

## ■ L'INFO DU JOUR

# Des passionnés veulent sauver leur « petit gris »

**ENTRE EUX**, ils l'appellent Cokinnox. Des passionnés se sont mis en tête de sauver l'un des « petits gris », ces rames des années 1960 retirées récemment des rails de la banlieue nord. Le modèle Z 6180 qu'ils ont ainsi préservé du rebut fait aujourd'hui l'objet de grands projets. Mais la première urgence consiste à lui trouver un toit, même provisoire. Car le dépôt SNCF dans lequel il est pour le moment stocké doit faire l'objet d'une démolition prochaine, et laisser place à un projet immobilier.

Pour tenter de trouver une solution, l'Association pour la préservation d'un p'tit gris du Nord (APPGN) a lancé une pétition sur Internet qui a déjà recueilli 704 signatures. Au-delà de l'intérêt pour les collectionneurs, c'est un élément d'identité du Val-d'Oise, de l'Oise et de la Seine-et-Marne qui est en jeu. « Ce train représente cinquante ans d'histoire de la banlieue nord ! », résume Loïc Giuliani, conducteur et président d'APPGN.

L'association a été créée en 2011, lorsque la disparition du petit gris est apparue comme inéluctable. Fin 2012, le groupe a coorganisé avec la SNCF, devant la gare Saint-Lazare, une grande vente aux enchères de pièces détachées du train mythique au profit des Restos du cœur. Puis,

en janvier 2013, pour marquer le coup, un « dernier voyage » a été organisé sur la ligne H, mettant un terme symbolique aux quarante-sept années de service de ce train qui a transporté près de 2,5 milliards de passagers. Du moins sur la ligne nord, car des petits gris circulent encore en Seine-et-Marne.

Les deux opérations ont rencontré un succès incroyable auprès du grand public, soudain nostalgique. C'est à ce moment-là que l'association a eu un déclic. « Nous nous sommes rendu compte

**« Les gens se le sont vraiment approprié. C'est le témoin d'une époque »**

**Loïc Giuliani, conducteur et président d'APPGN**

que notre action allait bien au-delà de la simple préservation du patrimoine ferroviaire », explique Loïc Giuliani. « Je compare un peu cela avec la Micheline. Les gens ont tellement voyagé dans le petit gris qu'ils se le sont vraiment approprié. C'est le témoin d'une époque. »

Les bénévoles, rassemblés au sein de l'association basée à Brenouille (dans l'Oise), ont jalousement soigné « leur » rame. Pendant deux ans, ils l'ont lavée, briquée, démontée, remontée, réparée. Aujourd'hui, ce « petit gris » conservé en Ile-de-France est « comme neuf ». Et, surtout, un projet fou est né. Après tout, cette coque brillante en inox et ces sièges en simili cuir orange pourraient bien encore transporter des voyageurs. L'APPGN rêve d'un « circuit touristi-

mes rendu compte que notre action allait bien au-delà de la simple préservation du patrimoine ferroviaire », explique Loïc Giuliani.

« Je compare un



Il ne reste plus qu'un seul « petit gris » en Ile-de-France. Il a été sauvé par une association de passionnés qui, pendant deux ans, l'ont choyé. (DR.)

que » nommé « l'Oise au fil de l'eau et du rail ». L'idée pourrait s'appuyer sur le programme de redynamisation du quartier de la gare de l'agglomération creilloise (Oise). « La rame pourrait être intégrée dans un musée et exposée à l'abri l'hiver, puis circuler aux beaux jours sur un circuit reliant la zone de Creil à Conflans-Sainte-Honorine (Yvelines) en passant par le Val-d'Oise », détaille le

président de l'association. « Il y a beaucoup de choses à faire, on peut même imaginer une connexion avec le train des impressionnistes à Auvers-sur-Oise (Val-d'Oise). Mais il faut d'abord sortir Cokinnox de son dépôt, avant que les pelleteuses n'arrivent. »

**MARIE PERSIDAT**

Le lien pour signer la pétition se trouve sur le site [www.appgnord.fr](http://www.appgnord.fr).