

■ L'INFO DU JOUR

Le prolongement de la ligne 14 pourrait se faire « bien après 2018 »

MAIS QUAND DIABLE le prolongement au nord de la ligne 14 du métro, de Saint-Lazare à Mairie-de-Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis), sera-t-il mis en service ? Le sujet semble très sensible tant la fin de ce chantier, qui doit soulager de 30 % la très saturée ligne 13 et ouvrir la voie au Grand Paris Express, est attendu. Hier soir, la maire UMP du XVII^e, Brigitte Kuster, est sortie furieuse de la RATP où elle rencontrait le directeur de l'opération. L'élue venait demander des comptes après notre article de samedi dans lequel le responsable du développement territorial RATP de la Seine-Saint-Denis refusait de confirmer la date de 2017 pour la mise en service du nouveau tronçon — de 5,8 km et quatre nouvelles stations —, évoquant de nombreux écueils techniques.



Paris, Porte de Clichy (XVII^e), le 11 juin. Le chantier du prolongement de la ligne 14 avait été lancé en grande pompe, en présence de nombreux élus. Quatre mois plus tard, l'enthousiasme est retombé : les travaux seraient plus difficiles que prévu. (LP/Benoît Hasse.)

« J'ai l'impression d'avoir été trompée »

Brigitte Kuster, maire UMP du XVII^e arrondissement de Paris

Sollicitée hier, la direction de la RATP n'a pas souhaité répondre sur la date de mise en service du prolongement. Mais, selon Brigitte Kuster,

celle-ci pourrait intervenir « bien après 2018 ». Elle n'en dit pas plus, renvoyant vers... la RATP. « Comment expliquer un tel décalage avec les documents du Stif (NDLR : *Syndicat des transports d'Ile-de-France*), qui précisait bien 2017 ? s'insurge l'élue. J'ai l'impression d'avoir été trompée. » La maire rappelle que la ligne 14 prolongée, chiffrée à

1,37 Md€, doit notamment desservir le nouveau quartier Clichy-Batignolles — 3 500 logements et 140 000 m² de bureaux — mais aussi la future cité judiciaire.

Ces derniers mois, la RATP évoquait de plus en plus une fin de chantier « fin 2017, début 2018 ». En juin, dans nos colonnes, le PDG de la régie, Pierre Mongin, annonçait

même une échéance de « trois ou quatre ans ». « Mais ils ne sont pas du tout sur mi-2018, sinon je ne serais pas inquiète, mais bien après », martèle Brigitte Kuster.

Dans un communiqué, la maire demande au président du Stif, Jean-Paul Huchon, de « tout mettre en œuvre pour que le calendrier initial soit respecté et d'informer en toute transparence les usagers et les élus des territoires directement concernés ».

Hier, dans l'entourage de Jean-Paul Huchon, on attendait également que la RATP se prononce sur le sujet pour réagir. Il semblerait que les difficultés du chantier, lancé en grande pompe en juin, se concentrent sur la réalisation de la station Clichy-Saint-Ouen. Elles concerneraient aussi les déviations « très importantes » du réseau de chauffage urbain de la Ville de Paris dont l'une des usines se situe à Saint-Ouen, du franchissement souterrain de la ligne du RER C ou encore des expropriations.

Des explications qui ne calment pas Brigitte Kuster, qui promet de « faire un pataqués » au prochain conseil du Stif : « Je réfléchis à une pétition : il faut prendre la population à témoin. » **JULIEN DUFFÉ**