

26 octobre 2015 | par Florence Guernalec [Twitter](#)

Gart-UTP : comment optimiser les ressources du transport public

Le Gart et l'UTP publient près de 70 pistes et bonnes pratiques pour améliorer les ressources du transport public dans un contexte budgétaire contraint. Ce document téléchargeable sur leur site web est issu des échanges avec les élus et opérateurs lors de leur tour de France commun de 2015.



Le document publié par le Gart et l'UTP comporte 18 pages de recommandations. © DR

Nancy, Poitiers, Grenoble, Rennes, Montpellier et Bordeaux. Le tour de France 2015 s'est arrêté dans six villes. Plus de 350 élus, techniciens ou opérateurs ont échangé sur les thèmes de la lutte contre la fraude, la tarification solidaire, les transports publics dans les agglomérations de taille intermédiaire, l'intermodalité et la billettique, l'optimisation de l'investissement et l'optimisation de l'exploitation des réseaux.

Le Groupement des autorités responsables de transports (Gart) et l'Union des transports publics et ferroviaires (UTP) publient aujourd'hui [près de 70 recommandations aux réseaux](#) issues de ces échanges. L'objectif ? Aider les opérateurs à optimiser les ressources du transport public, thème du Tour de France commun des deux organisations professionnelles (cf. [dossier de la revue Transport Public](#) - octobre 2015). Le document téléchargeable gratuitement sur leur site web donne des pistes et des bonnes pratiques pour atteindre cet objectif.

Enfin, le lecteur y trouvera les actions mises en oeuvre par le Gart et l'UTP pour améliorer le modèle économique des transports publics.

En savoir plus :

[Optimiser les ressources du transport public - recommandations issues du Tour de France Gart-UTP](#)

Urbain

[Lire la suite](#)

l'Etat

➤ L'autopartage surfe sur la mobilité collaborative

➤ Pourquoi les VTC attirent tant de convoitises ?

[Voir tous les dossiers](#)

Partenaires

UTP

L'Union des Transports Publics et Ferroviaires

FNTV

Fédération Nationale des Transports de Voyageurs

KLESIA

Protection et innovation sociales

FER DE FRANCE

Lieu d'échange et de rassemblement de la filière ferroviaire française

Ferroviaire	Transport Public	Automobile	Mobilités actives	Tribunes et blogs	Les gens	Appel d'offres et offres d'emploi	Dossiers
• TER	• Urbain	• Covoiturage	• Vélos		• Carnet		
• RER	• Interurbain	• Autopartage	• Vélos en libre-service		• Portrait		
• Intercités	• Régional	• Stationnement	• Marche à pied		• Ils bougent	Qui sommes-nous ?	
• TGV	• En direct des réseaux	• Taxi				• Mentions légales	
• Europe & international	• Europe	• VTC				• Conditions Générales d'Utilisation	
	• International	• Véhicules électriques				• Conditions Générales de Vente	
	• Lignes d'autocars					• Plan du site	
						• Charte de déontologie	
						• Contacts	

Régions : Alsace , Aquitaine , Auvergne , Basse-Normandie , Bourgogne , Bretagne , Centre , Champagne-Ardenne , Corse , DOM-TOM , Franche-Comté , Haute-Normandie , Île-de-France , Languedoc-Roussillon , Limousin , Lorraine , Midi-Pyrénées , Nord-Pas-de-Calais , Pays de la Loire , Picardie , Poitou-Charentes , Provence-Alpes-Côte d'Azur , Rhône-Alpes