans l'ouest de la région essentiellement, sur des trajets intra-régionaux comme Marseille/Avignon ou Avignon/Carpentras. Les dix rames, aux couleurs de la région Paca, qui ont coûté 76 M€, "ont

une grande capacité d'accélération et de freinage", expliquait Jacques Beltran, d'Alstom. Le groupe fournit ainsi "Regiolis" à 12 régions de France, qui chacune adaptent le modèle de base à leurs besoins, soit au total 184 trains.

Roulant à 160 km/h, elles sont aussi caractérisées par une grande accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, en conformité avec les dernières normes européennes. En service dès la mi-mars, les dix rames intégreront peu à peu le trafic régional, six dès cette année, et quatre l'année prochaine, et viendront compléter l'offre de Régio 2N, plutôt dédiée, elle, aux trajets métropolitains, avec une capacité pouvant atteindre près de 1 000 places.

Depuis 1998, a rappelé Michel Vauzelle, la Région a investi 830 M€ dans quelque 110 rames.

M.-C.B.