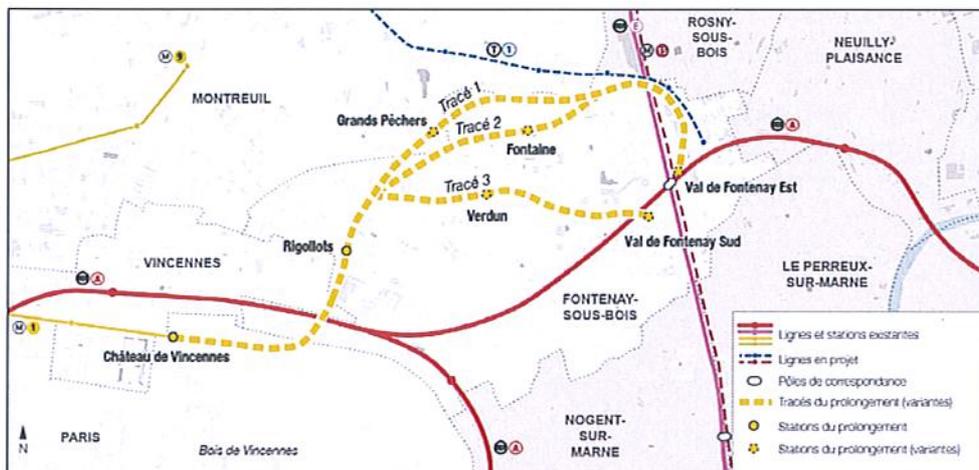


Concertation préalable sur le prolongement de la ligne de métro 1 Contribution de la Ville de Montreuil

4 raisons et 4 souhaits pour le prolongement de la ligne de métro 1 à Montreuil – Grands Pêchers



Tracés soumis à la concertation préalable

La ville de Montreuil a longtemps été oubliée par l'arrivée de nouveaux modes de moyens de transports structurants alors même que l'évolution démographique le justifiait. La ville et ses habitants sont donc extrêmement mobilisés pour l'arrivée de nouveaux transports en commun pour permettre aux habitants de se déplacer plus facilement. Une grande campagne de mobilisation a permis de rassembler plus de 8000 signatures pour l'arrivée de la ligne 11 et du tramway T1. Les Montreuillois attendent avec impatience ces moyens de transports lourds et l'opportunité du prolongement de la ligne 1 dans le quartier Bel Air Grands Pêchers est accueillie très positivement par les habitants et la municipalité. La première réunion de concertation a été un succès puisque plus de 250 personnes étaient présentes le 2 décembre 2014 dans un équipement du quartier.

Le prolongement de la ligne 1 à l'Est jusqu'à Val-de-Fontenay d'ici à 2030 est inscrit au nouveau Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF), ainsi qu'au Contrat de Projets Etat-Région Ile-de-France 2007- 2013. Le Protocole Etat-Région du 19 juillet 2013 relatif à la mise en œuvre du plan de mobilisation pour les transports (2013/2017) dans le cadre du Nouveau Grand Paris, prévoit des crédits pour des études opérationnelles notamment pour la ligne 1.

Le Document d'Orientation et de Caractéristiques Principales a été approuvé en décembre 2013 et aujourd'hui le projet est soumis à la concertation préalable. Suite à cette concertation pourront s'engager les études du schéma de principe.

La Ville de Montreuil soutient le tracé 1 Nord par les Grands Pêchers.

Raison 1 : Le tracé 1 dessert plus d'habitants

Le quartier Bel Air – Grands Pêchers accueille 7500 habitants et 2500 logements. Il est classé en ZUS depuis 1996 et figure dans la nouvelle géographie prioritaire dont les 1^{er} périmètres ont été publiés en juin

Date de la contribution : 18 décembre 2014



2014. Le revenu annuel médian des ménages de la ZUS est de 7500€. Le taux de chômage y est de 19% (en 2009) et les familles monoparentales représentent 39% des familles (le taux le plus fort de Montreuil en 2009). Le quartier accueille 60% de logements sociaux suite au PRUS. De plus le Collège Lenain de Tillemont est classé REP+. La desserte en métro de ce quartier est donc un outil de rétablissement de l'équité territoriale.

Le PRUS Bel Air – Grands Pêcheurs démarré en 2003, conventionné avec l'ANRU en 2007 et dont la fin prévisionnelle des travaux est prévue en 2016 aura représenté un investissement total de 120 millions d'euros (ANRU, Région, Ville, Bailleurs, EPARECA, promoteurs privés). 1000 logements sociaux rénovés, 300 logements sociaux démolis, 200 reconstruits sur site, 100 hors site, 250 logements neufs diversifiés (locatif libre, accession sociale, accession libre). Le Plan Stratégique Local (PSL) du quartier signé en février 2014 entre l'Etat, la Ville et les Bailleurs prévoit de continuer à considérer ce quartier comme un territoire de projet et de développement Sans subsides nouveaux de l'ANRU, c'est au développement urbain de poursuivre la rénovation urbaine. Le PSL est une stratégie à 10-15 ans de développement social et urbain. L'arrivée du métro 1 viendrait donc couronner un important effort d'investissement public.

La simple perspective d'un prolongement à 10-15 ans du M1 aux Grands Pêcheurs viendrait consolider les transformations entamées par le PRUS dans le quartier Bel Air – Grands Pêcheurs. Cela permettrait de poursuivre la diversification des logements et la revalorisation du parc social du quartier aux yeux des demandeurs de logements.

