

## ■ L'INFO DU JOUR

# 50 M€ pour la maintenance des nouvelles rames de TER

**BONNE NOUVELLE** pour les cheminots de Villeneuve-Saint-Georges (Val-de-Marne). Ce sont 50 M€ qui vont être investis par le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) afin de construire un nouvel atelier de maintenance sur l'immense site de triage de la ville. Ce dernier aura pour objectif l'entretien des nouveaux trains qui rouleront sur la ligne R du transilien (gare de Lyon - Montargis, en passant par Melun et Montereau en Seine-et-Marne).

En décembre, le Stif avait voté l'achat de 42 nouvelles rames pour cette ligne du réseau transilien, soit un investissement de 589 M€. Ce sont ces trains qui seront ainsi chouchoutés dans le nouvel atelier du site de Villeneuve. Les travaux devraient débuter dès 2016 et se finir — si tout va bien — fin 2017. Les premières rames y seraient accueillies en 2018.

**« Cet investissement confirme que l'activité ferroviaire a de l'avenir »**

Marc Thiberville, vice-président du conseil général

L'investissement n'est pas anodin pour Villeneuve-Saint-Georges, qui était l'un des trois plus grands lieux de triage d'Europe, où l'activité principale est aujourd'hui la maintenance. Depuis des années, les cheminots s'inquiètent



Le futur transilien « Région 2n », construit dans le nord de la France par Bombardier, roulera sur la ligne R du TER. Il sera entretenu à Villeneuve-Saint-Georges (Val-de-Marne). (Bombardier.)

pour l'avenir du site et le nombre important d'emplois qui y sont consacrés. « Cet investissement conséquent confirme que l'activité ferroviaire a de l'avenir sur ce site », se félicite Marc Thiberville, vice-président (PCF) du conseil général chargé des transports.

« C'est évidemment positif pour le site de Villeneuve-Saint-Georges, et c'est une stabilisation du site pour l'avenir », se satisfait Yann Pirolli, patron local de la CGT des cheminots. « Maintenant, on s'interroge... Est-ce que ce seront toujours les cheminots qui fe-

ront les réparations? Est-ce que cela permettra la création d'emplois ou est-ce qu'on ne va pas simplement déplacer des gens sur le site pour aller travailler dans ce nouvel atelier? Nous serons très vigilants ».

QUENTIN LAURENT