

Le prolongement de la ligne 14 repoussé à mi-2019

MÉTRO. La RATP a annoncé hier que le tronçon nord de la ligne automatique sera mis en service avec deux ans de retard. Même délai pour la ligne 12 prolongée.



Le futur tronçon de 5,8 km doté de quatre nouvelles stations traversera le nord de la capitale, Clichy-la-Garenne (Hauts-de-Seine) et Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis). Il soulagera la très empruntée ligne 13 et ses 610 000 voyageurs quotidiens. Aux heures de pointe, la fréquence des métros sera de quatre-vingt-cinq secondes. (LP/Olivier Corsan.)



LES 610 000 VOYAGEURS quotidiens de l'archibondée ligne 13 du métro vont devoir prendre leur mal en patience. La mise en service du prolongement de la ligne 14 du métro entre Saint-Lazare et Mairie-de-Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis) a été repoussée à mi-2019 au lieu de fin 2017, la date initiale. La RATP a confirmé hier ce que nous annonçons depuis quelques jours.

Un vrai coup dur lorsqu'on sait que ce tronçon de 5,8 km et ses quatre nouvelles stations doivent non seulement désaturer de 25 % la ligne 13, desservir le futur quartier des Bagnolles (XVII^e) mais aussi fixer le point de départ du Grand Paris Express, ce supermétro qui doit irriguer la banlieue.

« Nous avons tout fait pour accélérer le calendrier mais nous sommes contraints par des difficultés techniques et environnementales importantes », reconnaît Christian Galivel, directeur général adjoint en charge des projets et des investissements à la RATP. En cause : la déviation difficile des canalisations du réseau pari-

sien de chauffage urbain à Saint-Ouen et des expropriations complexes sur la même commune, qui concernent notamment un immeuble de trente logements, deux agences bancaires et un restaurant.

« Nous faisons aussi très attention aux riverains : il était impossible d'envisager des travaux 24 heures sur 24 » ajoute le responsable, qui précise que 2017 était « une cible » mais que l'avant-projet validé en décembre 2012 fixait déjà la fin du chantier pour la fin 2018.

La Ville « demande de tout mettre en œuvre pour rattraper ce retard »

La consolation, c'est que le chantier de 1,38 Md€, lancé en grande pompe avant l'été, a bien commencé. Les stations sont en train d'être creusées et les deux tunneliers qui grignoteront simultanément sont en cours de montage. « On a construit nos marchés avec des bonus/malus. Les entreprises sont motivées pour

tenir les délais, voire faire mieux » souligne Christian Galivel. Pas sûr que cela suffise à rassurer les élus très remontés.

Déjà à l'initiative d'une pétition, la maire (UMP) du XVII^e, Brigitte Kuster, réclame « un phasage permettant l'ouverture du tronçon Saint-Lazare-Porte-de-Clichy en 2017 », faisant valoir que « les difficultés se concentrent hors de Paris ».

Adjoint (EELV) chargé des transports à la mairie de Paris, Christophe Najdovski exprime sa déception et son mécontentement. Et « demande à la RATP de tout mettre en œuvre pour rattraper ce retard et se rapprocher de l'objectif initialement fixé ». Même tonalité chez le président (PS) de la région, Jean-Paul Huchon, qui souhaite que la RATP étudie les moyens d'optimiser les travaux, « afin d'avancer au maximum leur mise en service ». Dès mardi, le groupe UMP à la région jugeait que ce retard du premier tronçon du Grand Paris Express « augure très mal de la réalisation du reste du projet ».

JULIEN DUFFÉ

... et à fin 2019 pour la ligne 12

La RATP a également annoncé hier que le prolongement au nord de la ligne 12 entre la station Front-Populaire et Mairie-d'Aubervilliers (Seine-Saint-Denis) sera mis en service fin 2019, soit deux ans plus tard que le calendrier initialement prévu. « Nous avons eu de gros problèmes avec les concessionnaires des réseaux télécoms, assainissement et gaz », reconnaît Christian Galivel, directeur général adjoint en charge des projets et des investissements. La RATP a même dû creuser elle-même, afin que les entreprises aient accès au chantier. A cheval sur Saint-Denis et Aubervilliers, la station Front-Populaire a ouvert fin 2012 et le tunnel a déjà été creusé sur toute la ligne. Cet automne doit démarrer la construction des deux dernières stations : Pont-de-Stains-Aimé-Césaire et le futur terminus Mairie-d'Aubervilliers.

J.D.