Si l'on observe en détails le seul IRIS Grands Pêcheurs – Ernest Renan aux abords immédiats de la station, les données statistiques mettent clairement en lumière les besoins d'une desserte en transport en commun lourd. En 2010, l'IRIS regroupe 3217 habitants dont 2647 habitants de 15 ans ou plus. 1750 habitants sont salarié(e)s selon le recensement de 2010 (550 inactifs dont 280 travailleurs sans emplois). Parmi les actifs, moins de 279 habitants exercent une activité professionnelle à Montreuil. La population est très nombreuse (1290 actifs) à travailler hors du territoire communal (974 se déplacent dans un autre département de l'Île-de-France et 246 dans une autre commune de la Seine-Saint-Denis).

Par ailleurs, cette localisation de la station permettrait de desservir de nombreux habitants de Fontenay limitrophes de cette partie de Montreuil.

Raison 2 : Le tracé 1 dessert plus d'équipements

La station Grands Pêcheurs viendra offrir au Grand Paris de nombreuses aménités : Centre sportif Arthur-Ashe (450 000 usagers aujourd'hui dont la moitié non-Montreuillois), deux stades qui accueillent le meeting international d'athlétisme, la nouvelle piscine et son bassin extérieur, l'IUT Paris VIII (plus de 500 étudiants), le lycée des métiers de l'horticulture et des paysages (formation du CAP à la Licence professionnelle), le jardin-école animé par la Société Régionale d'Horticulture de Montreuil, le Parc des Beaumonts (Zone Natura 2000 qui offre des vues sur tout Paris) et les Murs à Pêches pour lesquels un projet de valorisation agri-culturelle et patrimoniale est en cours.

Cette station permettra de dévoiler les atouts de cette partie de notre territoire et de le rendre attractif en offrant l'accès à des équipements.

L'arrivée de cette station devra également être une occasion supplémentaire de dynamiser le quartier via des commerces de proximité et des services à la population.

Raison 3 : Le tracé 1 permet de doter le Haut Montreuil d'une desserte intégrée au Grand Paris

La Ville de Montreuil se trouve au centre du nouveau réseau de transport en commun en projet et en particulier de la nouvelle rocade de métro du Grand Paris Express. Future zone centrale de la métropole parisienne, Montreuil doit être dotée d'un véritable maillage de transport de son territoire.

Date de la contribution : 18 décembre 2014



La Ville de Montreuil souhaite que le STIF développe un suivi, dialogue dense avec les habitants tout au long du projet avec des allers-retours d'information réguliers. En effet il est toujours très difficile pour les habitants de situer l'avancée des projets dans le temps. La mise en service de ce prolongement de ligne est annoncé « avant 2030 ». La Ville de Montreuil souhaite qu'un retour au moins annuel soit fait auprès des habitants.

La Ville de Montreuil soutiendra toute action citoyenne conjointe des habitants de Montreuil, Fontenay, Vincennes et d'autres communes en soutien au prolongement par le tracé 1.

Souhait 2 : une station Grands Pêcheurs multimodale qui irrigue tout le quartier

Afin d'obtenir une desserte fine du quartier la Ville de Montreuil souhaite que soit étudié les entrées-sorties suivantes :

- sur la rue Lenain de Tillemont pour desservir le quartier Bel Air,
- sur la rue des Petits Pêcheurs pour une desserte directe des immeubles des Grands Pêcheurs mais aussi les stades, le centre sportif, l'IUT et plus loin en correspondance avec le T1,
- sur le boulevard T Sueur pour desservir les Hauts de Fontenay

Afin d'assurer le développement des mobilités actives, la Ville de Montreuil souhaite que soit étudié finement les services de stationnement de vélo sécurisé auprès de la station (y compris stationnement de vélo électrique), le développement de vélib sur le plateau et les services de garages de réparation de vélo en station.

Il serait intéressant de permettre le transport de vélo à l'intérieur des rames à partir de la station Saint-Mandé afin de permettre aux habitants du plateau de descendre en vélo sur Paris mais de remonter la pente en métro et continuer sur le plateau en vélo.

Souhait 3 : une station Grands Pêcheurs riche en nouveaux services

La station Grands Pêcheurs pourra être pourvoyeuse de nouveaux services qui manquent au quartier : commerces de proximité, crèche, professions médicales, locaux pour la création d'entreprise, centre d'affaire de quartier, garage vélo solidaire... La Ville de Montreuil demande que la station soit vivante et offre des services profitables à tout le quartier.

La Ville sera attentive à la restitution d'un espace vert et d'un terrain de proximité aujourd'hui présents sur le terrain Pêche Mêle.

La station pourra reprendre l'ensemble des innovations en cours dans les futures stations du Grand Paris Express : services connectés, station généreuse en espaces publics, actions artistiques, signalétiques...

Souhait 4 : une phase chantier anticipée et apaisée

Le quartier a connu de très nombreux travaux depuis 2003, tout nouveau chantier sur le secteur doit donc être particulièrement préparé.

La Ville de Montreuil souhaite que les expropriations soient limitées, anticipées et discutées. Des expériences récentes dans les études sur le prolongement de la ligne M11 montre que cela est possible.

Patrice Bessac,
Maire de Montreuil

