

1,8 milliard pour les transports du quotidien

20 décembre 2014



Dès

mi-2015, le Passe Navigo à tarif unique au prix de 70 euros entrera en vigueur. "Le tarif unique c'est le résultat de cinq années d'acharnement des écologistes, **dans l'institution et en dehors pour faire accepter cette mesure écologique, de justice sociale, d'égalité du territoire, cette mesure très attendue des Franciliens**", rappelle Mounir Satouri, président des élu/es écologistes régionaux. **"Sans des écologistes autonomes en 2010, le passe Navigo à tarif unique n'aurait pas vu le jour.**" ajoute Mounir Satouri, qui souhaite que son parti porte sa singularité et la même capacité à tenir de telles mesures d'égalité pour la prochaine mandature.

La tarification était pour les écologistes le complément indispensable au grand élan de modernisation et d'extension du réseau de transports en commun francilien. Sept milliards auront ainsi été consacrés en quatre ans à cet effort. **"La Région a récupéré en 2006 la gestion des Transports, elle a hérité de décennies de sous-investissements. Nous mettons tout en oeuvre depuis pour améliorer le quotidien des Franciliennes et Franciliens et leur faire bénéficier du réseau le plus pertinent et le plus efficace possible"**, souligne Jacques Picard, administrateur du Syndicat des Transports d'IdF.

"Techniquement, humainement, financièrement, ces investissements sont sans précédents depuis la construction du métro au début du XXème siècle", signale Pierre Serne, le Vice-président aux Transports et Mobilités. Ainsi, dix grands projets de métros, de tramways et de bus en site propre ont été réalisés depuis 2010; les mises en service des tramways T6 et T8 ont été réalisées fin 2014. Quarante projets sont actuellement en phase travaux, comme la Tangentielle Nord ou les prolongements des lignes 4, 12 et 14, ou vont y entrer en 2015, comme le débranchement de T4 à Clichy-Montfermeil ou le tram-train Massy Evry. La modernisation des des RER A, B, C et D est engagée. Le budget pour 2015 sera d'un milliard d'investissement (43% des investissements régionaux!) et 800 millions de fonctionnement.

L'amélioration du réseau et la poursuite du maillage fin du territoire sont de nouveau les priorités. De nouveaux Tramways, de nouvelles lignes de bus notamment sur la grande couronne sont en cours. « **L'objectif est que tous les Franciliens aient un accès au transport en commun à moins de dix minutes à pied de leur domicile** », déclare Ghislaine Senée, élue écologiste membre du Conseil d'administration du STIF, en charge du plan bus.

Proposer des alternatives à la route est de nouveau le maître mot de ce budget. Les pistes cyclables vont continuer à se multiplier, avec un financement constant de 20 millions d'euros par an. L'effort reste particulièrement axé vers la grande couronne. « **Il s'agit là de mesures pour développer le vélo comme réelle alternative à la voiture aux déplacements quotidiens** », signale Pierre Serne.

Par ailleurs, le plan pour les nouveaux véhicules urbains se développe également. L'objectif est de mailler le territoire de bornes de recharge pour inciter les habitants à passer aux véhicules à motorisation alternative (biogaz, électrique...)