



CONSEIL DU STIF DU 11 FEVRIER 2015

COMMUNIQUÉ DE SYNTHÈSE

Le Conseil du STIF, présidé par Jean-Paul Huchon, a voté ce jour plusieurs mesures dont :

■ Tarif unique (voir communiqué en pièce jointe)

Le Conseil du STIF a adopté la mise en place du forfait Navigo toutes zones offrant l'accès à l'ensemble du réseau de transport d'Ile-de-France (bus, métro, trains et tramways) au prix du forfait 1-2 soit 70€/mois.

■ 1,5 milliard d'euros pour les métros et trains d'Ile-de-France

(voir communiqué en pièce jointe)

Afin d'améliorer la régularité et la qualité de service des transports franciliens, le Conseil du STIF vote décide l'acquisition de 101 nouvelles rames de métros et trains à destination des lignes 14, A et L. Passées par les opérateurs auprès des industriels, ces différentes commandes d'un montant de près de 1,5 milliard d'euros seront financées à 100% par le STIF.

■ Nouvelles avancées pour le tramway en Ile-de-France

(voir communiqué en pièce jointe)

Le Conseil du STIF a voté l'avancée de nombreux projets de développement du tramway. Ces prolongements (T1, T3, T4, T7) et création de lignes (T9 et T10) amélioreront l'offre de transport en Ile de France et la qualité du service proposée aux voyageurs.

■ Le STIF décide l'acquisition de 72 bus « Nouvelle génération »

(voir communiqué en pièce jointe)

A la suite de l'adoption par le Conseil du STIF fin 2013 d'un plan sans précédent de renouvellement du matériel roulant pour réduire les volumes de polluants, le déploiement de bus hybrides, GNV et électriques se poursuit. En complément des mesures à destination du parc RATP, le Conseil du STIF a ainsi voté le déploiement de 72 nouveaux bus qui seront mis en service en 2015 et 2016 sur 11 réseaux exploités par les opérateurs privés en proche et grande couronne.

■ Accueil des touristes à Roissy Charles-de-Gaulle : lancement du projet Welcome (voir communiqué en pièce jointe)

Dans la continuité des actions engagées pour la modernisation du RER B, le Conseil du STIF a décidé d'accompagner SNCF Transilien dans la mise en place d'un projet intitulé « Welcome », conçu pour répondre aux attentes spécifiques des voyageurs occasionnels se rendant ou en provenance de l'Aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle par le RER B.

■ Une offre de service adaptée pour 2016 (voir communiqué en pièce jointe)

Le Conseil du STIF a approuvé les nouvelles dessertes proposées par la SNCF dans le cadre du service annuel 2016. Cette décision permettra à l'opérateur de commander à RFF les sillons nécessaires à ce nouveau service.

■ Le STIF vote le renfort d'offre de 26 lignes de bus (voir communiqué en pièce jointe)

Dans le cadre de la poursuite du plan bus 2013-2016, le STIF améliore l'offre de 26 lignes de bus en Île-de-France. Ce plan permettra aux voyageurs de bénéficier d'un réseau de bus plus lisible et plus attractif, qui s'adapte à la fois aux nouveaux rythmes de vie et aux territoires desservis. Le STIF a amélioré, depuis la mise en place du plan bus, plus de 500 lignes de bus dans l'ensemble de l'Île-de-France.

■ Une concertation en 2015 pour le projet de TCSP Esbly-Chessy-Val d'Europe (voir communiqué en pièce jointe)

Le Conseil du STIF a approuvé les premières études (DOCP – dossier d'objectifs et de caractéristiques principales) du projet de transport en commun en site propre (TCSP) Esbly-Chessy-Val d'Europe et arrêté les modalités de la concertation.

■ Grand Paris Express

Le Conseil du STIF approuve le dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique réalisé par la Société du Grand Paris (SGP) pour la réalisation de la ligne 15 Ouest, tronçon Pont de Sèvres – St-Denis-Pleyel du Grand Paris Express. L'ensemble des avis et remarques formulées sur le dossier seront transmises au Préfet de la Région Île-de-France, en vue de leur intégration au dossier d'enquête préalable à la déclaration d'utilité publique.

Par ailleurs, le Conseil du STIF a désigné la Société du Grand Paris maître d'ouvrage de la Ligne 15 Est du Grand Paris Express. Le Conseil du STIF demande à la SGP de lui soumettre dans les meilleurs délais pour approbation le dossier d'enquête d'utilité publique de la ligne 15 Est et de prendre toutes les dispositions pour que l'enquête publique de la L15 Est se tienne dans des délais en cohérence avec ceux prévus pour l'enquête publique du tronçon de la ligne 15 Ouest.

■ Bus en site propre Sénia-Orly

Le Conseil du STIF approuve le bilan de la concertation préalable relative au projet de TCSP Sénia-Orly, qui s'est déroulée du 22 septembre au 3 novembre 2014. Il confirme la poursuite du projet, en prenant en compte les enseignements issus de la concertation, pour la réalisation des études et l'élaboration du schéma de principe et du dossier d'enquête publique par le STIF.

Plus de 1000 personnes ont consulté le site Internet dédié au projet pendant la période de concertation. Les rencontres publiques ont permis d'informer près de 800 personnes et d'échanger avec le public sur le projet.

Le projet de bus en site propre Sénia – Orly consiste à créer une voie dédiée aux bus entre le carrefour de la Résistance à Thiais et l'aéroport d'Orly. Cette nouvelle liaison, rapide et régulière, contribuera à dynamiser le territoire et accompagnera la mutation de ce secteur. Elle offrira une meilleure desserte de la zone d'activités de Sénia et de la plateforme aéroportuaire d'Orly. Le tracé desservira et accompagnera de nombreux projets urbains, dont le futur quartier d'affaires Cœur d'Orly.

<http://www.bus-senia-orly.fr/>

CONTACTS PRESSE

- Sébastien Mabile : 01.47.53.28.42 / sebastien.mabile@stif.info
- Guillaume Autier : 01.82.53.81.05 / guillaume.autier@stif.info