



CONSEIL DU STIF DU 15 JUIN 2015

COMMUNIQUÉ DE SYNTHÈSE

Le Conseil du STIF, présidé par Jean-Paul Huchon, a voté ce jour plusieurs mesures :

■ **Importantes avancées pour le T Zen 4** (voir communiqué en pièce jointe)

Le Conseil du STIF a voté de nombreuses avancées pour le projet de T Zen 4 qui reliera « La Treille » à Viry-Chatillon et la gare RER de Corbeil-Essonnes en un peu moins de 45 minutes. Le T Zen 4 permettra d'améliorer l'offre de transport et d'accompagner le développement économique et urbain de ce territoire centre-essonnien.

■ **Le nord-est de Paris à seulement 7 minutes de la gare Saint-Lazare dès le 13 décembre 2015** (voir communiqué en pièce jointe)

Le 13 décembre 2015 Rosa Parks, la nouvelle gare de la ligne E, ouvrira ses portes au public. Située dans le XIXème arrondissement de Paris, à deux pas de la rue de Crimée et de la rue d'Aubervilliers, elle offrira aux habitants et employés de nouvelles solutions de transports rapides et efficaces. Le STIF a ainsi validé une desserte d'un train toutes les 4 minutes en heures de pointe, renforçant le dynamisme et l'attractivité d'un quartier en pleine mutation.

■ **Le STIF achète 17 nouvelles rames pour le tramway T3** (voir communiqué en pièce jointe)

Le Conseil du STIF a adopté la convention de financement pour permettre le déploiement de 17 nouvelles rames Alstom-Citadis sur le tramway T3 pour un montant de 63M€ financé en totalité par le STIF. L'ensemble du matériel roulant sera mis en service d'ici fin 2017.

■ **Le STIF décide de renforcer 20 lignes de bus** (voir communiqué en pièce jointe)

Dans le cadre de la poursuite du plan bus 2013-2016, le STIF améliore l'offre de 20 lignes de bus en Ile-de-France. Ce plan permettra aux voyageurs de bénéficier d'un réseau de bus plus lisible et plus attractif, qui s'adapte à la fois aux nouveaux rythmes de vie et aux territoires desservis.

■ **Renfort de l'offre des tramways en Île-de-France** (voir communiqué en pièce jointe)

Afin d'améliorer les conditions de transport des voyageurs, le STIF renforce l'offre des lignes de tramways. Ces renforts permettront de renforcer certaines plages horaires insuffisantes au regard du trafic et à harmoniser les fréquences en particulier en soirée sur toutes les lignes (15' jusqu'à la fin de service).

Ces renforts représentent une augmentation globale de 5,5% de l'offre actuelle du réseau tramway exploité par la RATP, pour un coût global d'exploitation de 3,6 M€ en année pleine, financé à 100% par le SITF. Les tramways franciliens vont ainsi effectuer plus de 580 000 kilomètres supplémentaires par an.

CONTACTS PRESSE

- Sébastien Mabile : 01.47.53.28.42 / sebastien.mabile@stif.info
- Guillaume Autier : 01.82.53.81.05 / guillaume.autier@stif.info