

TRANSPORTS Nouvelle acquisition pour la Cité du train de Mulhouse

Le TGV va au musée

Près de trente-quatre ans après son voyage inaugural, le TGV s'apprête à devenir une pièce... de musée. À partir de début mai, si tout va bien, les visiteurs de la Cité du train à Mulhouse pourront y admirer une motrice TGV issue de la première série, dite PSE (Paris/Sud-Est), fabriquée à Belfort par le consortium Alstom-Francoarail-MTE.

Portant le numéro 61, cette motrice, équipée de quatre moteurs électriques à courant continu de 535 kW, atteignant la vitesse de 270 km/h, a circulé de 1982 à 2012, d'abord sur la LGV Paris-Lyon puis sur la liaison Paris-Mulhouse, via la LGV Rhin-Rhône. En trois décennies d'exploitation par la SNCF, elle a comptabilisé très exactement 9 631 692 km, soit 25 fois la distance de la Terre à la Lune !

Avant de prêter la motrice au célèbre musée mulhousien, le Pôle patrimoine de la SNCF l'a au préalable fait restaurer pour lui redonner sa livrée et ses équipements d'origine. Cette opération, inédite, a été réalisée par les personnels du Technicentre SNCF de Bischheim.

Les travaux achevés, Rémy Vivien, chef du projet, a dévoilé hier au directeur de la Cité du train, Sylvain Vernerey, l'engin (65 tonnes, 22 mètres de lon-



Les techniciens du Centre SNCF de Bischheim ont redonné ses équipements, son logo et son couleur d'origine à la motrice TGV n° 61 datant de 1982. PHOTO DNA - JEAN-CHRISTOPHE DORN

gueur) qui a retrouvé pour l'occasion la fameuse couleur « orange TGV » abandonnée par la SNCF en 1999.

Reste désormais à organiser son transfert, par voie ferrée, vers son lieu d'exposition où l'attend déjà une cabine de con-

duite de la même série dont l'intérieur sera accessible au public. ■