

Rosny-sous-Bois (93110)

Ligne 11 : région et département confirment leur engagement

24 Avril 2015, 19h16 | MAJ : 24 Avril 2015, 19h16



La ligne 11 prolongée doit relier la mairie des Lilas à Rosny-sous-Bois d'ici à 2024. Ici, le futur viaduc et la station aérienne Londeau-Domus à Rosny. **(DR.)**

Ce vendredi dans nos colonnes, Pierre Mongin, le PDG de la RATP (<http://actualites.leparisien.fr/ratp.html>) qui quittera son poste dans une semaine, s'est dit «inquiet pour le financement (<http://actualites.leparisien.fr/financement.html>) du prolongement de la ligne 11», qui doit relier l'actuel terminus de mairie des Lilas à Rosny-sous-Bois.

«La Seine-Saint-Denis s'est engagé fermement à financer ce projet», a répondu Stéphane Troussel, président PS (<http://actualites.leparisien.fr/ps.html>) du conseil départemental, sans toutefois préciser le montant de cet engagement. «Le prolongement de la ligne 11 se fera, insiste de son côté le conseil régional. Le coût du prolongement de la ligne 11 prévu pour 2024 est estimé à 1 275 M€. Sur les 900 M€ inscrits au contrat Etat-Région 2015-2020, il est prévu que l'Ile-de-France en finance 348 M€, soit environ 40%.»

> Venez débattre et poser vos questions sur nos forums ! (<http://forum.leparisien.fr/>)