

Le prolongement de la ligne 12 avance à grands pas



Aubervilliers (Seine-Saint-Denis). Dans le tunnel, les ouvriers préparent le chantier des mois à venir : la construction de deux nouvelles stations. (LP/N.P.)

POUR Y ACCÉDER, il faut emprunter un escalier de chantier, étroit et raide, propre à décourager les visiteurs sujets au vertige. Mais le jeu en vaut la chandelle. Quelques dizaines de marches plus bas, nous voilà à 20 m sous terre, dans les entrailles de la ligne 12 du métro à Aubervilliers, en Seine-Saint-Denis. A l'occasion de la Semaine de la mobilité, quelques privilégiés ont pu découvrir lundi ces travaux tentaculaires entamés il y a maintenant sept ans et prévus pour durer encore trois ans. Sauf im-

prévu, les habitants pourront emprunter la ligne 12 jusqu'à la station Pont-de-Stains-Aimé-Césaire et le terminus mairie d'Aubervilliers fin 2017. « Le tunnel a été creusé en 2010-2011, la station Front-populaire a ouvert fin 2012, rappelle Méline Guittin, de la RATP. Nous allons, cet automne, entamer la construction à proprement dite des deux dernières stations. » Un travail de titan que les ouvriers préparent dans l'ombre depuis plus de deux ans.

NATHALIE PERRIER