



## CONSEIL DU STIF DU 7 OCTOBRE 2015

### COMMUNIQUÉ DE SYNTHÈSE

Le Conseil du STIF, présidé par Jean-Paul Huchon, a voté ce jour plusieurs mesures :

- Investissements, présence humaine et qualité de service au cœur des prochains contrats STIF - RATP et STIF – SNCF (voir communiqué en pièce jointe)

Les nouveaux contrats entre le STIF et SNCF et entre le STIF et la RATP ont été adoptés par le Conseil du STIF. Ces deux contrats représentent **un engagement de près de 20 milliards d'euros** et confirment la volonté du STIF et des opérateurs RATP et SNCF Transilien de poursuivre leur engagement pour l'amélioration des transports.

- Plus de 450 nouveaux bus propres pour l'Ile-de-France (voir communiqué en pièce jointe)

Suite à la délibération du Conseil du STIF du 11 décembre 2013 qui a décidé « d'engager les actions permettant la transition du parc de l'Ile-de-France vers des matériels tout électrique et des matériels de la filière GNV Bio Gaz », la transition énergétique se poursuit au travers d'un programme d'investissements ambitieux. Dans ce cadre, le Conseil du STIF vote une nouvelle convention de financement pour la période 2016-2017 permettant l'acquisition de **plus de 450 nouveaux bus propres**.

- Le STIF renforce 104 lignes de bus (voir communiqué en pièce jointe)

Dans le cadre de la poursuite du plan bus 2013-2016, le STIF améliore l'offre de **104 lignes de bus** en Ile-de-France. Ce plan permettra aux voyageurs de bénéficier d'un réseau de bus plus lisible et plus attractif, qui s'adapte à la fois aux nouveaux rythmes de vie et aux territoires desservis.

- Développement du tramway en Ile-de-France (voir communiqué en pièce jointe)

Le Conseil du STIF a adopté, plusieurs mesures relatives au développement du réseau de tramway en Ile-de-France, pour les **lignes T1, T3, T4, T7 et T9**.

- Tram express sud (Massy-Evry) : Début des travaux en 2016 (voir communiqué en pièce jointe)

Le Conseil du STIF a approuvé le **plan de financement global** relatif à la réalisation des travaux du Tram Express Sud (Massy-Evry) ainsi qu'une convention de financement qui permettra d'engager les premiers travaux.

- Prolongement de la ligne 11 à l'Est : le protocole cadre de financement adopté (voir communiqué en pièce jointe)

Le Conseil du STIF a adopté le protocole cadre relatif au **financement du prolongement de la ligne 11** à Rosny-Bois-Perrier et l'adaptation des stations de la ligne existante dans Paris et à Mairie des Lilas. Le financement de ce projet, d'un montant de 1 298 millions d'euros, sera assuré par l'Etat, la Région Ile-de-France, la Société du Grand Paris, le Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis, le département de Paris et la RATP.

## ■ Modernisation des gares du RER A et du RER C (voir communiqué en pièce jointe)

Le Conseil du STIF valide les programmes de modernisation de quatre nouvelles gares situées sur les lignes A et C du RER pour près de **40 millions d'euros**, financés par l'Etat, la Région Île-de-France, SNCF et la RATP. L'objectif des mesures approuvées par le Conseil du STIF est d'améliorer le fonctionnement de ces gares et donc le confort des voyageurs pendant leurs déplacements.

## ■ Le projet de T Zen 5 entre Paris et Choisy-le-Roi présenté au public en 2016 (voir communiqué en pièce jointe)

Le Conseil du STIF a validé le dossier d'enquête publique du projet de T Zen 5 entre Paris et Choisy-le-Roi. Cette enquête publique est envisagée en 2016.

## ■ Nouvelles avancées pour quatre projets de bus sur voies dédiées (voir communiqué en pièce jointe)

Le Conseil du STIF a adopté plusieurs mesures relatives à la mise en service de quatre projets de transports en commun en site propre (TCSP) dans les départements du Val de Marne, du Val-d'Oise, de la Seine-et-Marne et des Yvelines.

## ■ Open Data, le STIF ouvre les données des transports d'Ile-de-France (voir communiqué en pièce jointe)

Le Conseil du STIF a adopté la mise à disposition en « open data » de l'ensemble des données de transports (plans des réseaux, données de référence sur les lignes et arrêts, horaires prévus et horaires en temps réel, statistiques de fréquentation, etc). L'objectif est de regrouper sur un même site internet les données du STIF et de tous les transporteurs opérants dans la Région Ile-de-France (74 entreprises), pour ce faire une nouvelle annexe aux contrats RATP et SNCF a été mise en place. Dans ce cadre, la plateforme sera accessible dès la fin du mois d'octobre.

### CONTACTS PRESSE

- Sébastien Mabile : 01.47.53.28.42 / [sebastien.mabile@stif.info](mailto:sebastien.mabile@stif.info)
- Guillaume Autier : 01.82.53.81.05 / [guillaume.autier@stif.info](mailto:guillaume.autier@stif.info)