

Ligne 14 : la polémique enfle

A LA SUITE de nos articles sur un probable dérapage du calendrier du prolongement de la ligne 14 du métro entre Saint-Lazare et Mairie-de-Saint-Ouen en raison d'écueils techniques, la polémique se poursuit. La maire UMP du XVII^e, à qui la RATP a annoncé une mise en service « bien après 2018 » a lancé hier une pétition en ligne « pour le maintien du calendrier d'ouverture à 2017 ».

Dans la foulée, le groupe UMP à la région Ile-de-France s'est fendu d'un communiqué. « Ce retard dans la mise en service du premier tronçon du projet de Grand Paris Express augure très mal de la réalisation du reste du projet » craignent les élus qui doutent que la liaison avec les aéroports annoncée pour 2024 au lieu de 2027 par le Premier ministre Manuel Valls la semaine dernière soit réalisable. La présidente du groupe Valérie Pécresse annonce avoir saisi la commission des finances de l'Assemblée Nationale « afin qu'elle crée une mission d'évaluation et de contrôle, sorte de comité de vigilance sur le budget du Grand Paris ». Du côté de l'exécutif régional, son vice-président (EELV) aux Transports, Pierre Serne a exprimé hier son mécontentement « 2019 est clairement un dérapage. Nous souhaitons que la RATP optimise le calendrier ».

Cette dernière devrait apporter des éclaircissements en fin de semaine.

JULIEN DUFFÉ