

**Le Maire**  
Patrice BESSAC

Montreuil.fr

Affaire suivie par

Cabinet du Maire

☎ 01 [REDACTED]

**Monsieur Jean-Paul Huchon**

Président du STIF  
41 rue de Châteaudun  
75009 Paris

Montreuil, le 22 mai 2015

Objet : Prolongement de la Ligne 1

Monsieur le Président,

*Cher Jean-Paul,*

Suite à la présentation du bilan de concertation préalable sur le prolongement de la ligne 1, par le STIF le 13 mai dernier, je tenais à réaffirmer la volonté de la Ville de Montreuil de voir retenu le tracé passant par la station Grands Pêcheurs à Montreuil.

Nous avons été, en effet, surpris de voir que le STIF avait demandé à la RATP de continuer à mener des études techniques sur le tracé issu de la concertation, dit « tracé 1/2/3 » passant par Fontenay, alors qu'un consensus politique s'était fait jour en faveur de la station Grands Pêcheurs.

Ce consensus semble encore exister puisque lors de la présentation du bilan de la concertation préalable au STIF, le tracé Montreuillois n'a rencontré aucune opposition et a, au contraire, recueilli les soutiens de la communauté d'agglomération Est Ensemble et du Vice-président de la Région en charge des Transports.

Je vous rappelle également qu'au-delà des arguments techniques, il y a des réalités sociales et territoriales qui ne peuvent être ignorées.

Le quartier Bel-Air Grands Pêcheurs, dont le programme de rénovation urbaine vient tout juste d'être achevé, reste toujours enclavé et attend depuis plusieurs décennies l'arrivée d'un moyen de transport lourd, permettant de le connecter à l'ensemble du territoire et au-delà.

Vous le savez, ce quartier populaire est caractérisé par une population, jeune et active, pour qui l'arrivée du métro représenterait non seulement une amélioration très importante de leur vie quotidienne, mais aurait un effet positif pour l'accès à l'emploi des habitants dont 20% sont aujourd'hui en grande précarité sociale.

De plus, la station Grands Pêcheurs permettrait de mieux desservir de nombreux équipements publics, piscine, IUT, lycée horticole, centre sportif Arthur Ashe, dont les usagers ne sont pas que des Montreuillois.

Il y a donc un enjeu fort en terme de développement pour ce quartier qui, dans le cadre du Grand Paris, peut devenir un lieu dynamique concentrant activités culturelles et sportives.

Enfin, vous le savez, dans ce type de projets, les enjeux financiers revêtent un caractère crucial. Le tracé par Montreuil présente l'avantage de pouvoir solliciter la participation financière de deux institutions supplémentaires, le Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis et la communauté d'agglomération Est Ensemble.

Les Montreuillois réaffirment donc leur souhait que la ligne 1 du métro puisse être prolongée par la station Grands Pêcheurs.

Je ne doute pas du fait que la décision du STIF prendra en compte les nombreux avantages qui plaident en faveur d'un prolongement par la Ville de Montreuil.

Je vous prie de recevoir, **Monsieur le Président**, l'expression de mes salutations les plus distinguées.

A bientôt,



Le Maire,  
Patrice BESSAC

