

Ile-de-France : le Stif et la SNCF commandent 42 trains à Bombardier

Le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) et la SNCF ont commandé de nouveaux trains au constructeur Bombardier. Les livraisons commenceront mi-2017 et les trains seront déployés sur la ligne R du réseau SNCF Transilien à partir de la Gare de Lyon.

29 Déc. 2014, 13h27 | MAJ : 29 Déc. 2014, 14h22



Le train Regio 2N du constructeur canadien Bombardier équipera intégralement la ligne R (Paris Melun Montereau) à partir d'octobre 2018. Les premiers trains seront livrés en 2017. **DR**

De nouveaux trains sur les rails...Le Syndicat des transports d'Ile-de-France (<http://actualites.leparisien.fr/france.html>) (Stif) et la SNCF (<http://actualites.leparisien.fr/sncf.html>) ont commandé 42 nouveaux trains pour le transport des voyageurs français. Il s'agit de Regio 2N fabriqués par le constructeur canadien Bombardier, pour une enveloppe de 397 millions d'euros (484 millions de dollars US).

«Cette levée d'options s'inscrit dans le cadre du contrat signé en 2010 pour l'ensemble des régions françaises. Les livraisons commenceront mi-2017 et les trains seront déployés sur la ligne R du réseau SNCF Transilien à partir de la Gare de Lyon», a détaillé Bombardier dans un communiqué de presse diffusé lundi.

Le contrat cadre signé en 2010 avec la SNCF, pour le compte des régions françaises, prévoyait la conception et la fabrication d'un maximum de 860 Regio 2N, des automotrices à deux niveaux, pour un montant total (<http://actualites.leparisien.fr/total.html>) d'environ 8 milliards d'euros. A ce jour, et en comptant la commande du Stif, 201 trains ont été commandés, par 10 régions. Il s'agit de la première commande de Regio 2N pour la région Ile-de-France, qui avait déjà commandé à Bombardier des trains «Francilien», entrés en service en décembre 2009 et qui circulent sur quatre lignes.

Des trains moins voraces en électricité

Les Regio 2N commandés par le Stif et la SNCF comporteront 1 746 places assises et pourront transporter un total de 3120 personnes. Bombardier précise que la largeur des portes (1,6 mètre) et des couloirs (2,3 m) «faciliteront le flux de passagers entrant et sortant du train pour des temps d'arrêt en station optimisés». De plus, «la gestion des alarmes voyageurs et des automatismes de portes, solution dédiée à l'exploitation en Ile-de-France et éprouvée sur la flotte de trains Francilien, contribuera également à la ponctualité du service».

La consommation électrique de ces trains est en baisse de près de 20% par passager, souligne en outre le constructeur.

Bombardier est également le constructeur de l'Autorail Grande Capacité (AGC), un TER livré à 700 exemplaires aux 21 régions françaises. Les Regio 2N, Francilien et AGC sont fabriqués sur le site de Bombardier à Crespin (Nord), qui emploie 2 000 salariés dont 500 ingénieurs et cadres.

La Fédération des industries ferroviaires (FIF) avait récemment alerté les pouvoirs publics, estimant que 10 000 à 15 000 emplois seraient menacés d'ici 2018 par la baisse des commandes. Elle avait, entre autres, précisé que l'usine Bombardier de Crespin «a(vait) une charge en chute libre dès fin 2015».