



CONSEIL DU STIF DU 1^{ER} OCTOBRE 2014

COMMUNIQUÉ DE SYNTHÈSE

Le Conseil du STIF, présidé par Jean-Paul Huchon, a voté ce jour plusieurs mesures :

■ Renfort d'offre de 39 lignes de bus

Dans le cadre de la poursuite du plan bus 2013-2016, le STIF améliore l'offre de 39 lignes de bus en Île-de-France. Ce plan permettra aux voyageurs de bénéficier d'un réseau de bus plus lisible et plus attractif, qui s'adapte à la fois aux nouveaux rythmes de vie et aux territoires desservis. Depuis le début de l'année 2013 le STIF a amélioré plus de 400 lignes de bus dans l'ensemble de l'Île-de-France.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Restructuration des lignes de bus à l'occasion de la mise en service du T6

La future mise en service du T6 s'accompagne d'une restructuration du réseau de bus à proximité du tramway, pour une meilleure lisibilité au service des usagers et une meilleure complémentarité entre les moyens de transports. En concertation étroite avec l'ensemble des acteurs des territoires des Yvelines et des Hauts-de-Seine, 32 lignes de bus dont 3 lignes Noctilien seront concernées par cette restructuration.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Adoption du schéma de principe du T Zen 3 entre Porte de Pantin et les Pavillons-sous-Bois

Le Conseil du STIF a adopté le schéma de principe du T Zen 3 entre la Porte de Pantin à Paris et la station Gargan aux Pavillons-sous-Bois. Cette nouvelle ligne, dont la maîtrise d'ouvrage sera principalement assurée par le Département de Seine-Saint-Denis, permettra d'améliorer l'offre de transport et d'accompagner le développement économique et urbain du territoire.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Prolongement à l'est du Tramway T1 : début des travaux prévu en 2015

Le Conseil du STIF a approuvé les dernières études dites « d'avant-projet » relatives au prolongement du tramway T1 de Bobigny jusqu'à Val-de-Fontenay. Menées depuis la fin de l'enquête publique par les maîtres d'ouvrage (département de la Seine-Saint-Denis pour l'insertion urbaine et la coordination et RATP pour la réalisation du système de transport), ces dernières études détaillées ont permis de préciser le projet et d'affiner la teneur des travaux.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Nouvelles avancées pour le prolongement du T3 de la Porte de la Chapelle à la Porte d'Asnières

Le Conseil du STIF, réuni le 1^{er} octobre, a adopté à l'unanimité l'avant-projet relatif au prolongement du tramway T3 entre la Porte de la Chapelle et la Porte d'Asnières. Ce prolongement s'inscrit dans la continuité du T3 existant, mis en service depuis 2006, qui relie Pont du Garigliano à Porte de la Chapelle.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ 3 nouveaux espaces Véligo fin 2014 en Île-de-France

Dans le cadre du programme de déploiement du service Véligo en Île-de-France, le STIF subventionne la création de 3 nouveaux espaces Véligo, dont la mise en service est prévue fin 2014. Les espaces concernés sont : la Gare du Val d'Europe (77) – RER A, les Gares d'Argenteuil et du Val d'Argenteuil (95) – Ligne J.

[Lire le communiqué de presse](#)

■ Achat de 12 nouvelles rames déployées sur les lignes 2, 5 et 9 du métro

Afin d'augmenter sensiblement l'offre de transport sur les lignes 2, 5 et 9 dans les années à venir, le STIF a décidé de compléter le parc de ces lignes en achetant 12 nouvelles rames MF01. Celles-ci sont actuellement utilisées sur les lignes 2 et 5, et en cours de déploiement sur la ligne 9.

Ces rames, très appréciées des voyageurs, sont acquises dans le cadre d'un marché en cours, et seront livrées entre fin 2016 et 2017. Le coût de cette acquisition est d'environ 75 millions d'euros.

Plus de détails sur les MF01 : [http://www.stif.org/IMG/pdf/STIF_CP_MF01 - ligne 9.pdf](http://www.stif.org/IMG/pdf/STIF_CP_MF01_-_ligne_9.pdf)

CONTACTS PRESSE

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
guillaume.autier@stif.info