

L'INFO DU JOUR

1,5 Md€ de rames neuves annoncées pour 2017

L'ADOPTION de la mise en place du passe Navigo à tarif unique, au 1^{er} septembre prochain, a certes alimenté l'essentiel des débats à l'issue du conseil d'administration du Syndicat des transports d'Île-de-France (Stif) avant-hier. Mais bien d'autres décisions d'importance ont aussi été prises, qui bénéficieront à terme à tous les Franciliens, qu'ils habitent ou travaillent en petite ou grande couronne.

■ **Une commande géante concernant le métro, le RER et le train Francilien.** Le Stif a décidé la commande de rames neuves pour la somme de 1,5 Md€. Le principal bénéficiaire en sera la ligne 14 du métro. Une première tranche concerne 35 trains de huit voitures devant remplacer progressivement les rames actuelles, composées de six voitures, et ainsi permettre de transporter jusqu'à 35 000 voyageurs par heure, contre 30 000 actuellement. Ces rames seront mises en service une fois que le prolongement jusqu'à Mairie-de-Saint-Ouen sera bouclé. Une seconde tranche de 37 trains est également prévue dans le cadre du prolongement de la ligne 14 au sud et au nord. Par ailleurs, dix nouvelles rames à deux niveaux ont été commandées pour le RER A, permettant ainsi de retirer d'ici à 2017 toutes les rames « simples ». Enfin, 19 trains Francilien ont été commandés pour la ligne L (Saint-Lazare - Versailles - Saint-Nom-La-Bretèche - Cergy).



La ligne 14 du métro bénéficiera de nouveaux trains plus longs, permettant de transporter jusqu'à 35 000 voyageurs par heure, contre 30 000 actuellement. (LP/Alain COSSAN)

■ **Meilleur accueil des touristes à Roissy.** Avec la SNCF, le Stif va lancer à Roissy le projet « Welcome », destiné à mieux prendre en charge les touristes rejoignant la capitale en RER B. Une dizaine d'agents parlant plusieurs langues seront présents dans les deux terminaux de l'aéroport et à gare du Nord pour les informer et les orienter. Le projet prévoit également l'amélioration de la signa-

létique et l'adaptation des bornes d'achat de billets afin qu'elles acceptent davantage de cartes de crédit étrangères.

■ **Toujours plus de bus.** Le Stif a également poursuivi son « plan renfort bus » à travers l'amélioration de l'offre sur 26 lignes de bus, qui circulent toutes en grande couronne.

Enfin, le Stif a voté l'achat de 72 bus hybrides, électriques et GNV

destinés à remplacer des bus plus polluants utilisés par la RATP, au cours de cette année et de la prochaine. Le gros de cette commande roulera dans le Val-d'Oise, sur les réseaux Valoise et du Paris (22 bus) et celui du bassin de Gonesse (13 bus). Les autres véhicules seront répartis au compte-gouttes sur différents réseaux de la grande couronne.

GREGORY PLESSE

VOIX PUBLIQUE

Difficile de sortir de sa bulle...

SE GLISSER dans sa bulle, même au milieu d'une foule dense, c'est tout un art, bien connu des usagers du métro parisien. Ce soir-là, je rentre d'un pot avec des amis, après une semaine harassante, et dois traverser le sud parisien par la ligne 6. Je parviens à trouver une place, malgré le monde. Presque comme un automate, je pose ma tête contre la vitre et attrape mon téléphone pour consulter mails, réseaux sociaux et autres applications que j'ouvre un peu machinalement. Soudain, mon portable vibre. Texto. Une amie me sort de ma torpeur. Il faut réfléchir à un cadeau commun pour la soirée d'anniversaire... du lendemain évidemment. Elle me propose une idée. J'en suggère une autre. Au fil des stations, nous enchaînons les SMS et le brainstorming. Notre ami vient d'emménager, pourquoi pas un achat utile ? J'envoie un énigmatique texto. Soudain, à la station Camborne, un passager me contraint à lever la tête lorsqu'il manque de m'arracher un genou en quittant sa place. Et quelle n'est pas ma surprise quand mon visage se pose sur la personne qui était sa voisine ! Quasiment face à moi... l'amie avec laquelle je venais de passer plusieurs minutes à échanger des textos et qui ouvre des yeux aussi ronds que les miens. Nous nous tombons dans les bras dans un éclat de rire, face au ridicule de la situation. Au moins, nous avons fini par trouver un super cadeau.

J.V.A.