

Romainville (93230)

INTERACTIF. Le projet de téléphérique des Lilas à la vallée de l'Ourcq se précise

Aurélie Lebellet | 31 Jul. 2015, 16h20 | MAJ : 01 Août 2015, 13h19



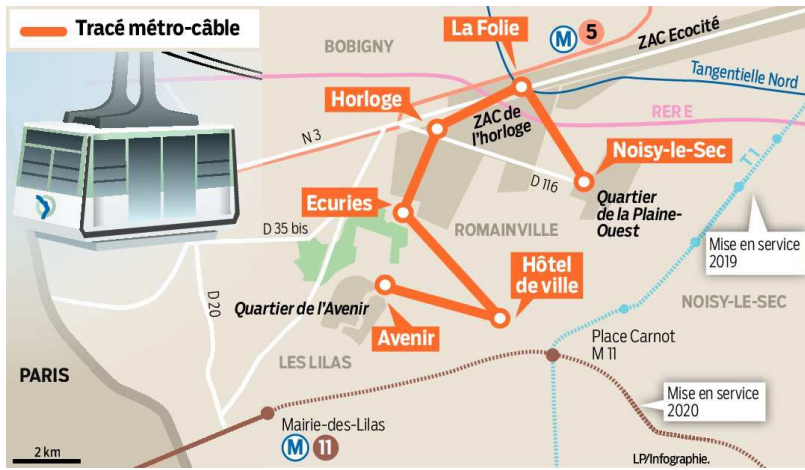
Photomontage. Le téléphérique pourrait relier différents quartiers des Lilas, de Romainville, de Bobigny et de Noisy-le-Sec. Une nouvelle réunion est prévue en septembre avant de présenter le projet au Stif. **(DR.)**

Installez-vous au carrefour (<http://actualites.leparisien.fr/carrefour.html>) de La Folie, à Bobigny, ou devant la mairie de Romainville et levez les yeux. Que voyez-vous ? Rien. C'est normal... Mais dans quelques années, un téléphérique viendra peut-être occuper l'espace au-dessus de votre tête (<http://actualites.leparisien.fr/tete.html>) pour relier des quartiers parfois enclavés et faire voyager plus de 10 000 personnes par jour.

Alors que de nombreux projets similaires fleurissent en Ile-de-France (<http://actualites.leparisien.fr/france.html>) (à Vélizy, Roissy, Paris ou Créteil), les maires de quatre villes d'Est Ensemble — Les Lilas, Romainville, Bobigny et Noisy-le-Sec — planchent sur le possible futur téléphérique de la Seine-Saint-Denis.

Mi-juillet, ils se sont réunis pour réfléchir au projet avec la société d'aménagement Séquano qui pilote le dossier. Une étude de faisabilité a été réalisée par la société d'ingénierie DCSA, spécialisée dans les téléphériques. Bilan : le projet est « faisable » et permet « un accès rapide à la vallée de l'Ourcq et ses grandes infrastructures » de transports. Il propose une nouvelle option pour voyager, moins onéreuse à construire qu'un tramway ou un métro. Sans compter l'édification des gares, le cabinet estime en effet le coût des travaux à 40 M€, contre 200 M€ pour un tramway ou 1 Md€ pour un métro.

Le tracé défini pour l'instant relierait le quartier de la Plaine ouest à Noisy-le-Sec, le carrefour de La Folie de Bobigny, le quartier de la ZAC de l'Horloge à Romainville, celui des Ecuries puis l'hôtel de ville de Romainville pour arriver au quartier de l'Avenir aux Lilas (*voir carte*).



Le tracé présenté dans l'étude de faisabilité prévoit six stations. Le téléphérique passerait au-dessus de commerces, d'entrepôts et de voies ferrées.

Le cabinet DCSA a également évoqué la piste d'un prolongement du tracé jusqu'à la future station de métro Gainsbourg (ligne 11) afin de mieux justifier le projet auprès du Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) dont Corinne Valls, la maire DVG de Romainville, est membre du conseil d'administration. Une réunion des élus est prévue le 18 septembre prochain pour évoquer cet éventuel prolongement du tracé jusqu'au métro. En attendant, le projet doit être peaufiné. Avant de la présenter au Stif, il faut travailler sur les hauteurs et vérifier que le passage du téléphérique est possible partout — selon le tracé envisagé, il surplomberait principalement des commerces, des entrepôts et des voies ferrées.

La carte des projets de téléphériques en Ile-de-France

