



© CARTOGRAPHIE STIF

Parmi les trois tracés envisagés, l'option d'une station Grands-Pêchers semble en bonne position pour emporter l'adhésion collective.

# Après le M11 et le T1... la ligne 1 à Montreuil, c'est plausible !

## Transports

Le métro ligne 1 pourrait bien voir le jour aux Grands-Pêchers ! Pour tout savoir et donner votre avis sur ce projet, rendez-vous le 2 décembre prochain au complexe Arthur-Ashe pour une réunion publique.

**L**e métro ligne 1 fera-t-il escale aux Grands-Pêchers ? Après les mobilisations pour obtenir l'extension de la ligne 11 et l'arrivée du tramway T1 qui ont récemment laissé entrevoir des signes encourageants, le prolongement du métro ligne 1 de Vincennes à Val-de-Fontenay est à présent à l'étude, avec l'hypothèse d'un arrêt à Montreuil... Cette option de station intermédiaire qui fait partie de trois variantes de tracés envisagés (les deux autres se situant du côté de Fontenay-sous-Bois) semble faire consensus tant au niveau politique qu'au niveau technique. « Les intérêts d'avoir une station aux Grands-Pêchers sont nombreux, explique Antoine Soulier-Thomazeau, urbaniste et chef de projet du Prus Bel-Air (projet de rénovation urbaine et sociale). La station des Grands-Pêchers permettrait non seulement une liaison directe vers le centre de Paris et l'Ouest Parisien, mais aussi un accès facile au futur pôle de transports de Fontenay et ses correspondances vers le T1, le RER E, RER A et la ligne 15. »

Le maillage des transports n'est pas le seul argument de poids. « Cette station serait idéale pour parachever le plan de rénovation urbaine et sociale du quartier. Elle permettra aussi de desservir beaucoup d'équipements, comme le complexe Arthur-Ashe mais aussi l'IUT Paris 8, la future piscine écologique ou encore le stade des Grands-Pêchers qui accueille le meeting international d'athlétisme. Il en sera de même avec le patrimoine de la ville, comme les Murs-à-pêches ou le parc des Beaumonts. »

Pour l'heure, ce projet est à l'étape de la concertation : « Quels sont les besoins, les attentes, les

contraintes, les services que les gens souhaiteraient avoir ? Quelles entrées ? Quelles sorties ? » Le Stif (Le Syndicat des transports d'Île-de-France) attend les préconisations des habitants. La participation de chacun comptera le 2 décembre au complexe Arthur-Ashe et fera pencher la balance en faveur du tracé passant par les Grands-Pêchers. • H.L.

✖ **SAVOIR PLUS :** Mardi 2 décembre 2014 à 18 h 30, centre sportif Arthur-Ashe, 156, rue de la Nouvelle-France. Vous pouvez également exprimer vos attentes sur la concertation en remplissant un formulaire sur le site [www.val-de-fontenay.metro-ligne1.fr](http://www.val-de-fontenay.metro-ligne1.fr)

Le prolongement du métro ligne 1 à Montreuil offrira une liaison directe avec Paris.

